

Материалы общественного мониторинга эффективности использования средств бюджета города Москвы, выделенных на строительство объектов метрополитена- 2

Союз жителей Гагаринского района г.Москвы (далее - Союз жителей), в соответствии со статьёй 19 Федерального закона от 21.07.2014 №212-ФЗ (ред. от 27.12.2018) «Об основах общественного контроля в Российской Федерации», провел очередной общественный мониторинг эффективности использования средств бюджета города Москвы, выделенных на строительство объектов метрополитена.

С результатами общественного мониторинга, проведенного в 2023г. (при проведении которого было установлено, что **строительство метрополитена в Москве – дорого, бесконтрольно, долго, некачественно, аварийно, «миллиарды на ветер»**)

- можно ознакомиться на сайте <https://metro.wtf/2023/docs/1863/>).



Мосинжпроекту можно всё?!

Самовольное строительство.

АО «Мосинжпроект» является техническим заказчиком - генеральным подрядчиком строительства метрополитена в г.Москве.

Согласно части 2 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации строительство, реконструкция объектов капитального строительства осуществляются на основании разрешения на строительство.

Анализ проведенных Комитетом государственного строительного надзора города Москвы (Мосгосстройнадзором) контрольно-надзорных мероприятий (КНМ) в отношении АО «Мосинжпроект», размещенных в открытом доступе на сайте [ФГИС "Единый реестр проверок" Генеральной Прокуратуры РФ](#), показал, что, в нарушение обязательных требований части 2 ст. 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации, лицом, осуществляющим строительство, **АО «Мосинжпроект» регулярно производятся работы без оформленного в установленном порядке разрешения на строительство.**

Например:

- при строительстве Троицкой линии метрополитена на монолитные работы по монтажу станционных комплексов «Улица Новаторов», «Улица Академика Опарина», «Славянский мир» оформленное в установленном порядке **разрешение на строительство отсутствовало в течение 43 месяцев;**
- при строительстве Кожуховской линии метрополитена на работы по устройству ограждающей конструкции котлована под станционный комплекс «Авиамоторная»

(площадка 26), строительству вестибюля станции «Авиамоторная» (площадка 27) оформленное в установленном порядке **разрешение на строительство отсутствовало в течение 34 месяцев;**

- при строительстве Восточного участка ТПК (БКЛ) на работы по устройству стены в грунте оформленное в установленном порядке **разрешение на строительство отсутствовало в течение 33 месяцев;**

- при строительстве Северо-Восточного участка ТПК (БКЛ) на работы по строительству тяговой подстанции № 1 «Рогожская» оформленное в установленном порядке **разрешение на строительство отсутствовало в течение 27 месяцев;**

- при строительстве Рублево-Архангельской линии метрополитена на подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей оформленное в установленном порядке **разрешение на строительство отсутствовало в течение 23 месяцев;**

- при строительстве Люблинско-Дмитровской линии метрополитена на работы по устройству ограждающей конструкции котлована методом «стена в грунте» на объекте капитального строительства оформленное в установленном порядке **разрешение на строительство отсутствовало в течение 22 месяцев;**

- при строительстве Западного участка ТПК (БКЛ) на строительные-монтажные работы оформленное в установленном порядке **разрешение на строительство отсутствовало в течение 21 месяца** и т.д.

Эти и другие факты самовольного строительства приведены в **приложении №1.**

(Согласно части 1 статьи 222 Гражданского кодекса РФ, к самовольным постройкам относятся те, которые созданы без оформления разрешения на строительство).

Строительство без оформленного в установленном порядке разрешения на строительство дает различным жуликам большие возможности – можно избежать осуществления государственного строительного контроля (надзора) и применять стандартные схемы хищений:

добавлять объемы работ, не предусмотренные проектно-сметной документацией, завышать объемы выполненных работ, увеличивать сметы, не выполнять часть работ, предусмотренных проектно-сметной документацией, завышать объемы и стоимость закупаемых товарно-материальных ценностей, списывать бюджетные средства по «липовым» документам, экономить на качестве материалов, осуществлять хищения материалов, например, применять металлические конструкции иной марки стали, использовать бетон худшего качества и др.

Помимо экономических потерь такие действия несут серьезную угрозу безопасности объекта, который строится с нарушениями.

Прокуратура г.Москвы проинформировала, что «доводы «Союза жителей Гагаринского района г.Москвы» о несоблюдении ГУП «Московский метрополитен» и АО «Мосинжпроект» порядка расходования бюджетных средств, выделенных на строительство Московского метрополитена, являлись предметом контрольного мероприятия Контрольно-счетной палатой Москвы, в рамках которого выявлены факты строительства в отсутствие проектно-сметной документации, завышения стоимости строительства и оплаты работ завышенного объема, неиспользования остатков бюджетных инвестиций и осуществления безрезультатных затрат.

В рамках проверки соблюдения требований градостроительного законодательства, проведенной прокуратурой Московского метрополитена, в деятельности ГУП «Московский метрополитен» и АО «Мосинжпроект» выявлены нарушения, выразившиеся в эксплуатации объекта капитального строительства без соответствующего разрешения, непринятии мер к ограждению опасных для людей

зон и неосуществлении должного строительного контроля» (из письма Прокуратуры г.Москвы от 03.05.2023 №7/30-5147-2019/20450016/Он9829-23).

Такое нарушение обязательных требований, как работа без разрешения на строительство, согласно классификации Ростехнадзора, имеет степень риска причинения вреда – высокая, степень тяжести негативных последствий – тяжкая.

Работа не по проекту.

• **Выдача подрядным организациям рабочей документации со штампом «в производство работ», не соответствующей проектной документации, имеющей положительное заключение Мосгосэкспертизы.**

Причиной проведения строительно-монтажных работ без полученного в установленном порядке разрешения на строительство является отсутствие проектной документации, получившей положительное заключение Мосгосэкспертизы.

В результате чего, в нарушение требований ч. 2 статьи 5 Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», ч.2 статьи 8 Федерального закона от 21.07.1997 N 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», ч.ч. 3, 4 статьи 52 Градостроительного кодекса РФ **технический заказчик АО «Мосинжпроект» выдает подрядным организациям рабочую документацию со штампом «в производство работ», не соответствующую проектной документации, имеющей положительное заключение Мосгосэкспертизы.**

Примеры приведены в приложении №2.

• **Ненадлежащий строительный контроль за выполнением подрядчиками предусмотренных проектной документацией мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.**

Согласно ч.ч.1, 4 статьи 53 Градостроительного кодекса РФ строительный контроль проводится в процессе строительства в целях проверки соответствия выполняемых работ проектной документации, требованиям технических регламентов, результатам инженерных изысканий, требованиям к строительству и ограничениям, установленным в соответствии с земельным и иным законодательством Российской Федерации,

- строительный контроль проводится лицом, осуществляющим строительство,

- в процессе строительства лицом, осуществляющим строительство, должен проводиться контроль за выполнением работ, которые оказывают влияние на безопасность объекта капитального строительства и контроль за выполнением которых не может быть проведен после выполнения других работ, а также за безопасностью строительных конструкций и участков сетей инженерно-технического обеспечения, за соответствием указанных работ, конструкций и участков сетей требованиям технических регламентов и проектной документации.

В нарушение требований ч. 7 статьи 39 ФЗ от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», частей 1, 4 статьи 53 Градостроительного кодекса РФ, п. 6 «Положения о проведении строительного контроля при осуществлении строительства», утвержденного постановлением Правительства РФ от 21.06.2010 № 468, **генеральным подрядчиком АО «Мосинжпроект» ненадлежащим образом осуществляется строительный контроль за выполнением подрядчиками предусмотренных проектной документацией мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.**

Примеры приведены в приложении №3.

• **Игнорирование требований безопасности при опасных природных процессах и техногенных воздействиях.**

Согласно статье 4.1 СП 120.13330.2012 Метрополитены. Актуализированная

редакция СНиП 32-02-2003 (далее – СП Метрополитены) **метрополитены** в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации **относятся к особо опасным и технически сложным объектам**, при проектировании, строительстве и реконструкции которых следует предусматривать технические решения, обеспечивающие безаварийный процесс строительства и эксплуатации сооружений метрополитена, а также прилегающих к ним подземных и наземных объектов.

Согласно ст.5.18.3.1 СП Метрополитены при проектировании метрополитена должна быть исключена возможность негативных воздействий на здания, сооружения.

В случае необходимости следует разрабатывать мероприятия по их сохранности, как в период строительства, так и в процессе эксплуатации метрополитена.

Согласно ст. 6.1.2 СП Метрополитены на всех этапах строительства следует выполнять комплекс работ по геотехническому мониторингу объектов и сооружений окружающей застройки.

Невыполнение мероприятий по защите зданий и сооружений от негативного влияния строительства.

В нарушение требований части 2 статьи 5, статьи 9 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», ч.3 статьи 52 Градостроительного кодекса РФ, статьи 5.18.3.1 СП Метрополитены лицо, осуществляющее строительство, **АО «Мосинжпроект» не обеспечивает выполнение предусмотренных проектной документацией мероприятий по обеспечению сохранности зданий и сооружений, попадающих в зону негативного влияния строительства метрополитена.**

Примеры приведены в **приложении №4.**

Непроведение геотехнического мониторинга зданий и сооружений окружающей застройки.

В нарушение требований статьи 9 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», ч.3 статьи 52 Градостроительного кодекса РФ, статей 5.18.3.1 и 6.1.2 СП Метрополитены лицо, осуществляющее строительство, **АО «Мосинжпроект» не обеспечивает выполнение предусмотренного проектной документацией комплекса работ по геотехническому мониторингу объектов и сооружений окружающей застройки.**

Примеры приведены в **приложении №5.**

«Тайны московского двора».

Градостроительному произволу АО «Мосинжпроект» способствует отсутствие открытости и гласности в деятельности органов исполнительной власти г.Москвы.

- **КСП Москвы: результаты контрольных мероприятий засекречены.**

С 2019 года жители Гагаринского района обращались в Контрольно-счетную палату Москвы (КСП Москвы) с просьбой провести проверку эффективности использования средств бюджета города Москвы, выделенных на строительство объектов метрополитена.

По настойчивым просьбам москвичей и отдельных депутатов Мосгордумы КСП Москвы включила в план работы и провела в период с ноября 2021г. по декабрь 2022г. контрольное мероприятие «Аудит эффективности использования средств бюджета города Москвы, выделенных на строительство объектов метрополитена» (далее – Аудит).

Результат работы КСП Москвы за 14 месяцев опубликован на официальном сайте КСП Москвы <https://ksp.mos.ru/activity/4600/>.

КСП Москвы отметила: *«В результате проведенного контрольного мероприятия выявлены недостатки при постановке введенных в эксплуатацию объектов метрополитена на учет в имущественную казну города Москвы, установлены факты*

неэффективного использования бюджетных средств, выделенных на строительство объектов метрополитена, отмечены отдельные нарушения и недостатки при разработке и утверждении проектно-сметной документации».

Преыдуший «Аудит эффективности использования бюджетных средств на строительство объектов метрополитена» проводился 7 лет назад, в 2016-2017г.г.

Тогда КСП Москвы установила, что *«В ходе контрольного мероприятия установлены отдельные факты неэффективного использования средств, предоставленных из бюджета города Москвы на строительство объектов метрополитена, а также ряд недостатков в использовании городского имущества, предоставленного Государственному унитарному предприятию города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина» (далее-ГУП «Московский метрополитен») в хозяйственное ведение».*

Опубликованные результаты проведенного КСП Москвы Аудита не предоставляет обществу конкретную информацию о выявленных недостатках и фактах неэффективного использования бюджетных средств, не отвечают принципам законности, объективности, эффективности, независимости, открытости и гласности, декларируемым в статье 4 Федерального закона от 07.02.2011 № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований».

Согласно п.1 статьи 19 указанного Федерального закона *«Контрольно-счетные органы в целях обеспечения доступа к информации о своей деятельности размещают на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - сеть Интернет) и опубликовывают в своих официальных изданиях или других средствах массовой информации информацию о проведенных контрольных и экспертно-аналитических мероприятиях, о выявленных при их проведении нарушениях, о внесенных представлениях и предписаниях, а также о принятых по ним решениях и мерах».*

Те 6 строчек, которые уделены КСП Москвы выявленным за 14 месяцев работы «отдельным нарушениям и недостаткам» в строительстве объектов метрополитена, на которое истрчено несколько сотен миллиардов бюджетных средств, явно **не отвечают принципам законности, объективности, эффективности, независимости, открытости и гласности.**

При таком «засекречивании» конкретных результатов Аудита от общественного контроля скрыты данные о выявленных при проведении Аудита нарушениях, о внесенных представлениях и предписаниях, что наводит на мысль об отсутствии независимости КСП Москвы от Правительства Москвы и о возможной коррупционной составляющей.

Для сравнения:

Счётная палата Российской Федерации, руководствуясь в своей деятельности принципами законности, эффективности, объективности, независимости, открытости и гласности, декларируемыми в статье 4 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 41-ФЗ «О Счетной палате Российской Федерации», согласно п.1 статьи 31 действительно информирует органы государственной власти и общество о результатах своей деятельности.

Например, на официальном сайте Счетной палаты РФ размещена **подробная информация** о проведенной с 11 мая по 25 октября 2022 года проверке деятельности Территориального управления Росимущества в г. Москве за 2020–2021 годы <https://ach.gov.ru/checks/neeffectivno-schetnaya-palata-otsenila-rabotu-tu-rosimushchestva-v-g-moskve> , включающая:

[Отчет о результатах контрольного мероприятия «Проверка осуществления Территориальным управлением Федерального агентства по управлению государственным имуществом в городе Москве полномочий по управлению федеральным имуществом, в](#)

[том числе его учета и поступления средств в федеральный бюджет, за 2020–2021 годы»](#) и 12 Приложений к Отчету.

Деятельность Территориального управления Росимущества в г. Москве за 2020–2021 годы признана неэффективной, даны соответствующие рекомендации. Подробная информация о проведенной проверке размещена в Бюллетене Счетной палаты.

Подробную информацию содержит и

[Отчет о результатах совместного контрольного мероприятия «Проверка использования иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам г. Санкт-Петербурга и Нижегородской области на финансовое обеспечение мероприятий по развитию метрополитенов в г. Санкт-Петербурге и г. Нижнем Новгороде в рамках подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу в 2016–2017 годах и истекшем периоде 2018 года» \(с контрольно-счетными органами субъектов Российской Федерации\).](#)

На официальном сайте <https://ksp.mos.ru/about/> приведена Миссия Контрольно-счетной палаты Москвы и задекларировано, что КСП Москвы строит свою деятельность в единстве трех ключевых функций, в том числе:

... «Выявляя нарушения, недостатки и ущерб (риски их допущения), формировать предложения по предотвращению и устранению».

«Засекречивание» КСП Москвы конкретных нарушений, недостатков и ущерба, наносимого бюджету Москвы неэффективным использованием средств бюджета при строительстве метрополитена, не способствует предотвращению нарушений, недостатков и ущерба.

- **Мосгосстройнадзор: исчезли нарушения, пропали штрафы.**

Низкое качество строительства московского метрополитена АО «Мосинжпроект» подтверждается результатами контрольно-надзорных мероприятий (КНМ) Мосгосстройнадзора, выложенными на сайте Генеральной прокуратуры Российской Федерации <https://proverka.gov.ru/portal>.

Жители Гагаринского района проанализировали результаты КНМ за 2016 – 2020 годы в изданной ими в 2021г. 714-страничной книге «Нарушения при строительстве метрополитена АО «Мосинжпроект» (электронная версия книги размещена на сайте <https://metro.wtf/2021/docs/1578/>).

Результаты анализа приведены в **приложении №6**.

Мосгосстройнадзор письмом от 17.04.2023 №09-2481/23-(2)-2 сообщил, что «в период с 2016 по 2020 годы на объектах строительства Московского метрополитена проведено 2938 контрольных (надзорных) мероприятий и выполнено 4412 лабораторных испытаний. В ходе контрольных (надзорных) мероприятий выявлялись следующие нарушения:

по ведению строительно-монтажных работ без оформленного в установленном порядке разрешения на строительство;

по ненадлежащему осуществлению геотехнического мониторинга, мониторинга за состоянием зданий и сооружений, а также по нарушениям технологии производства работ;

по требованиям правил пожарной безопасности в части, касающейся обеспечения безопасности зданий и сооружений;

по исполнительной документации, а именно ведению и оформлению общих и специальных журналов работ, а также оформлению актов освидетельствования на скрытые работы;

по аттестации лиц, уполномоченных на осуществление строительного контроля и на знание требований промышленной безопасности в области строительства, реконструкции, капитального ремонта подземных сооружений и т.д.

За допущенные нарушения обязательных требований в период с 2016 по 2020 годы сотрудниками Комитета составлено 3506 протоколов об административных правонарушениях на общую сумму 275 млн.110 тыс. рублей».

В период до 1 июля 2021г. Мосгосстройнадзор, руководствуясь в своей деятельности Федеральным законом от 26 декабря 2008 года №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (далее – 294-ФЗ) и постановлением Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2015г. №415 «О правилах формирования и ведения единого реестра проверок» (далее – Правила 415), при проведении КНМ указывал выявленные нарушения, принятые меры, выданные предписания, информацию о выполнении/невыполнении выданных предписаний.

Примеры приведены в **приложении №7**.

Однако с введением в действие с 1 июля 2021г. Федерального закона от 31 июля 2020 года №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – 248-ФЗ) и постановления Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2021 года №604 «Об утверждении Правил формирования и ведения единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий и о внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2015г. №415» (далее – Правила 604) **информация о выявленных нарушениях, принятых мерах, выданных предписаниях, о выполнении/невыполнении выданных предписаний оказалась «засекречена».**

• **Департамент строительства города Москвы – «успехи», построенные на лжи и дезинформации.**

На портале Департамента строительства города Москвы <https://stroi.mos.ru/metro/ekonomiya-budzhetnyh-sredstv> размещена информация «Сколько стоит строительство метро»:

«В Москве средняя стоимость строительства 1 км линии метрополитена со станционным комплексом глубокого заложения составляет 7 миллиардов рублей, срок строительства от 5 до 6 лет; стоимость строительства 1 км линии метрополитена со станционным комплексом мелкого заложения - 4,5 миллиарда рублей, срок - от 2 до 3 лет».

На самом же деле – к примеру - стоимость строительства 1 км участка Троицкой линии метрополитена от станции метро «ЗИЛ» до станции метро «Крымская» (мелкого заложения) составляет **20,0859 млрд рублей**, и, учитывая происшедшую в середине декабря 2023 года аварию с ТМПК «Софья», ещё продолжит увеличиваться.

Примеры увеличения стоимости и сроков строительства линий метрополитена приведены в **приложении №8**.

Например, стоимость строительства Троицкой линии метрополитена (бывшей Коммунарской) увеличилась со 146,846 млрд рублей в АИП на 2017-2020г.г. до 495,333 млрд рублей в АИП на 2023-2026 гг.

Еженедельно рапортуя об очередных «успехах» в строительстве метро, пуская «пыль в глаза» общественности руководители Департамента строительства зарабатывают «политические очки» и награды:

• Обеспечивают красивую картинку для руководства страны - введение в строй новых "больших проектов", там такое любят:

- Сергей Собянин: БКЛ стала самой протяженной кольцевой линией метро в мире

<https://www.mos.ru/mayor/themes/2299/9056050/>.

- Троицкая линия метро будет самой протяженной за границами МКАД

<https://stroi.mos.ru/news/troitskaia-liniia-mietro-budiet-samoi-protiashiennoi-zaghranitsami-mkad?from=cl>.

Тут главное - красота и глобальность замыслов, а не функциональность.

- Обеспечивают красивую картинку для западного обывателя, западных медиа и зарубежных туристов - электробусы, велосипедные дорожки, минимум автомобилей и т.д.

Однако истинное положение дел в строительстве метро от общественности скрывается.

- Так, **31 августа 2022 года** было начато строительство участка Троицкой линии метрополитена станция метро «ЗИЛ» – станция метро «Крымская».



СТАРТ ПРОХОДКИ ТОННЕЛЯ НА ТРОИЦКОЙ ЛИНИИ МЕТРО МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ «ЗИЛ» И «КРЫМСКАЯ». ФОТО СТРОЙКОМПЛЕКСА МОСКВЫ 31.08.22
ПОДРОБНЕЕ: [HTTPS://STROI.MOS.RU/METRO/STATION/105?FROM=CL](https://stroim.mos.ru/metro/station/105?from=cl)

- Согласно сообщению Стройкомплекса от **7 февраля 2023г.**

<https://stroi.mos.ru/news/tonneli-mezhdu-stantsiiami-mietro-zil-i-krymskaia-proidieny-na-triet>, «тоннелепроходка между строящимися станциями «ЗИЛ» и «Крымская» будущей Троицкой линии метро выполнена более чем на 30%», сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв.

«Тоннелепроходческие механизированные комплексы «Александра» и «София», соединяющие тоннелями будущие станции «ЗИЛ» и «Крымская», прошли порядка 600 метров запланированного пути каждый».

- Согласно сообщению Стройкомплекса от **16.02.2023**

<https://stroi.mos.ru/news/osnovnyie-konstruktsii-stantsii-mietro-zil-ghotovyy-pochti-na-chietviert>, «основные конструкции станции «ЗИЛ» Троицкой линии метро готовы почти на четверть», сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв. «Монолитные работы продолжаются в зоне оборотных тупиков, платформы и первого вестибюля, расположенного вблизи парка «Тюфелева роща». Сейчас ведется устройство стен, колонн и перекрытий».

Несмотря на столь значительный объём выполненных строительно-монтажных работ, на **21.03.2023г.** «проектная документация и результаты инженерных изысканий по объекту: «Троицкая линия метрополитена станция метро «ЗИЛ»-станция метро «Крымская» на государственную экспертизу не поступали» (из ответа Мосгосэкспертизы от 21.03.2023 №МГЭ-28-746/23/0/-1 на запрос Союза жителей).

- На данный момент: основные конструкции станции метро [«ЗИЛ»](#) готовы почти на четверть.

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/metro/station/105?from=cl>.

Между тем на официальном сайте Мосгосстройнадзора в разделе «Разрешения на строительство» <https://www.mos.ru/stroinadzor/razresheniia-na-stroitelstvo/> по состоянию на

29.03.2024г. отсутствуют разрешения на строительство участка линии метрополитена от станции «Крымская» до станции «ЗИЛ» и станционного комплекса «ЗИЛ».

Более того, согласно письму Мосгосэкспертизы от 26.12.2023г. №МГЭ-28-746/23-(0)-3, **выпущены отрицательные заключения** по проектной документации и результатам инженерных изысканий по объектам:

- «Троицкая линия метрополитена станция метро «ЗИЛ» - станция метро «Крымская». Этап 2.4. Стартовый котлован для строительства перегона от ст. «ЗИЛ» до ст. «Крымская» в составе объема станционного комплекса», по адресу: Даниловский район Южного административного округа города Москвы. **По результатам рассмотрения выпущено отрицательное заключение государственной экспертизы от 07.11.2023 №77-1-2-3-067189-2023;**

- «Троицкая линия метрополитена, станция метро «ЗИЛ» - станция метро «Крымская». Этап «Подготовка территории». 14 этап. Переустройство инженерных коммуникаций. Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке линии от ст. «ЗИЛ» - до ст. «Крымская». Площадка №14», по адресу: Даниловский район Южного административного округа города Москвы. **По результатам рассмотрения выпущено отрицательное заключение государственной экспертизы от 26.10.2023 №77-1-2-3-064733-2023;**

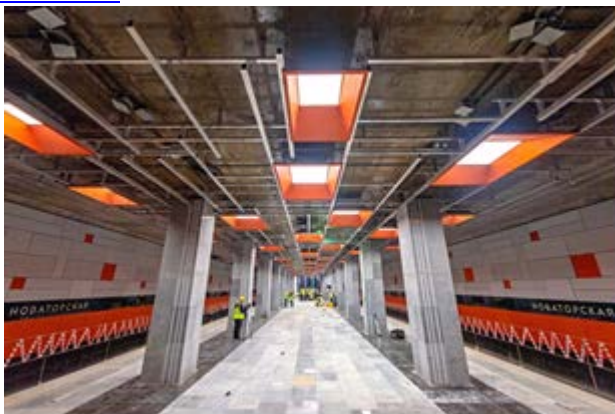
- «Троицкая линия метрополитена, станция метро «ЗИЛ» - станция метро «Крымская». Этап «Подготовка территории». 15 этап. Переустройство инженерных коммуникаций. Станция «ЗИЛ». Площадки №16.1, 16.2», по адресу: Даниловский район Южного административного округа города Москвы, застройщик - Государственное унитарное предприятие города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина». **По результатам рассмотрения выпущено отрицательное заключение государственной экспертизы от 22.12.2023 №77-1-2-3-080486-2023.**

Результаты проведенной экспертизы на 31.03.2024г. приведены на сайте <https://egrz.ru/organisation/reestr/latest> (приложение №9).

Таким образом, вопреки победным релициям Департамента строительства города Москвы, строительство участка линии метрополитена от станции «Крымская» до станции «ЗИЛ» и станционного комплекса «ЗИЛ» более 18 месяцев осуществляется без разрешения на строительство, что является грубым нарушением обязательных требований части 2 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

- На 12 марта 2024г.: монолит станции «Новаторская» (бывшая «Улица Новаторов») Троицкой линии метро готов на 95%.

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/news/monolit-stantsii-novatorskaia-troitskoi-linii-ghotov-na-95?from=cl>



- На данный момент: на станции «Университет Дружбы Народов» (бывшая станция «Академика Опарина») началось оформление потолка.

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/metro/station/87?from=cl>



ОСМОТР ХОДА СТРОИТЕЛЬСТВА СТАНЦИИ МЕТРО «УНИВЕРСИТЕТ ДРУЖБЫ НАРОДОВ» КОММУНАРСКОЙ ЛИНИИ. С. СОБЯНИН, А. БОЧКАРЕВ. ФОТО STROI.MOS.RU 04.08.20
ПОДРОБНЕЕ: [HTTPS://STROI.MOS.RU/METRO/STATION/87?FROM=CL](https://stroi.mos.ru/metro/station/87?from=cl)

На данный момент: на станции «Тютчевская» (бывшая «Славянский мир») Троицкой линии метро завершают монолитные работы.

Подробнее: <https://stroi.mos.ru/metro/station/89?from=cl>



СТРОИТЕЛЬСТВО СТАНЦИИ МЕТРО «ТЮТЧЕВСКАЯ» («СЛАВЯНСКИЙ МИР») ТРОИЦКОЙ ЛИНИИ.
С. СОБЯНИН, А. БОЧКАРЕВ 30.11.20
ПОДРОБНЕЕ: [HTTPS://STROI.MOS.RU/METRO/STATION/89?FROM=CL](https://stroi.mos.ru/metro/station/89?from=cl)

Между тем, согласно КНМ, проведенным Мосгосстройнадзором, на монолитные работы по монтажу станционных комплексов «Улица Новаторов», «Улица Академика Опарина», «Славянский мир» до настоящего момента, то есть 43 месяца, отсутствует разрешение на строительство:

КНМ [772004455464](#) , период проведения с 13.07.2020 по 31.07.2020,

КНМ [772100008420](#) с 12.02.2021-15.02.2021,

КНМ [772100213473](#) с 17.05.2021-19.05.2021,

КНМ [77230037700004950077](#) , 03.02.2023,

КНМ [77230037700005782514](#) 14.04.2023.

Линия вдоль Калужского шоссе на территории Большой Москвы (Парламентский центр, район «Коммунарка»). Линия метрополитена, станция метро «Улица Новаторов» - станция метро «Столбово». Этап 2.1: Участок от ст. «Улица Новаторов» до ст. «Славянский мир»:

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

производились монолитные работы по монтажу станционных комплексов «Улица Новаторов», «Улица Академика Опарина», «Славянский мир».

24.04.2021г. <https://stroi.mos.ru/news/tonnieli-rubliovo-arkhanghiel-skoi-linii-metro-nachnut-stroit-v-maie-bochkariov?from=cl>

«Глава Стройкомплекса отметил, что сейчас на площадках будущих станций Рублёво-Архангельской линии метро ведется вынос инженерных коммуникаций».

26 сентября 2022. <https://iz.ru/1400310/anastasiia-ershova/territoriia-razvitiia-kak-rastet-transportnaia-infrastruktura-moskvy>



Фото: Пресс-служба Стройкомплекса Москвы

Первый тоннель длиной более 1700 метров построен на будущей Рублёво-Архангельской линии метро. Он соединяет строящиеся станции «Народное Ополчение» и «Звенигородская»

Мэр Москвы Сергей Собянин, посетивший площадку строительства станции Рублёво-Архангельской линии метро, высоко оценил работу метростроителей.

Между тем, согласно КНМ, проведенным Мосгосстройнадзором, на подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей 23 месяца отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77220037700002156989](https://www.knm.mos.ru/77220037700002156989), период проведения 25.05.2022.

«Рублево-Архангельская линия метрополитена, станция метро «Шелепиха» - станция метро «Строгино» 1.4 этап: «Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке линии от ст. «Проспект Маршала Жукова» до ст. «Пресня» по адресу: Москва, Строгино (СЗАО):

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство.

Разрешение на строительство 77-00-020752-2023 было выдано 27.03.2023.

Департамент строительства города Москвы считает нарушение требований градостроительного законодательства обычным делом.

Так, в ответ на обращения граждан по вопросу нарушений АО «Мосинжпроект» при строительстве метрополитена руководитель Департамента строительства Загруднинов Р.Р. сообщил, что **«Строительство Московского метрополитена осуществляется в полном соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (письмо от 11.08.2021 №ДС-11-11021/21-5).**

И при этом отметил, что **«в период 2016-2020 годов специалистами Мосгосстройнадзора в отношении АО «Мосинжпроект» проведены 593 выездные**

проверки, по их результатам выдано 509 предписаний об устранении выявленных нарушений, по фактам неисполнения выданных предписаний в установленный срок в отношении АО «Мосинжпроект» было возбуждено 362 административных дела, по результатам которых Арбитражным судом города Москвы вынесены решения о привлечении юридического лица к административной ответственности с назначением наказания в виде штрафа».

В представлении Департамента строительства города Москвы, именно такое строительство полностью соответствует Градостроительному кодексу РФ!

«Реагируя» на направленные Союзом жителей Материалы, Департамент строительства неоднократно отвечал: *«Строительство Московского метрополитена осуществляется в полном соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации»* (№ДС-12-1077/23-1 от 16.03.2023, №ДС-12-1077/23-6 от 06.04.2023, №ДС-12-1077/23-7 от 06.04.2023, №ДС-12-1077/23-10 от 18.04.2023, №ДС-12-1077/23-12 от 14.07.2023, №ДС-12-1077/23-15 от 23.08.2023).

Почему Департамент строительства города Москвы закрывает глаза на все нарушения АО «Мосинжпроект»?

- Низкий профессиональный уровень сотрудников, возможные «откаты» и «распил» бюджета?

По нашему оценочному мнению, это признаки коррупции, опутавшей весь строительный комплекс Москвы.

«Регуляторная гильотина» отсекла открытость и гласность.

Согласно статье 13 «Открытость и доступность информации об организации и осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля» Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ (ред. от 19.10.2023) «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее- 248-ФЗ), **деятельность контрольного (надзорного) органа по организации и осуществлению государственного контроля (надзора) является открытой.**

Не подлежит сокрытию информация, касающаяся причинения вреда здоровью и угрозы жизни людей.

Согласно части 4 статьи 12 248-ФЗ, *«Если иное не установлено федеральными законами, то сведения о нарушениях обязательных требований не относятся к охраняемой законом тайне».*

Однако, согласно Приложению к Правилам 604 «Состав сведений и сроки их внесения в единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий», вносимые сведения имеют различный Статус отображения в публичном доступе:

1 - **виден всем;**

2 - **виден только контролируруемому лицу в случае авторизации** (на едином портале государственных и муниципальных услуг или в иной информационной системе);

3 - не **виден** до окончания события (после окончания **виден** всем).

В результате чего при проведении контрольными (надзорными) органами проверок с взаимодействием с контролируемыми лицами (документарных проверок, выездных проверок) информация о выявленных нарушениях обязательных требований, выданных актах, принятых мерах, исполнении/неисполнении решений контрольных (надзорных) органов **видна только контролируемому лицу.**

Примеры «засекреченных» результатов КНМ, проведенных по 248-ФЗ и Правилам 604, приведены в **приложении №10.**

Союз жителей обратил внимание на то, что Мосгосстройнадзор перестал указывать выявленные нарушения и сведения о привлечении виновных лиц к административной ответственности в результатах проведенных контрольных (надзорных) мероприятий (КНМ), размещенных в открытом доступе на сайте Генеральной Прокуратуры

[ФГИС «Единый реестр контрольных \(надзорных\) мероприятий»](#).

В частности, при проведении ряда КНМ сотрудниками Мосгосстройнадзора было установлено, что, в нарушение ч.2 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации, ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, однако не указано, привлечены ли виновные лица к административной ответственности. Например,

- КНМ [77230037700005420270](#).

Троицкая линия метрополитена станция метро «ЗИЛ» - станция метро «Крымская». Этап 2.6. Линия метрополитена на участке от ст. «ЗИЛ»- до ст. «Крымская» по адресу: г. Москва, ЮАО, район Даниловский.

Объявление предостережения 17.03.2023: принять меры по недопущению нарушения обязательных требований части 2 статьи 51 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, соблюдения требования наличия разрешения на строительство.

- КНМ [77230037700005798348](#).

«Западный участок Третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская». Этап 1.6 «Стартовый котлован для строительства перегона от ст. «Проспект Маршала Жукова» до ст. «Бульвар Генерала Карбышева» (в объеме ст. «Проспект Маршала Жукова») по адресу: Москва, Хорошево-Мневники, ул. Демьяна Бедного, д. 15.

Объявление предостережения 17.04.2023: принять меры по недопущению нарушений обязательных требований законодательства о градостроительной деятельности при выполнении строительно-монтажных работ, соблюдения требования наличия разрешения на строительство.

Согласно части 1 статьи 9.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, *«строительство, реконструкция объектов капитального строительства без разрешения на строительство в случае, если для осуществления строительства, реконструкции объектов капитального строительства предусмотрено получение разрешений на строительство, -*

влекут наложение административного штрафа ... на юридических лиц - от пятисот тысяч до одного миллиона рублей или административное приостановление их деятельности на срок до девяноста суток».

Согласно п.3 части 2 статьи 90 Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ (ред. от 19.10.2023) «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», *«в случае выявления при проведении контрольного (надзорного) мероприятия нарушений обязательных требований контролируемым лицом контрольный (надзорный) орган в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации, обязан: «при выявлении в ходе контрольного (надзорного) мероприятия признаков преступления или административного правонарушения направить соответствующую информацию в государственный орган в соответствии со своей компетенцией или при наличии соответствующих полномочий принять меры по привлечению виновных лиц к установленной законом ответственности».*

На основании статьи 18 Федерального закона от 9 февраля 2009 г. N 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления» (с изменениями и дополнениями), статей 12, 13 Федерального

закона от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», в Мосгосстройнадзоре письмом №2 от 23.01.2024г. была запрошена информация, **были ли приняты меры административного воздействия по отношению к АО «Мосинжпроект» по результатам административных правонарушений - работы без разрешения на строительство, - выявленных при проведении КНМ**

[77220037700002156989](#), [77220037700002157404](#), [77220037700002178105](#),
[77220037700002596705](#), [77220037700002597345](#), [77220037700002597900](#),
[77220037700003762546](#), [77220037700003927211](#), [77220037700003927563](#),
[77220037700004051700](#), [77220037700004144558](#), [77230037700004950077](#),
[77230037700005054598](#), [77230037700005420270](#), [77230037700005782514](#),
[77230037700005782592](#), [77230037700005798348](#).

Однако письмом от 08.02.2024г. №09-712/24-1 Мосгосстройнадзор сообщил, что полученная при осуществлении государственного контроля (надзора) информация не подлежит разглашению, а также относится к персональным данным.

Осталось неясным, были ли сотрудниками Мосгосстройнадзора приняты меры административного воздействия к нарушителям, или имеют место коррупционные правонарушения (в виде непривлечения к административной ответственности), подобные описанным в СМИ:

«Игорь Войстратенко в ожидании следователей

Откаты, офшоры и бизнес в Хорватии главы Мосгосстройнадзора»

«...главой ведомства Игоря Войстратенко сделал совсем другой человек — его друг Юрий Кравцов, гендиректор «Мосинжпроекта». Именно он рекомендовал руководителю стройкомплекса Москвы Андрею Бочкареву сделать Игоря Войстратенко главой Мосгосстройнадзора. Это очень удобно, ты делаешь своего знакомого главой надзорного ведомства, а он прикрывает твою коррупцию в «Мосинжпроекте» и закрывает глаза на тысячи нарушений при сдаче новых станций метрополитена.

Игорь Войстратенко оправдал ожидания своих патронов — став главой ведомства закрыл глаза на качество строительства московского метрополитена и не стал придумывать новые схемы... **Команда Войстратенко, зная о нарушениях, освободила несколько компаний (за мзду малую) от административной ответственности...».**

Подробнее: https://www.compromat.ru/page_42809.htm.

Таким образом, в результате введения Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», от гражданского общества оказалась скрыта информация как о выявленных нарушениях, так и о принятых мерах, что является благодатной почвой для злоупотреблений, хищений и коррупции.

Москва неприкасаемая.

Москва заняла первое место в рейтинге регионов России по уровню коррупции, составленном Генпрокуратурой.

По сообщениям прессы, недавно состоялся диалог директора Росфинмониторинга Чиханчина Ю.А. с Президентом Путиным В.В.

Чиханчин: «Там, где появляется бюджет, обязательно появляется преступник».

Президент Путин: «Что ни сделаешь - везде жулики появляются».

Кто-нибудь собирается бороться с этими жуликами?

Руководствуясь п.5 статьи 10 Федерального закона от 21.07.2014 №212-ФЗ «Об основах общественного контроля в Российской Федерации» (далее-ФЗ-212), Союз

жителей подготовил «Материалы общественного мониторинга эффективности использования средств бюджета города Москвы, выделенных на строительство объектов метрополитена» (далее – Материалы) и в феврале 2023 года направил их в органы государственной власти.

Одним из принципов общественного контроля, согласно п.7 статьи 6 ФЗ-212, является обязательность рассмотрения органами государственной власти итоговых документов, подготовленных по результатам общественного контроля.

Результатом «рассмотрения» Материалов стали отписки:

- от Генеральной прокуратуры Российской Федерации (№25-Р-45962-23/6514 от 22.02.2023),
- от Аппарата Мэра и Правительства Москвы (№3-6-27107/23 от 27.02.2023),
- от Аппарата Правительства Российской Федерации (№И-31910 от 1 марта 2023г.),
- от Прокуратуры г.Москвы (№7/1-р-20156-23/6514 от 02.03.2023),
- от Генеральной прокуратуры Российской Федерации (№25-Р-56230-23/7482 от 03.03.2023),
- от Комитета государственного строительного надзора города Москвы (Мосгосстройнадзор) (№09-536/23-(14)-1 от 06.03.2023),
- от Прокуратуры Московского метрополитена (№267ж-2023/20450061/Он175-23 от 13.03.2023),
- от Прокуратуры г.Москвы (№7/1-р-24156-23/7482 от 14.03.2023),
- от Департамента строительства города Москвы (№ ДС-12-1077/23-1 от 16.03.2023),
- от Прокуратуры Московского метрополитена (№267ж-2023 от 21.03.2023),
- от Управления внутренних дел на Московском метрополитене (№19/8873 от 23.03.2023),
- от Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) (№09-02-05/1879 от 24.03.2023),
- от Аппарата Мэра и Правительства Москвы (№3-6-44645/23 от 27.03.2023),
- от Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (№17-31-285/23 от 28 марта 2023),
- от Следственного Комитета Российской Федерации (№221/4-р-23 от 30.03.2023),
- от Управления Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций (№А26-08-32686571 от 30 марта 2023),
- от Главного Контрольного Управления города Москвы (Главконтроль) (№И-О-366/23 от 30.03.2023),
- от Управления внутренних дел на Московском метрополитене (№19/9920 от 30.03.2023),
- от Аппарата Мэра и Правительства Москвы (№3-6-49586/23 от 04.04.2023),
- от Департамента строительства города Москвы (№ДС-12-1077/23-6 от 06.04.2023),
- от Департамента строительства города Москвы (№ДС-12-1077/23-7 от 06.04.2023),
- от Генеральной прокуратуры Российской Федерации (№25-Р-92230-23/12745 от 10.04.2023),
- от Контрольно-счетной палаты Москвы (КСП Москвы) (№679/01-37/48 от 11.04.2023),
- от Комитета государственного строительного надзора города Москвы (Мосгосстройнадзор) (№09-2481/23-(2)-1 от 17.04.2023),
- от Управления внутренних дел по Центральному административному округу (№01/4/32733 от 17.04.2023),
- от Департамента строительства города Москвы (№ДС-12-1077/23-10 от 18.04.2023),
- от Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) №09-00-04/2228 от 06.04.2023),

- от Главного следственного управления по городу Москве (№216/2-р-23(77юлск-1965) от 19.04.2023),
- от Комитета государственного строительного надзора города Москвы (Мосгосстройнадзор) (№09-2481/23-(2)-2 от 17.04.2023),
- от Управления внутренних дел по Центральному административному округу (№01/4/35981 от 28.04.2023),
- от Прокуратуры г.Москвы (№7/1-р-44529-23/117383 от 02.05.2023),
- от Прокуратуры г.Москвы (№7/30-5147-2019/20450016/Он9829-23 от 03.05.2023),
- от Прокуратуры г.Москвы (№7/1-р-48026-23/12745),
- от Савеловской межрайонной прокуратуры (№20450059-р-348-23/12745-20450059 от 19.05.2023),
- от Прокуратуры Московского метрополитена (№267ж-2023/20450061/Он377-23 от 31.05.2023),
- от Нагатинской межрайонной прокуратуры (№20450045-р-1162-23/12745-20450059 от 02.06.2023),
- от Прокуратуры Московского метрополитена (№267ж-2023 от 09.06.2023),
- от Комитета государственного строительного надзора города Москвы (Мосгосстройнадзор) (№09-2481/23-(4)-1 от 13.06.2023),
- от Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) №200-14853 от 20.06.2023),
- от Комитета государственного строительного надзора города Москвы (Мосгосстройнадзор) (№09-2481/23-(5)-1 от 11.07.2023),
- от Департамента строительства города Москвы (№ДС-12-1077/23-12 от 14.07.2023),
- от Комитета государственного строительного надзора города Москвы (Мосгосстройнадзор) (№09-2481/23-(6)-1 от 20.07.2023),
- от Департамента строительства города Москвы (№ДС-12-1077/23-15 от 23.08.2023).
- от Комитета государственного строительного надзора города Москвы (Мосгосстройнадзор) (№09-3186/23-(2)-1 от 24.08.2023).

По результатам «рассмотрения» Материалов Управлением внутренних дел по Центральному административному округу вынесено постановление об отказе в возбуждении уголовного дела.

Согласно письму из Управления внутренних дел по Центральному административному округу №01/4/35981 от 28.04.2023, в возбуждении уголовного дела по ст.159 УК РФ в отношении Кравцова Ю.Н. (генерального директора АО «Мосинжпроект») отказано в связи с отсутствием в деянии состава преступления.

Вывод об отсутствии состава преступления, согласно указанному письму, сделан на основании следующего:

«С целью получения дополнительных сведений в отношении АО «Мосинжпроект» направлен запрос в ИФНС России №1 по г.Москве, однако ответ на момент окончания сроков принятия процессуального решения не поступил.

В ходе проведения проверки в Таганский районный суд г.Москвы направлен запрос с целью получения разрешения на проведение оперативно-розыскного мероприятия «наведение справок» по операциям и счетам АО «Мосинжпроект», однако соответствующее разрешение в срок принятия процессуального решения получено не было.

Каких-либо обращений из органов, осуществляющих контроль и надзор при осуществлении финансово-хозяйственной деятельности АО «Мосинжпроект» в ОЭБиПК УВД по ЦАО ГУ МВД России по г.Москве не поступало.

Таким образом, в ходе проведенной проверки объективных данных о наличии в действиях генерального директора АО «Мосинжпроект» Кравцова Ю.Н. состава преступления, предусмотренного ст.159 УК РФ, не установлено».

Согласно статье 3 Федерального закона «О противодействии коррупции» от 25.12.2008 №273-ФЗ одним из принципов противодействия коррупции является **публичность и открытость деятельности государственных органов и органов местного самоуправления.**

Ещё одним принципом указанного ФЗ является сотрудничество государства с институтами гражданского общества, международными организациями и физическими лицами.

Органы прокуратуры и следствия самоустранились от сотрудничества с Союзом жителей, от расследования тех выявленных Мосгосстройнадзором нарушений, которые, согласно письму Прокуратуры г.Москвы от 03.05.2023 №7/30-5147-2019/20450016/Он9829-23, свидетельствуют о фактах совершения уголовно-наказуемых деяний, как то: завышение стоимости строительства и оплаты работ завышенного объема, неиспользования остатков бюджетных инвестиций и осуществления безрезультатных затрат.

Между тем, уголовные дела на госконтрактах — распространенная практика коррупционных преступлений.

По мнению Счетной палаты России, госзакупки и строительство остаются наиболее подверженными коррупции сферами (<https://www.audit-it.ru/news/finance/1078954.html>).

Коррупционная составляющая в строительной отрасли достигла 70%, рассказал «Ведомостям+1» директор Института актуальной экономики Никита Исаев (<https://plus-one.vedomosti.ru/korrupciya-v-stroitelstve-dostigla-70>).

Примеры выявленных фактов коррупции вокруг АО «Мосинжпроект» приведены в **приложении №11.**

Противодействие коррупции является одной из приоритетных задач государственной политики.

Президент РФ Владимир Путин поручил продолжать бороться с коррупцией на всех уровнях власти. Глава государства заявил во время выступления на заседании коллегии Федеральной службы безопасности, что средства из бюджета должны тратиться рационально.

«Такой же последовательной должна быть борьба с коррупцией и в экономической сфере, и на всех уровнях власти. Особо обращаю внимание на пресечение хищений и нецелевого использования бюджетных средств», — сказал президент (<https://life.ru/p/1369907>).

Открытость и общественный контроль остаются одними из самых необходимых и эффективных инструментов борьбы с коррупцией.

Выводы.

Продолжается «неэффективное использование средств бюджета» города Москвы, выделенных на строительство объектов метрополитена («распил» бюджета).

Столичные власти тратят сотни миллиардов рублей на развитие метро, что приводит к росту цен на недвижимость, высасывает людские ресурсы из регионов и не отвечает запросу москвичей на связывание окраин с центром города.

Строительство без оформленного в установленном порядке разрешения на строительство дает различным жуликам большие возможности – можно избежать осуществления государственного строительного контроля (надзора) и применять

стандартные схемы хищений; помимо экономических потерь такие действия несут серьезную угрозу безопасности объекта, который строится с нарушениями.

Градостроительному произволу АО «Мосинжпроект» способствует отсутствие открытости и гласности в деятельности органов исполнительной власти г.Москвы: КСП Москвы, Мосгосстройнадзора, Департамента строительства города Москвы.

Изменение федерального законодательства о государственном контроле (надзоре) (№248-ФЗ) в сторону сокрытия от гражданского общества информации о результатах контроля (надзора) является благодатной почвой для злоупотреблений, хищений и коррупции.

Под патронажем вице-премьера Хуснуллина М.Ш. «убрали всё, что мешает строительству»:

- «Строить много, быстро, без изысков».
- Строить быстро, а продавать задорого, при этом максимально минимизируя затраты.
- «Генплан только мешает нам строить» - генплан теперь не соблюдают, публичные слушания не проводят.
- Строительству мешал механизм обоснования инвестиционных проектов, финансируемых за счет средств городского бюджета - убрали проведение публичного технологического и ценового аудита.
- Мешало проведение инженерных изысканий и геотехнического мониторинга (дорого, лишние затраты!) – их результаты теперь «рисуют».
- Мешали разрешения на строительства – «любимчикам» позволили работать без них.
- Мешала государственная экспертиза – теперь работают и без неё, а результаты экспертизы зачастую получают не до начала строительства, а перед вводом объекта в эксплуатацию.
- Чтобы не получать «сюрпризы» от контролирующих органов – назначили на должности их руководителей «свою» команду.
- Изменили законодательство о контрольной (надзорной) деятельности, «засекретив» данные о выявленных нарушениях и принятых мерах.
- Создали монополиста – в 2013г. АО «Мосинжпроект» выиграл аукцион на строительство 33 станций и 70 км линий московского метрополитена - «работа «Мосинжпроекта» при строительстве метро поможет в ближайшие 8 лет сэкономить 200 млрд рублей», - стоимость строительства метрополитена многократно увеличилась, сроки выросли.
- АО «Мосинжпроект», рекламируя себя как лидера строительной отрасли, обнаглев от безнаказанности (100% акций АО «Мосинжпроект» принадлежат Правительству Москвы!) под крылом мэра грубо нарушает градостроительное законодательство и законодательство о промышленной безопасности.
- Внешний государственный контроль за расходованием бюджетных средств АО «Мосинжпроект» отсутствует («акционерные общества не являются получателями бюджетных средств»).
- КСП Москвы скрывает от общественности результаты проведенных контрольных и экспертно-аналитических мероприятий.
- Мосгосстройнадзор скрывает результаты контрольной (надзорной) деятельности и меры, принятые к нарушителям.
- Департамент строительства города Москвы усиленно защищает АО «Мосинжпроект», закрывая глаза на допускаемые нарушения требований градостроительного законодательства, рост предельного объема бюджетных ассигнований и срыв сроков строительства, распространяет в СМИ лживую и недостоверную информацию.

- «Москву не трогать!». Прокуратура, органы внутренних дел и следственные органы отработывают запрет на разоблачение коррупции среди высших московских чиновников.

«Зато мы делаем ракеты,
И перекрыли Енисей,
А также в области балета
Мы впереди планеты всей».

Приложение.

1. Примеры самовольного строительства АО «Мосинжпроект».
2. Примеры выдачи АО «Мосинжпроект» подрядным организациям рабочей документации со штампом «в производство работ», не соответствующей проектной документации, имеющей положительное заключение Мосгосэкспертизы.
3. Примеры ненадлежащего строительного контроля АО «Мосинжпроект» за выполнением подрядчиками предусмотренных проектной документацией мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.
4. Примеры несоблюдения требований безопасности при опасных природных процессах и техногенных воздействиях - невыполнение мероприятий по защите зданий и сооружений от негативного влияния строительства.
5. Примеры несоблюдения требований безопасности при опасных природных процессах и техногенных воздействиях - непроведение геотехнического мониторинга зданий и сооружений окружающей застройки.
6. Результаты анализа контрольно-надзорных мероприятий, проведенных Мосгосстройнадзором в отношении АО «Мосинжпроект».
7. Примеры контрольной (надзорной) деятельности Мосгосстройнадзора по 294-ФЗ и Правилам 415.
8. Примеры увеличения стоимости и сроков строительства линий метрополитена.
9. Результаты проведенной экспертизы по Троицкой линии метрополитена на 31.03.2024г. с сайте <https://egrz.ru/organisation/reestr/latest>.
10. Примеры «засекреченной» контрольной (надзорной) деятельности Мосгосстройнадзора по 248-ФЗ и Правилам 604.
11. Мосинжпроект, метро, коррупция. Примеры коррупции вокруг АО «Мосинжпроект».

Приложение №1.

АО «Мосинжпроект»: самовольное строительство.

Согласно части 1 статьи 51 Градостроительного кодекса РФ, разрешение на строительство представляет собой документ, который подтверждает соответствие проектной документации требованиям, установленным проектом планировки территории и проектом межевания территории, при осуществлении строительства линейного объекта.

Разрешение на строительство дает застройщику право осуществлять строительство объекта капитального строительства.

Согласно части 2 статьи 51 Градостроительного кодекса РФ строительство объектов капитального строительства осуществляется на основании разрешения на строительство.

Анализ проведенных Мосгосстройнадзором контрольно-надзорных мероприятий (КНМ) в отношении АО «Мосинжпроект», размещенных в открытом доступе на сайте [ФГИС "Единый реестр проверок" Генеральной Прокуратуры РФ](#) показал, что, в нарушение обязательных требований части 2 ст. 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации, лицом, осуществляющим строительство, АО «Мосинжпроект» производятся работы в отсутствие оформленного в установленном порядке разрешения на строительство.

Троицкая линия метрополитена.

43 месяца отсутствует разрешение на строительство:

КНМ [772004455464](#), период проведения с 13.07.2020 по 31.07.2020,

КНМ [772100008420](#) с 12.02.2021-15.02.2021,

КНМ [772100213473](#) с 17.05.2021-19.05.2021,

КНМ [77230037700004950077](#), 03.02.2023,

КНМ [77230037700005782514](#) 14.04.2023.

Линия вдоль Калужского шоссе на территории Большой Москвы (Парламентский центр, район «Коммунарка»). Линия метрополитена, станция метро «Улица Новаторов» - станция метро «Столбово». Этап 2.1: Участок от ст. «Улица Новаторов» до ст. «Славянский мир»:

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

производились монолитные работы по монтажу станционных комплексов «Улица Новаторов», «Улица Академика Опарина», «Славянский мир».

На 28.03.2024г. отсутствует разрешение на строительство.

17 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [772004526979](#), период проведения с 01.09.2020 по 18.09.2020,

КНМ [772100071054](#) с 17.03.2021 по 23.03.2021,

КНМ [772100311087](#), с 28.06.2021 по 29.06.2021.

"Линия вдоль Калужского шоссе на территории Большой Москвы (Парламентский центр, район "Коммунарка"). Линия метрополитена, станция метро "Улица Новаторов" - станция метро "Коммунарка". Этап 2.2: "Участок от ст. "Славянский мир" до ст. "Коммунарка":

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

производились монолитные работы по монтажу станционного комплекса «Мамыри»

Разрешение на строительство 77-245000-019983-2022 от **13.01.2022.**

18 месяцев отсутствует разрешение на строительство:

КНМ [77220037700003927211](#), период проведения 20.10.2022,

КНМ [77230037700005008340](#), 08.02.2023.

«Линия метрополитена станция метро «Новаторская» - станция метро «Севастопольский проспект.»). Этап 2.4: «Подготовительные работы для организации щитовой проходки перегонных тоннелей от ст. «ЗИЛ» до ст. «Севастопольский проспект» по адресу: г. Москва, ЮАО, Даниловский:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство.

Строительство начато **30 августа 2022г.**, согласно официальным сообщениям <https://mosinzhprouekt.ru/news/nachalas-tonneleprohodka-mezhdu-stancziyami-zil-i-krymskaya-troiczkoj-linii-metro/>,

На 28.03.2024 отсутствует разрешение на строительство.

18 месяцев отсутствует разрешение на строительство:

КНМ [77220037700003927563](#), период проведения 20.10.2022,

КНМ [77230037700005420094](#), 17.03.2023,

«Линия метрополитена станция метро «Новаторская» – станция метро «Севастопольский проспект.»). Этап 2.5: «Линия метрополитена на участке от ст. «ЗИЛ» – до ст. «Севастопольский проспект» по адресу: г. Москва, ЮАО, Даниловский:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство.

Строительство начато **30 августа 2022г.**, согласно официальным сообщениям <https://mosinzhprouekt.ru/news/nachalas-tonneleprohodka-mezhdu-stancziyami-zil-i-krymskaya-troiczkoj-linii-metro/>,

На 28.03.2024 отсутствует разрешение на строительство.

18 месяцев отсутствует разрешение на строительство:

КНМ [77220037700004144558](#), период проведения 11.11.2022

КНМ [77230037700005420270](#), 17.03.2023

Троицкая линия метрополитена станции метро «ЗИЛ» - станция метро «Крымская». Этап 2.6. Линия метрополитена на участке от ст. «ЗИЛ»- до ст. «Крымская» по адресу: г. Москва, ЮАО, район Даниловский:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство.

Строительство начато **30 августа 2022г.**, согласно официальным сообщениям <https://mosinzhprouekt.ru/news/nachalas-tonneleprohodka-mezhdu-stancziyami-zil-i-krymskaya-troiczkoj-linii-metro/>,

На 28.03.2024 отсутствует разрешение на строительство.

10 месяцев отсутствует разрешение на строительство:

КНМ [77230037700005782592](#), период проведения 14.04.2023.

«Троицкая линия ст. «Новаторская» – ст. «Бачуринская». Этап 2.14 – «Дооборудование участка линии дополнительными сооружениями и устройствами, позволяющими использовать его как защитное сооружение» расположенного по адресу: НАО, «Мосрентген»:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство.

На 28.03.2024 отсутствует разрешение на строительство.

Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК).

25 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77170701372275](#), период проведения с 10.02.2017 по 17.02.2017,

КНМ [77170701768746](#), с 06.07.2017 по 06.07.2017,

КНМ [77180803212396](#) , с 24.08.2018 по 24.08.2018
КНМ [77180803274481](#) , с 13.11.2018 по 13.11.2018,
КНМ [77190803337177](#) , с 13.02.2019 по 13.02.2019,

Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" - ст. "Авиамоторная" (этап 1.1.2):

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

работы по устройству ограждающих конструкций котлована на ПК 207.

Разрешение на строительство 77-107000-018182-2019 от **28.03.2019**.

23 месяца отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77170701426488](#) , период проведения с 16.03.2017 по 31.03.2017,

КНМ [77170802039595](#) , период проведения с 31.08.2017 по 31.08.2017,

Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" - ст. Авиамоторная" Этап 2 ст. "Нижняя Масловка" - ст. "Рубцовская":

– ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

работы по устройству ограждающих конструкций котлована на пк 251+00.000.

Разрешение на строительство 77-158000-018094-2019 от **12.02.2019**.

16 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77170701851733](#) , период проведения с 03.08.2017 по 11.08.2017,

КНМ [77180803164487](#) , период проведения с 19.06.2018 по 22.06.2018

КНМ [77180803241535](#) , период проведения с 28.09.2018 по 01.10.2018,

КНМ [77190803337178](#) , период проведения с 13.02.2019 по 13.02.2019

Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Нижняя Масловка» - ст. «Авиамоторная». Этап 3.1. Этап 3.1 «Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке линии от камеры съездов у проектируемой станции «Нижегородская улица» до проектируемого депо «Нижегородское»:

– ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

горнопроходческие работы правого перегонного тоннеля от камеры съездов у строящейся станции «Нижегородская улица» до депо «Нижегородское».

Разрешение на строительство 77-148000-017949-2018 от **06.12.2018**.

27 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77170803022617](#) , период проведения с 26.12.2017 по 27.12.2017,

КНМ [77180803097965](#) , период проведения с 27.03.2018 по 27.03.2018

Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура ст. «Нижняя Масловка» - ст. «Авиамоторная». Этап 3.2. «Строительство тяговой подстанции № 1 «Рогожская», Московско-Курской дистанции электроснабжения Московской железной дороги филиала ОАО "РЖД":

– ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно

работы по строительству тяговой подстанции № 1 «Рогожская» Московско-Курской дистанции электроснабжения Московской железной дороги филиала ОАО "РЖД".

Разрешение на строительство 77-148000-018798-2020 от **05.03.2020**.

6 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [771903672395](#) , период проведения с 05.09.2019 по 20.09.2019.

«Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура ст. «Нижняя Масловка» - ст. «Авиамоторная». Этап 3.2 «Строительство тяговой подстанции № 1 «Рогожская», Московско-Курской дистанции электроснабжения Московской железной дороги филиала ОАО "РЖД"» по адресу: Таганский:

– ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно работы по монтажу шкафа ЦСПИ в здании ЭЦ.

Разрешение на строительство 77-148000-018798-2020 от **05.03.2020**.

3 месяца отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [772100226522](#), период проведения с 21.05.2021 по 24.05.2021.

Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" - ст. "Авиамоторная" Этап 1.1.4 "Подземный паркинг над станцией метро "Рубцовская", Басманный:

– ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

проводится кирпичная кладка стен и перегородок на объекте капитального строительства.

Разрешение на строительство 77-107000-019710-2021 от **18.08.2021**.

4 месяца отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77220037700002596705](#), период проведения 20.07.2022.

«Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Нижняя Масловка» - ст. «Авиамоторная». Этап 1.1.2.1 «Пересадка на действующую станцию «Электrozаводская» Арбатско-Покровской линии Московского метрополитена» по адресу: Москва, ЦАО, район Басманный:

– ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство.

Разрешение на строительство 77-01-020535-2022 от **21.11.2022**.

Кожуховская линия метрополитена.

7 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77160601696954](#), период проведения с 05.07.2016 по 11.07.2016,

КНМ [77160700362134](#), с 08.09.2016 по 09.09.2016,

КНМ [77160701086506](#), с 08.11.2016 по 08.11.2016

КНМ [77170701298485](#), с 12.01.2017 по 13.01.2017

Кожуховская линия ст. Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 6-этап - Кожуховская линия ст. "Окская улица":

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно: работы по устройству пионерной траншеи для ограждающей конструкции стены в грунте котлована под строительство станционного комплекса Окская улица.

Разрешение на строительство 77-185000-013993 от **10.02.2017**.

33 месяца отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77160601707879](#), период проведения с 12.07.2016 по 19.07.2016,

КНМ [77160701092086](#), с 08.11.2016 по 08.11.2016

КНМ [77170701323108](#), с 23.01.2017 по 24.01.2017

КНМ [77170701468170](#), с 21.03.2017 по 22.03.2017,

КНМ [77170701649881](#), с 25.05.2017 по 25.05.2017,

КНМ [77170801966950](#), с 01.09.2017 по 01.09.2017,

КНМ [77170802814494](#), с 02.11.2017 по 03.11.2017.

Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 12-этап - Кожуховская линия от ст. "Нижегородская" до ст. "Нижегородская улица":

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

работы по устройству «пригруза» (площадка 25.3) под строительство котлована для старта тпмк; устройство вертикального ствола под ову (площадка 25.4).

Разрешение на строительство 77-167000-018223-2019 от **10.04.2019**.

14 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77160700362142](#), период проведения с 08.09.2016 по 09.09.2016,

КНМ [77160701086505](#), с 08.11.2016 по 08.11.2016,

КНМ [77170701298491](#), с 12.01.2017 по 13.01.2017,

КНМ [77170802787170](#), с 31.10.2017 по 01.11.2017,

Нижегородский, Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 7-этап - Кожуховская линия ст. "Стахановская улица" :

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

работы по устройству пионерной траншеи для ограждающей конструкции (стены в грунте) котлована под строительство станционного комплекса «Стахановская улица».

Разрешение на строительство 77-185000-015763-2017 от **15.11.2017**.

9 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77170701385446](#), период проведения с 14.02.2017 по 15.02.2017,

КНМ [77170701554830](#), с 17.04.2017 по 18.04.2017,

КНМ [77170701894276](#), с 15.08.2017 по 15.08.2017,

КНМ [77170802711145](#), с 10.10.2017 по 11.10.2017.

Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 7-этап - Кожуховская линия ст. "Стахановская улица":

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

работы по устройству пригруза для вывода щита в демонтажную камеру

Разрешение на строительство 77-185000-015763-2017 от **15.11.2017**.

5 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77170701580963](#), период проведения с 16.05.2017 по 17.05.2017.

«Кожуховская линия Московского метрополитена ст. «Авиамоторная»- ст. «Некрасовка» 9-й этап: «Кожуховская линия «Камера съездов за ст. «Нижегородская улица»:

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

работы по устройству ограждающей конструкции котлована под монтажно-щитовую камеру, устройство буронабивных свай.

Разрешение на строительство 77-167000-015482-2017 от **04.10.2017**.

5 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77170701603353](#), период проведения с 16.05.2017 по 18.05.2017.

Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 5-этап - Кожуховская линия ст. "Юго-Восточная":

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

работы по устройству ограждающей конструкции котлована под монтажно-щитовую камеру на месте платформенной части станции «ферганская улица» для протаскивания тпмк 10,85 по металлическому ложу.

Разрешение на строительство 77-122000-015477-2017 от **04.10.2017**.

34 месяца отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77170802787160](#), период проведения с 31.10.2017 по 01.11.2017,
КНМ [77180803099001](#), с 13.03.2018 по 14.03.2018,
КНМ [77180803210652](#), с 24.08.2018 по 27.08.2018,
КНМ [77180803267579](#), с 31.10.2018 по 01.11.2018,
КНМ [77190803321438](#), с 25.01.2019 по 28.01.2019
КНМ [77190803390599](#), с 05.04.2019 по 08.04.2019,
КНМ [77190803433581](#), с 11.06.2019 по 14.06.2019,
КНМ [77190803486707](#), с 28.08.2019 по 29.08.2019,
КНМ [771903947372](#), с 12.11.2019 по 14.11.2019,
КНМ [772004240992](#), с 27.01.2020 по 29.01.2020.

«Кожуховская линия ст. Авиамоторная» - ст. "Некрасовка". 12-этап - Кожуховская линия от ст. "Нижегородская" до ст. "Нижегородская улица»»:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

работы по устройству ограждающей конструкции котлована под станционный комплекс «авиамоторная» (площадка 26), строительству вестибюля станции «авиамоторная» (площадка 27).

Разрешение на строительство 77-000000-019079-2020 от **27.08.2020**.

5 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [771903846615](#), период проведения с 15.10.2019 по 17.10.2019,
КНМ [771904085905](#), с 09.12.2019 по 09.12.2019
КНМ [772004306844](#), с 25.02.2020 по 26.02.2020.

«Кожуховская линия ст. «Авиамоторная» ст. «Некрасовка» 11.7 этап: «Объединенное здание эксплуатационного персонала на ст. «Нижегородская улица»:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

производились монолитные работы по монтажу объединенного здания эксплуатационного персонала.

Разрешение на строительство 77-167000-018801-2020 от **05.03.2020**.

Западный участок третьего пересадочного контура.

2 месяца отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77170803012676](#), период проведения с 21.12.2017 по 21.12.2017.

«Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская». 1.1 этап: «Стартовый котлован для строительства перегона от ст. «Улица Народного Ополчения» до ст. «Нижние Мневники»:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

работы по устройству буросекущимися сваями для ограждающей конструкции котлована.

Разрешение на строительство 77-212000-016389-2018 от **08.02.2018**.

7 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77180803193823](#), период проведения с 30.07.2018 по 30.07.2018.

Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская». 2.2 этап: «Стартовый котлован для строительства перегона от ст. «Терехово» до ст. «Можайская» Монтажный котлован в объеме ст. «Терехово»:

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:
строительство объекта капитального строительства.

Разрешение на строительство 77-212000-018104-2019 от **19.02.2019**.

4 месяца отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77180803267931](#), период проведения с 01.11.2018 по 01.11.2018/

Западный участок ТПК, ст. Хорошевская - ст. Можайская.1.4 этап: "Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке линии от ст. «Хорошевская» до ст. «Улица Народного Ополчения», включая демонтированный котлован в объеме станционного комплекса «Улица Народного Ополчения»(этап 1.4.1):

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

работы по устройству «стена в грунте» для ограждающей конструкции котлована.

Разрешение на строительство 77-212000-018141-2019 от **05.03.2019**.

11 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [771903678962](#), период проведения с 24.09.2019 по 27.09.2019.

«Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская». 2.4 этап: «Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке линии от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Терехово»:

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

работы по проходке двухпутного перегонного тоннеля от монтажной камеры, расположенной в тупиках за ст. «Нижние Мневники» (строительная площадка № 4а), до демонтированного котлована в объеме ст. «Терехово» (строительная площадка №5).

Разрешение на строительство 77-212000-019051-2020 от **12.08.2020**.

12 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [771903869931](#), период проведения с 22.10.2019 по 25.10.2019.

«Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская» 1 этап: «Участок линии от ст. «Хорошевская» до ст. «Нижние Мневники» с тупиками за ст. «Нижние Мневники»:

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

работы по устройству тягово-понижительной подстанции и основных монолитных железобетонных конструкций станции «Нижние Мневники».

Разрешение на строительство 77-212000-019211-2020 от **22.10.2020**.

13 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [772004453866](#), период проведения с 15.07.2020 по 24.07.2020.

«Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская»,2 этап: «Участок линии от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Можайская»:

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

выполняются монолитные и отделочные работы на объекте капитального строительства.

Разрешение на строительство 77-212000-019706-2021 от **13.08.2021**.

2 месяца отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [772100177217](#), период проведения с 28.04.2021 по 28.04.2021.

"Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская". 2.7 Этап: "Подземный пешеходный переход от ст. "Можайская" к о. п. "Кунцево-1":

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

разработка грунта и устройство распорной системы котлована на объекте капитального строительства

Разрешение на строительство 77-145000-019620-2021 от **22.06.2021**.

21 месяц отсутствует разрешение на строительство:

КНМ [77220037700002157404](#), период проведения 25.05.2022,

КНМ [77230037700005054598](#), 13.02.2023,

КНМ [77230037700005798348](#), 17.04.2023.

Западный участок Третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская». Этап 1.6 «Стартовый котлован для строительства перегона от ст. «Проспект Маршала Жукова» до ст. «Бульвар Генерала Карбышева» (в объеме ст. «Проспект Маршала Жукова») по адресу: Москва, Хорошево-Мневники:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство.

На сайте <https://www.mos.ru/stroinadzor/razresheniia-na-stroitelstvo/> на **28.03.2024** разрешение на строительство отсутствует.

Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК).

33 месяца отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77170701703523](#), период проведения с 15.06.2017 по 23.06.2017,

КНМ [77180803087648](#), с 13.02.2018 по 16.02.2018,

КНМ [77180803139005](#), с 15.05.2018 по 18.05.2018

КНМ [77180803211906](#), с 24.08.2018 по 28.08.2018,

КНМ [77180803261249](#), с 23.10.2018 по 26.10.2018,

КНМ [77190803381666](#), с 27.03.2019 по 29.03.2019,

КНМ [77190803437303](#), с 13.06.2019 по 14.06.2019,

КНМ [771903625368](#), с 19.09.2019 по 24.09.2019,

КНМ [771904015838](#), с 25.11.2019 по 27.11.2019,

КНМ [772004313873](#), с 28.02.2020 по 02.03.2020.

«Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК), ст. "Каширская" - ст. "Карачарово"» по адресу: Текстильщики:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

работы по устройству стены в грунте.

Разрешение на строительство 77-163000-018824- 2020 от **19.03.2020**.

4 месяца отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [772005236114](#), период проведения с 20.11.2020 по 24.11.2020.

Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Каширская» - ст. «Карачарово». 3 этап: Участок линии от ст. «Каширская» до ст. «Карачарово», Нагатино-Садовники:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

работы по устройству основных железобетонных конструкций.

Разрешение на строительство 77-164000-019434-2021 от **12.03.2021**.

Рублево-Архангельская линия метрополитена.

23 месяца отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77220037700002156989](#), период проведения 25.05.2022.

«Рублево-Архангельская линия метрополитена, станция метро «Шелепиха» - станция метро «Строгино» 1.4 этап: «Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке линии от ст. «Проспект Маршала Жукова» до ст. «Пресня» по адресу: Москва, Строгино (СЗАО):

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство.

Согласно официальным сообщениям от **24.04.2021г.** <https://stroi.mos.ru/news/tonnieli-rubliovo-arkhanghiel-skoi-linii-metro-nachnut-stroit-v-maie-bochkariov?from=cl>, «Глава Стройкомплекса отметил, что сейчас на площадках будущих станций Рублёво-Архангельской линии метро ведется вынос инженерных коммуникаций».

Разрешение на строительство 77-00-020752-2023 от **27.03.2023**.

Калининско-Солнцевская линия метрополитена.

81 месяц отсутствует разрешение на строительство:

КНМ [77170701654344](#), период проведения с 29.05.2017 по 05.06.2017,

КНМ [77170802708764](#), с 09.10.2017 по 16.10.2017.

Дорогомилово, Калининско-Солнцевская линия ст. "Парк Победы" - ст. "Раменки" (благоустройство). 2 этап: "Станция "Минская" с площадками:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

работы по устройству тротуара с плиточным покрытием в зоне выхода из метрополитена (станция "Минская").

На сайте <https://www.mos.ru/stroinadzor/razresheniia-na-stroitelstvo/> на **28.03.2024** разрешение на строительство отсутствует.

81 месяц отсутствует разрешение на строительство:

КНМ [77170701654347](#), период проведения с 29.05.2017 по 05.06.2017,

КНМ [77170802708769](#), с 09.10.2017 по 16.10.2017,

КНМ [77180803096746](#), с 05.03.2018 по 19.03.2018,

КНМ [77180803135375](#), с 08.05.2018 по 15.05.2018,

КНМ [77180803174973](#), с 06.07.2018 по 18.07.2018

Дорогомилово, Калининско-Солнцевская линия, ст. "Парк Победы"- ст."Раменки" (благоустройство). 1этап: "Станция Раменки", станция "Ломоносовский проспект" с площадками:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

работы по устройству тротуара с плиточным покрытием в зоне выхода из метрополитена (станция "Раменки"). (Согласно представленному журналу общих работ к строительству на объекте приступили 27.03.2017);

работы по устройству проезжей части Мичуринского проспекта, устройство опор освещения;

работы по устройству дождевой канализации (с декабря 2017 по 27.02.2018);

работы по устройству дорожной одежды (с 05.03.2018 по 13.03.2018);

работы по устройству проезжей части и устройству бетонного основания под тротуары на выходе из метро Раменки.

На сайте <https://www.mos.ru/stroinadzor/razresheniia-na-stroitelstvo/> на **28.03.2024** разрешение на строительство отсутствует.

14 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77180803294487](#), период проведения с 10.12.2018 по 21.12.2018.

Солнцево, КСЛ от ст. "Раменки" до ст. "Рассказовка". Этап: "Подготовка территории" Корректировка. Этап 2.3: "Уч. от ст. "Терешково" до ст. "Новопеределкино".

Переустройство ВЛ 110 кВ "Н.Кунцево-Солнцево 1, 2" на уч. от ПС "Солнцево" до проектируемого ЗПП в кабельное исполнение":

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

открытая прокладка высоковольтных кабельных линий 110 кв:

Разрешение на строительство 77-198000-018717-2020 от **10.02.2020**.

11 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77190803358637](#), период проведения с 04.03.2019 по 15.03.2019,

КНМ [77190803412736](#), с 14.05.2019 по 17.05.2019,

КНМ [77190803481903](#), с 21.08.2019 по 23.08.2019,

КНМ [771903947329](#), с 11.11.2019 по 15.11.2019,

КНМ [772004218659](#), с 23.01.2020 по 24.01.2020,

КНМ [77190803412736](#), с 14.05.2019 по 17.05.2019,

КНМ [77190803481903](#), с 21.08.2019 по 23.08.2019,

КНМ [771903947329](#), с 11.11.2019 по 15.11.2019,

КНМ [772004218659](#), с 23.01.2020 по 24.01.2020

«Калининско-Солнцевская линия от ст. "Раменки" до ст. "Рассказовка". Этап: "Подготовка территории". Корректировка. Этап 2.3: "Уч. от ст. "Терешково" до ст. "Новопеределкино". Переустройство ВЛ 110 кВ "Н.Кунцево-Солнцево 1, 2" на уч. от ПС "Солнцево" до проектируемого ЗПП в кабельное исполнение"» по адресу: Солнцево:

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

строительство здания переходного пункта (зпп).

Разрешение на строительство 77-198000-018717-2020 от **10.02.2020**.

3 месяца отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [772100140988](#), период проведения с 12.04.2021 по 20.04.2021.

«Калининско-Солнцевская линия метрополитена от станции «Рассказовка» до станции «Внуково». 2 этап: «Основной период. Линия метрополитена», Внуково:

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

разработка грунта котлована, монтаж распорной системы котлована и монолитные работы.

Разрешение на строительство 77-229000-019626-2021 от **24.06.2021**.

Южный участок Третьего пересадочного контура (ТПК).

6 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77180803138739](#), период проведения с 15.05.2018 по 18.05.2018,

КНМ [77180803214708](#), с 30.08.2018 по 30.08.2018

Южный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Каховская» - ст. «Прспект Вернадского». 3 этап: «ст. «Каховская» - ст. «Прспект Вернадского»:

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство а именно:

работы по устройству ограждающей конструкции котлована методом «стена в грунте».

Разрешение на строительство 77-171000-017876-2018 от **02.11.2018**

15 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [772100117635](#), период проведения с 12.04.2021 по 20.04.2021.

«Южный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Каховская» - ст. «Проспект Вернадского». 4 этап: «Реконструкция участка – станция метро «Каширская» - станция метро «Каховская». Этап 4.2.2: Реконструкция стационарного комплекса "Каширская" и существующих перегонных тоннелей Каховской линии от ПК0135+00 до ПК0116+32,14 по левому перегонному тоннелю и до ПК0121+12,00 по правому перегонному тоннелю, включая перегонные тоннели, ст. «Каширская», притоннельные и иные сооружения. Тяговая подстанция Т-1018. Площадка 1.3.2, площадка 20 (участок спрямления пути), Нагорный:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство а именно:

проводятся отделочные работы, кладка гранита на объекте капитального строительства.

Разрешение на строительство №77-163000-020336-2022 от **13.07.2022**.

Люблинско-Дмитровская линия метрополитена.

22 месяца отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [772100244841](#), период проведения с 28.05.2021 по 16.06.2021.

Люблинско-Дмитровская линия метрополитена от ст. метро "Лианозово" до ст. метро "Физтех". 1 этап: "Люблинско-Дмитровская линия метрополитена от станции метро "Лианозово" до станции метро "Физтех", 2 этап: "Временные объездные дороги и внешние инженерные коммуникации", Северный:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство а именно:

проводятся работы по устройству ограждающей конструкции котлована методом «стена в грунте» на объекте капитального строительства.

Разрешение на строительство № 77-02-020746-2023 от **24.03.2023**.

Юго-Западный участок ТПК.

3 месяца отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77220037700002597900](#), период проведения 20.07.2022.

«Юго-Западный участок ТПК ст. «Проспект Вернадского» - ст. «Можайская». 7.4 этап «Соединительные ветки в электродепо «Аминьевское» со ст. «Аминьевское шоссе»:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство.

Разрешение на строительство 77-07-020501-2022 от **31.10.2022**.

3 месяца отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77220037700002597345](#), период проведения 20.07.2022.

«Юго-Западный участок ТПК ст. «Проспект Вернадского» - ст. «Можайская». 7.3 этап «Соединительные ветки в электродепо «Аминьевское» со ст. «Давыдково»:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство.

Разрешение на строительство 77-07-020500-2022 от **31.10.2022**.

Электродепо «Южное».

31 месяц отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [772100177430](#), период проведения с 28.04.2021 по 17.05.2021,

КНМ [77220037700004051700](#), 01.11.2022.

«Электродепо «Южное» (Братеево-2) с реконструкцией Многофункционального комплекса «Электродепо «Братеево»», расположенного по адресу: Москва, Братеево (ЮАО, Братеево):

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство.

Разрешение на строительство 77-05-021234-2023 от **01.12.2023**.

Электродепо «Нижегородское».

7 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77190803455412](#), период проведения 11.07.2019,

КНМ [771903869809](#), с 15.10.2019 по 18.10.2019,

Электродепо "Нижегородское" (реконструкция). 2-й этап: "Энергетические объекты электродепо":

- возведение основных конструкций "энергетических объектов электродепо "Нижегородское", а именно;

здания понизительной и тягово-понижительной подстанции, а также здания газовой котельной с цтп и компрессорной станции.

Разрешение на строительство 77-148000-018762-2020 от **25.02.2020**.

12 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [772105304870](#), период проведения с 19.01.2021 по 29.01.2021.

Электродепо "Нижегородское" (реконструкция) 2, 3 этапы строительства. 3 этап: Реконструкция электродепо для обеспечения 30 мест ночного отстоя: "Энергетические объекты электродепо", Лефортово:

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

строительство Отстойно-ремонтного корпуса с комплексом зданий и сооружений.

Разрешение на строительство 77-148000-019898-2021 от **09.12.2021**.

Электродепо «Руднёво».

12 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77180803274458](#), период проведения с 16.11.2018 по 26.11.2018,

КНМ [77190803346057](#), с 25.02.2019 по 28.02.2019.

«Электродепо "Руднево» 2.2 этап: «Основные и вспомогательные здания этапа 2.2»:

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

возведение основных конструкций орк в осях а-к/1-34.

Разрешение на строительство 77-139000-018540-2019 от **28.10.2019**.

Электродепо «Владыкино».

10 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [772105304871](#), период проведения с 19.01.2021 по 29.01.2021,

КНМ [772100295088](#) с 21.06.2021 по 23.06.2021.

Электродепо "Владыкино" (расширение). 3 этап: Реконструкция и новое строительство "Электродепо "Владыкино", Березовая аллея вл. 8:

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

реконструкция отстойно-ремонтного корпуса и строительство комплекса зданий и сооружений.

Разрешение на строительство 77-175000-019873-2021 от **26.11.2021**.

Электродепо «Аминьевское».

5 месяцев отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [77220037700002178105](#), период проведения 27.05.2022,

КНМ [77220037700003762546](#), 03.10.2022:

«Электродепо «Аминьевское». 2 этап: «Основные и вспомогательные здания и сооружения»:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство.

Разрешение на строительство 77-07-020498-2022 от **28.10.2022**

ТПУ «Лухмановская».

41 месяц отсутствует разрешение на строительство:

КНМ [772005141355](#), период проведения с 28.09.2020 по 16.10.2020,

КНМ [772105329123](#) с 28.01.2021 по 29.01.2021,

КНМ [772100228276](#) с 24.05.2021 по 26.05.2021.

Технологическая часть ТПУ на станции метро «Лухмановская» («Косино-Ухтомская», Люберецкая») 1.1 этап: «Улично-дорожная сеть и благоустройство, ОРП № 1 для обслуживания Московского НГПТ и здание конечной станции», Косино-Ухтомский:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

работы по устройству дорожных одежд отстойно-разворотной, парковочной площадки, разработка котлована для устройства фундамента здания конечной станции ТПУ, работы по строительству городской канализации.

На сайте <https://www.mos.ru/stroinadzor/razresheniia-na-stroitelstvo/> на **28.03.2024** разрешение на строительство отсутствует

ТПУ «Рязанская».

4 месяца отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [771903742982](#), период проведения с 01.10.2019 по 04.10.2019.

«Транспортно-пересадочный узел ст. «Рязанская». 1 этап: «Терминал №1 и объект обслуживания пассажиров». Этап 1.2 Коммерческая часть транспортно-пересадочного узла на станции метро «Рязанская» (Нижегородская улица) » по адресу: Нижегородская:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство.

Разрешение на строительство 77-167000-018677-2020 от **22.01.2020**.

ТПУ "Электrozаводская".

1 месяц отсутствовало разрешение на строительство:

КНМ [772100029136](#), период проведения с 19.02.2021 по 02.03.2021.

Технологическая часть ТПУ на станции метро "Электrozаводская". Этап 3 "Третья очередь. Пешеходный мост через р. Яуза", ЦАО, район Басманный:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно:

работы по строительству надземной части пешеходного моста через р. Яуза.

Разрешение на строительство 77-107000-019458-2021 от **25.03.2021**.

Приложение №2.

Выдача АО «Мосинжпроект» подрядным организациям рабочей документации со штампом «в производство работ», не соответствующей проектной документации, имеющей положительное заключение Мосгосэкспертизы.

Согласно ч.2 статьи 8 Федерального закона от 21.07.1997 N 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» отклонения от проектной документации опасного производственного объекта в процессе его строительства не допускаются. Изменения, вносимые в проектную документацию на строительство опасного производственного объекта, подлежат экспертизе проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности.

Согласно ч.3 статьи 52 Градостроительного кодекса РФ лицо, осуществляющее строительство, обеспечивает соблюдение требований проектной документации, технических регламентов, техники безопасности в процессе указанных работ и несет ответственность за качество выполненных работ и их соответствие требованиям проектной документации.

Согласно ч.4 статьи 52 Градостроительного кодекса РФ при осуществлении строительства объекта капитального строительства на основании договора строительного подряда с застройщиком или техническим заказчиком, указанные лица должны подготовить земельный участок для строительства, а также передать юридическому лицу, с которым заключен такой договор, материалы и результаты инженерных изысканий, проектную документацию, разрешение на строительство.

В нарушение требований ч.2 статьи 8 Федерального закона от 21.07.1997 N 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», частей 3, 4 статьи 52 Градостроительного кодекса РФ техническим заказчиком АО «Мосинжпроект» выдана подрядной организации рабочая документация со штампом «в производство работ», не соответствующая проектной документации, имеющей положительное заключение Мосгосэкспертизы.

КНМ [77160601696349](#), период проведения с 05.07.2016 по 07.07.2016,

КНМ [77160701235486](#), с 20.12.2016 по 21.12.2016,

КНМ [77170701413461](#), с 01.03.2017 по 03.03.2017,

КНМ [77170701603010](#), с 17.05.2017 по 19.05.2017,

КНМ [77170801919730](#), с 22.08.2017 по 24.08.2017,

КНМ [77170802787319](#), с 31.10.2017 по 03.11.2017.

"Калининско-Солнцевская линия "Третьяковская" - "Волхонка" - "Деловой центр" 1этап строительства. Шахтные стволы" по адресу: Якиманка, Хамовники, Арбат, Пресненский, Дорогомилово.

- Техническим заказчиком АО «Мосинжпроект» выдана подрядной организации рабочая документация со штампом «в производство работ» по бетонированию монолитных ростверков ствола № 749 под опоры опускного агрегата спк херренкнехт и основные конструкции, не соответствующая проектной документации, имеющей положительное заключение Мосгосэкспертизы № 189-13/мгэ/1772-1/2 рег. №77-1-5-0163-13 стр.35, 41-42 от 21.03.2013, а именно:

по факту проходка ствола ведется стволопроходческим комплексом Херренкнехт с обделкой из сборного железобетона,

по экспертизе проходка предусмотрена комбинированным методом:

в зоне неустойчивых обводненных пород заморозка, в зоне прочных известняков с водопитоком более 10м³/час цементация в зоне устойчивых слабообводненных пород -

проходка обычным способом с открытым водоотливом из опережающего водосборника, а конструкция обделки стволов принята из чугунных тубингов по типовым проектам, разработку грунта в стволах предусмотрено вести при помощи грейфера, после проходки 20 м ствола производится монтаж проходческого шагающего полка, разработку породы в зоне зацементированных известняков и плотных глин предусмотрено вести установкой типа brokk 90 с экскаваторным ковшом и гидромолотом.

Также в штампе рабочей документации неправильно указан этап строительства, а именно: работы по проходке ствола № 749 о 6,3 м площадка № 15, согласно положительному заключению Мосгосэкспертизы № 189-13/мгэ/1772-1/2 рег. №77-1-5-0163-13 стр.35, 41-42 от 21.03.2013, входят в 1 этап строительства, **по факту** в штампе указан 1.1 этап строительства.

Кроме того, **уменьшен диаметр ствола: по факту наружный диаметр ствола 6,3 м, по экспертизе наружный диаметр 8,5 м.**

- Техническим заказчиком АО «Мосинжпроект» выдана подрядной организации ООО СП Транстоннельстрой рабочая документация со штампом «в производство работ» на сооружение форшахты и свайных ростверков под опоры рамы опускного агрегата спк херренкнехт и основные конструкции ствола с обделкой из сборного железобетона, не соответствующая требованиям положительного заключения Мосгосэкспертизы № 189-13/мгэ/1772-1/2 рег. № 77-1-5-0163-13 стр.35-36, 40-42 от 21.03.2013,

в результате чего непосредственным производителем работ **по факту** ведется проходка ствола стволопроходческим комплексом Херренкнехт,

по экспертизе проходка предусмотрена комбинированным методом: в зоне неустойчивых обводненных пород заморозка в зоне прозрачных известняков с водопритоком более 10м³/час цементация в зоне устойчивых слабообводненных пород - проходка обычным способом с открытым водоотливом из опережающего водосборника, а конструкция обделки стволов принята из чугунных тубингов по типовым проектам, разработку грунта в стволах предусмотрено вести при помощи грейфера; после проходки 20 м ствола производится монтаж проходческого шагающего полка.

разработку породы в зоне зацементированных известняков и плотных глин предусмотрено вести установкой типа brokk 90 с экскаваторным ковшом и гидромолотом;

также в штампе рабочей документации не правильно указан этап строительства, а именно работы по проходке ствола № 748 о 8,5 м площадка № 12, согласно положительному заключению Мосгосэкспертизы № 189-13/мгэ/1772-1/2 рег. №77-1-5-0163-13 стр.35-36, 40-42 от 21.03.2013, входят в 1 этап строительства, **по факту** в штампе указан 2 этап строительства.

Не выполнено предписание Мосгосстройнадзора № 4676/16-1 от 20.05.2016.

КНМ [77160601698024](#), период проведения с 07.07.2016 по 08.07.2016,

КНМ [77160701227798](#), с 20.12.2016 по 21.12.2016,

КНМ [77170701637074](#), с 16.05.2017 по 17.05.2017.

"Третий пересадочный контур "Деловой центр" - "Нижняя Масловка". 1 этап: "Линия"" по адресу: Пресненский Хорошово-Мневники, Хорошевский, Аэропорт, Савеловский, Бутырский, Дорогомилово.

- Техническим заказчиком АО «Мосинжпроект» выдана документация со штампом «в производство работ» на сооружение перегонного тоннеля от станционного комплекса Петровский парк до станции Нижняя Масловка, не соответствующая обязательным требованиям положительного заключения Мосгосэкспертизы № 963-13/мгэ/2086-2/2,

в результате чего допущено:

проходка перегонного тоннеля правого от станции Петровский парк до станции Нижняя Масловка осуществляется с использованием щитового механизированного комплекса, применяющего обделку дн/двн 5.9/5.4 м, толщиной 250 мм, **по проекту** предусмотрено использование щитового комплекса, применяющего обделку дн/двн 6.3/5.7 м толщиной 300 мм.

Не выполнено предписание Мосгосстройнадзора № 5427/16-1 от 26.05.2016.

КНМ [77160701235481](#), период проведения с 20.12.2016 по 21.12.2016.

Дмитровское шоссе, Люблинско-Дмитровская линия метрополитена на участке от станции "Петровско-Разумовская" до станции "Селигерская".

- Техническим заказчиком АО «Мосинжпроект» передана подрядной организации рабочая документация со штампом «в производство работ» на сооружение блока технических помещений бтп, **не соответствующая требованиям положительного заключения Мосгосэкспертизы № 431-13/мгэ/1565-2/2** стр. 164 от 25.06.2013,

в результате чего непосредственным производителем работ **по факту** сооружение бтп ведется открытым способом в монолитном железобетоне,

по экспертизе сооружение тоннеля бтп он9,5 м производится закрытым горным способом с помощью бвр через подходную штольню в торец бтп, производится рассечка и монтаж прорезных колец он9,5 м, сооружается камера из 13 колец для монтажа тубингоукладчика ту-4гп, после сооружения путевых тоннелей на участке пк149+44 пк150+11 из межтоннельной сбойки на пк150+13. дальнейшая проходка тоннелей бтп и подходной выработки он9,5 м на длину 101 м ведется способом бвр заходками на 1 кольцо 0,75 м.

- Техническим заказчиком АО «Мосинжпроект» передана подрядной организации рабочая документация со штампом «в производство работ» на сооружение камеры перекрестного съезда с мву, помещением стрелочника, эл. щитовой и венткамерой на пк155+28,93-пк156+87,02, распорной системы шифр 13.12/ип/ммс/р/1-н-8.3.3.1-ос2, **не соответствующая требованиям положительного заключения Мосгосэкспертизы № 431-13/мгэ/1565-2/2** стр. 168 от 25.06.2013,

в результате чего непосредственным производителем работ **по факту** сооружение камеры перекрестного съезда с мву, помещением стрелочника, эл. щитовой и венткамерой на пк155+28,93- пк156+87,02, распорной системы выполняется открытым способом с разработкой котлована с креплением при помощи распорной системы,

по экспертизе камера съездов и тупики за ст. Селигерская сооружаются закрытым способом с обделкой из чугунных тубингов, сооружение тупиков предусматривается через рабочий ствол шахты № 962, работы ведутся с доставкой материалов к забою и выдачей породы через подходные выработки, примыкающие к трассе на пк150+13 и через подходную штольню и вентиляционный канал, примыкающий к трассе на пк154+35.

- Техническим заказчиком АО «Мосинжпроект» выдана подрядной организации рабочая документация со штампом «в производство работ» на сооружение станционного комплекса Селигерская с пристанционными сооружениями, **не соответствующая требованиям положительного заключения Мосгосэкспертизы № 431-13/мгэ/1565-2/2** стр. 164 от 25.06.2013,

в результате чего непосредственным производителем работ **по факту** сооружение станционного комплекса ведется открытым способом в монолитном железобетоне,

по экспертизе сооружение среднего станционного тоннеля производится закрытым горным способом из чугунных тубингов, после окончания проходки боковых станционных тоннелей через временную штольню, пройденную из правого тоннеля в сечении последнего станционного проема, после выполнения рассечки с монтажом двух прорезных колец он9,5 м с использованием лебедек сооружается камера длиной 9,75 м

для монтажа тубингоукладчика ту-4гп, дальнейший монтаж обделки станционного тоннеля ведется с использованием укладчика, проемы из боковых в средний станционный тоннель сооружаются после окончания его проходки.

- Техническим заказчиком АО «Мосинжпроект» выдана подрядной организации рабочая документация со штампом «в производство работ» на сооружение тягово - понизительной подстанции тпп-928, не соответствующая требованиям положительного заключения Мосгосэкспертизы № 431-13/мгэ/1565-2/2 стр. 165 от 25.06.2013,

в результате чего непосредственным производителем работ **по факту** сооружение тягово-понижительной подстанции ведется открытым способом в монолитном железобетоне,

по экспертизе сооружение тоннеля тпп он9,5 м длиной 99,1 м производится закрытым горным способом из сбойки на пк146+48 после сооружения участка правого перегонного тоннеля пк146+50 пк147+20. в торцевой части тпп сооружается камера длиной 9,75 м для монтажа укладчика ту-4гп, с помощью которого ведется дальнейшая сборка обделки тпп. После демонтажа укладчика в тпп выполняется рассечка, сооружаются прорезные кольца он7,5 м венткамеры.

- Техническим заказчиком АО «Мосинжпроект» выдана подрядной организации рабочая документация со штампом «в производство работ» на проходку перегона с притоннельными сооружениями от ст. Селигерская до пк160+67,10, не соответствующая проектной документации шифр лдв-1-1ос49, имеющей положительное заключение Мосгосэкспертизы № 431-13/мгэ/1565-2/2 стр. 168 от 25.06.2013,

в результате чего непосредственным производителем работ **по факту** проходка перегонов с притоннельными сооружениями осуществляется щитом hergenknecht о 6,28 м с грунтопригрузом,

по экспертизе сооружение перегонов за станцией Селигерская тупиков предусматривается через рабочий ствол шахты № 962, работы ведутся с доставкой материалов к забою и выдачей породы через подходные выработки, примыкающие к трассе на пк150+13 и через подходную штольню и вентиляционный канал, примыкающий к трассе на пк154+35, проходка всех тоннелей и камер ведется с разработкой породы буровзрывным способом заходками на 1 кольцо, сооружение перегонных тоннелей ведется с использованием укладчика ту-1гп.

- Техническим заказчиком АО «Мосинжпроект» выдана подрядной организации рабочая документация со штампом «в производство работ» на сооружение вестибюля № 1 из монолитного железобетона с эскалатором для спуска людей с уровня вестибюля до уровня платформенной части h10,5 м, выполняемого открытым способом, не соответствующая проектной документации шифр лдв-1-1ос65, имеющей положительное заключение Мосгосэкспертизы № 431-13/мгэ/1565-2/2 стр. 166 от 25.06.2013,

в результате чего непосредственным производителем работ **по факту** эскалаторы предусмотрены для спуска с уровня вестибюльной части до уровня платформенной части h10,5 м,

по экспертизе предусмотрен эскалаторный тоннель длиной 92,5 м, сооружаемый тоннелепроходческим комплексом фирмы ловат с грунтопригрузом забоя для проходки тоннелей сверху вниз под уклоном 30 к горизонту. диаметр оболочки щита 10,9 м.

- Техническим заказчиком АО «Мосинжпроект» выдана подрядной организации рабочая документация со штампом «в производство работ» на сооружение вестибюля № 2 из монолитного железобетона с эскалатором для спуска людей с уровня вестибюля до уровня платформенной части h10,5 м, выполняемого открытым способом, не соответствующая проектной документации шифр лдв-1-1ос43, имеющей положительное заключение Мосгосэкспертизы № 431-13/мгэ/1565-2/2 стр. 167 от 25.06.2013,

в результате чего непосредственным производителем работ **по факту** эскалаторы предусмотрены для спуска с уровня вестибюльной части до уровня платформенной части h10,5 м,

по экспертизе предусмотрен эскалаторный тоннель с обделкой из чугунных трубонгов он8,5 м с предварительным замораживанием с поверхности земли по контуру тоннеля водонасыщенных песков и супесей, разработка породы в зоне замораживания вести без взрывных работ, разработку устойчивой породы ниже зоны замораживания вести способом бвр, монтаж обделки эскалаторного тоннеля осуществлять укладчиком для наклонных тоннелей типа тну-3.

КНМ [77170701415878](#), период проведения с 27.02.2017 по 28.02.2017.

Левобережный, Ховрино, Замоскворецкая линия ст. "Речной вокзал" - ст. "Ховрино". 2 этап: "Линия".

- Техническим заказчиком АО «Мосинжпроект», в нарушение утвержденного проекта, получившего положительное заключение государственной экспертизы №307-15/мгэ/3753-1/2, передана рабочая документация 12-4005-л-р-16-кж29 со штампом «в производство работ», не соответствующая проектной документации 12-4005-л-п-ткр2.4-20,

в результате чего непосредственным производителем работ допущены нарушения: устройство свайного фундамента вестибюля №2 станционного комплекса Ховрино, не предусмотренного проектной документацией.

КНМ [77170701504158](#), период проведения с 31.03.2017 по 03.04.2017.

Районы Левобережный, Ховрино, Замоскворецкая линия метрополитена от станции метро "Речной вокзал" до станции метро "Ховрино". Этап: Подготовка территории". 5 этап "Подготовка территории для строительства ст."Беломорская".

- АО «Мосинжпроект» передана в производство работ утвержденная (штамп «в производство работ») рабочая документация, не соответствующая проекту:

при прокладке кабельных линий был осуществлен метод гнб (горизонтально-направленное бурение), вместо предусмотренной проектом прокладки кабельных линий открытым способом.

Не выполнено в установленный срок законное предписание Мосгосстройнадзора от 27.02.2017 № 1586/17 со сроком исполнения 27.03.2017.

КНМ [77170701472948](#), период проведения с 21.03.2017 по 07.04.2017.

Солдатская ул. вл. 3 ; вл. 15; ул. Солдатская, д. 17; ул. Авиамоторная, д. 1; Семеновская набережная, Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" - ст. "Авиамоторная ". Этап 1.2 "Подготовительные работы на ст. "Электrozаводская" и ст. "Лефортово".

- АО «Мосинжпроект» выдана подрядной организации рабочая документация 12-4015-л-р-1э-4.9.1.1-кж2.1, лист 2 со штампом «в производство работ» на устройство ограждающей конструкции котлована ст. Лефортово, не соответствующая обязательным требованиям проектной документации, имеющей положительное заключение Мосгосэкспертизы №1984-16/мгэ/6134-1/2 (стр. 16-17),

в результате чего непосредственным производителем работ выполняется устройство ограждающих конструкций котлована станции «Лефортово» из бсс диам. 1000 мм, вместо предусмотренной проектной документацией 12-4015-л-п-1.2э-пос 1.1.пз, лист 14-15 «стены в грунте».

КНМ [77170701680679](#), период проведения с 13.06.2017 по 16.06.2017.

Пресненский Хорошово-Мневники, Хорошевский, Аэропорт, Савеловский, Бутырский, Дорогомилово, Третий пересадочный контур "Деловой центр" - "Нижняя Масловка". 1 этап: "Линия".

- Техническим заказчиком АО «Мосинжпроект» выдана документация со штампом «в производство работ» на сооружение перегонных тоннелей от станционного комплекса «Петровский парк» до станции «Нижняя Масловка», не соответствующая обязательным требованиям положительного заключения Мосгосэкспертизы № 963-13/мгэ/2086-2/2,

в результате чего допущено:

проходка перегонного тоннеля (левого) от станции «Петровский парк» до станции «Нижняя Масловка» осуществляется с использованием щитового механизированного комплекса, применяющего обделку дн/двн = 5.9/5.4 м, толщиной 250 мм,

по проекту предусмотрено использование щитового комплекса применяющего обделку дн/двн = 6.3/5.7 м толщиной 300 мм,

проходка перегонного тоннеля (правого) от станции «Петровский парк» до станции «Нижняя Масловка» осуществляется с использованием щитового механизированного комплекса, применяющего обделку дн/двн = 5.9/5.4 м, толщиной 250 мм,

по проекту предусмотрено использование щитового комплекса, применяющего обделку дн/двн = 6.3/5.7 м толщиной 300 мм,

КНМ [77170701756989](#), период проведения с 30.06.2017 по 04.07.2017.

Лермонтовский пр-т, вл. 81-109; район Лермонтовского пр-та; ул. Привольная, вл. 2, стр. 1; ул. Привольная, вл. 2, корп. 5; ул. Покровская; 1-й Красковский пр., д. 38 Б; Салтыковская ул., Косинское шоссе; ул. Каскадная; в районе Каскадной улицы; ул. Дмитриевского, вл. 9; вл. 11; вл. 17; ул. Поселковая, д. 23; пересечение ул. Каскадной и ул. Красковской, Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 10-й этап - Кожуховская линия от ст. "Некрасовка" до переходной камеры за ст. "Косино".

- Техническим заказчиком АО «Мосинжпроект» выдана подрядной организации рабочая документация со штампом «в производство работ» на устройство ограждения и крепления котлована «соединительной ветки в депо Руднево», не соответствующая обязательным требованиям проектной документации, имеющей положительное заключение Мосгосэкспертизы рег. № 7-1-3-0352-16 от 08.02.2016,

т.е. **рабочей документацией** предусмотрена разработка котлована в интервалах пк03+60,794-пк05+70,000 и пк06+66,013-пк09 в откосах <1:1,

а проектом - в крепление котлована, в данных интервалах, предусмотрено вибропогружение шпунта типа «ларсен».

КНМ [77170701851756](#), период проведения с 11.08.2017 по 15.08.2017,

КНМ [77180803127943](#), с 24.04.2018 по 27.04.2018,

КНМ [77190803441422](#), с 19.06.2019 по 19.06.2019,

КНМ [771903596356](#), с 12.09.2019 по 13.09.2019,

КНМ [771904040391](#), с 27.11.2019 по 27.11.2019,

КНМ [772004240965](#), с 27.01.2020 по 29.01.2020.

Новая дорога ул. вл. 11 стр. 1, 6, 7, Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" - ст. "Авиамоторная". Этап 1.1 "Подготовительные работы на участке от ст. "Авиамоторная" до ст. "Электrozаводская".

- Техническим заказчиком АО «Мосинжпроект» выдана подрядной организации рабочая документация со штампом «в производство работ» на устройство пригрузов для ввода тпмк, не соответствующая обязательным требованиям проектной документации, имеющей положительное заключение Мосгосэкспертизы:

В нарушении требований проектной документации, не предусматривающей устройство пригруза в заданном интервале, подрядной организацией за торцевой стеной котлована в инт. пк203+72,14 – пк203+75,00 выполнен один ряд из касательных бнс в количестве 27 штук. рабочей документацией предусмотрено устройство четырех рядов бетонного массива из касательных бнс.

КНМ [77170802562778](#), период проведения с 21.09.2017 по 27.09.2017,
КНМ [77180803160220](#), с 13.06.2018 по 15.06.2018,
КНМ [77180803250698](#), с 12.10.2018 по 15.10.2018,
КНМ [77190803490768](#), с 04.09.2019 по 06.09.2019,
КНМ [772004338326](#), с 10.03.2020 по 18.03.2020.

Нижегородская ул. д. 105, Кожуховская линия ст. "Авиамоторная"- ст."Некрасовка". 3 этап: "Подготовка территории для строительства станции "Нижегородская улица".

- Техническим заказчиком АО «Мосинжпроект» передана рабочая документация со штампом «в производство работ», не соответствующая проектной документации, в результате чего непосредственным производителем работ допущено нарушение:

согласно утвержденной части **проекта** 11-4026-п-3э-ок-ко л.1 предусмотрено крепление буросекущими сваями котлована камеры вк-3: одной стены в количестве 14 шт (общая длина стены 11290 м) и другой стены в количестве 12 шт (общая длина стены 8040 м);

согласно **рабочей документации**, переданной в производство работ, 11-4026-п-3э-ок-ко л.1, предусмотрено крепление одной стены котлована вк-3 буросекущими сваями в количестве 12 шт. (общая длина стены 8040 м) и другой стены в количестве 10 шт(общая длина 6700 м).

Таким образом, в рабочей документации количество буросекущих свай котлована вк-3 сокращено на 8 шт.

КНМ [77170802651297](#), период проведения с 02.10.2017 по 06.10.2017,
КНМ [77170803005256](#), с 15.12.2017 по 20.12.2017.

Пресненский Хорошово-Мневники, Хорошевский, Аэропорт, Савеловский, Бутырский, Дорогомилowo, Третий пересадочный контур "Деловой центр" - "Нижняя Масловка". 1 этап: "Линия".

- Заказчиком-генеральным подрядчиком АО «Мосинжпроект» передана подрядчику рабочая документация со штампом «в производство работ», в результате чего допущено:

- ст. Шелепиха - комплектация, адресные наименования, отходящие кабельные линии, вводные кабельные линии, питание силовых сборок в рабочей документации не соответствует проектной.

- не обеспечено разделение противопожарной перегородкой 1 типа помещений категории в2 на уровне вентиляционно-кабельного коллектора ст. Хорошевская;

- расположение оборудования в щитовых (помещения 29, 87) не соответствует плану расстановки в рабочей документации;

- в силовой сборке авр 1с-45 количество автоматических выключателей и номинальное значение qf8 в рабочей документации не соответствует факту. а именно: по факту – 10 шт., qf8 – 6а; в рабочей документации – 9 шт., qf8 – 16а;

- расположение силовой сборки 1с-20 не соответствует плану расстановки в рабочей документации;

- ст. Петровский Парк - разукомплектованы силовые сборки 1с-37, 2с-11, 2с-29. а именно: отсутствуют устройства защитного отключения;

- в силовых сборках 2с-16, 2с-46 категория расцепителя вводных автоматических выключателей в рабочей документации не соответствуют факту, а именно: по факту – d, в рабочей документации – с;
- в силовой сборке шр-сб-5 номинальное значение и категория расцепителя автоматического выключателя qf12 в рабочей документации не соответствует факту, а именно: по факту – d25a, в рабочей документации – с16a;
- в силовых сборках 1с-47 и 1с-48 номинальное значение автоматического выключателя qf3 в рабочей документации не соответствует факту, а именно: по факту – 32a, в рабочей документации – 40a;
- в силовой сборке 1с-34 категория расцепителя автоматических выключателей qf1, qf3, qf7 в рабочей документации не соответствует факту, а именно: по факту – с, в рабочей документации – d;
- в силовой сборке 1с-12 категория расцепителя автоматического выключателя qf20 в рабочей документации не соответствует факту, а именно: по факту – d, в рабочей документации – с;
- в силовой сборке 1с-27 сечение вводной кабельной линии в рабочей документации не соответствует факту, а именно: по факту – 5x95, в рабочей документации – 5x50;
- в силовой сборке 1с-37 категория расцепителя автоматических выключателей в рабочей документации не соответствует факту, а именно: по факту-с, в рабочей документации- d.
- в силовой сборке 2с-21 номинальное значение автоматического выключателя qf4 в рабочей документации не соответствует факту, а именно: по факту – 40a, в рабочей документации – 50a;
- ст. Ходыньское Поле (ЦСКА) - в силовых сборках 2с-13, 1с-9, 1с-34, 1с-37, 1с-13, 1с-7, 1с-47 категория вводных автоматических выключателей в рабочей документации не соответствует факту, а именно: по факту – с, в рабочей документации – d;
- в силовой сборке 2с-10 сечение вводного кабеля в рабочей документации не соответствует фактическому, а именно: по факту – 5x10, в рабочей документации 5x16;
- ст. Хорошевская - в шр-пс-2 категория расцепителя вводных автоматических выключателей 1qf1 и 2qf1 в рабочей документации не соответствует факту, а именно: по факту - с, в рабочей документации – d;
- в силовой сборке 2с-6 во второй секции категория расцепителя автоматического выключателя в рабочей документации не соответствует факту, а именно: по факту - d, в рабочей документации – с;
- размещение оборудования в щитовых: 210, дпс и связи, ибп, 231, ову, 312 не соответствует рабочей документации;
- ст. Шелепиха - расположение силовой сборки 1с-27 не соответствует рабочей документации;
- в силовой сборке 2с-6 сечение вводных кабельных линий в рабочей документации не соответствуют факту, а именно: по факту 5x25, в рабочей документации 5x16;
- ст. Деловой Центр - в силовой сборке 2с-9 автоматический выключатель qf1 в рабочей документации не соответствует фактической комплектации, а именно: в рабочей документации 80a, по факту 125a;
- балансирующие клапана в стадии п на подающем трубопроводе, в рд на обратном;
- план размещения оборудования проекта стадии рд не соответствует стадии п.

КНМ [77170802709238](#), период проведения с 10.10.2017 по 16.10.2017.

Озерная ул. вл. 33а Мичуринский проспект, вл. 54; вл. 74; вл. 44Б; вл. 76А; вл. 70А; Мичуринский проспект, вл. 62, стр. 1; Мичуринский проспект, вл. 29, корп. 3; Мичуринский проспект, напротив вл. 80; пересечение Мичуринского проспекта и ул. Удальцова; пересечение Мичуринского проспекта и ул. Лобачевского; Мичуринский проспект, вблизи вл. 74 (ЗАО; Очаково-Матвеевское), Калининско-Солнцевская линия

метрополитена от станции метро "Раменки" до станции метро "Рассказовка". 4 этап: "Участок от ст."Раменки" до ст."Озерная площадь".

- Заказчиком-генеральным подрядчиком АО «Мосинжпроект» передана подрядчикам рабочая документация со штампом «в производство работ», не соответствующая проектной документации, имеющей положительное заключение Мосгосэкспертизы, в результате чего непосредственным производителем работ допущены следующие нарушения:

в нарушение **проекта**, ст. Озерная площадь - высота горизонтального пути эвакуации на лестничной клетке вестибюля № 2 (в осях 3-4/а-б) по проекту не менее 2 метров,

по рабочей документации и по факту 1,84 м.;

в нарушение **проекта**, ст. Озерная площадь - вестибюль №2. На стене См-21, (в осях 3-4/А-Б) смонтирована труба диаметром 219х4.5 мм. в монолитной ж/б обойме по рабочей документации КС-48-1КЖ11 (л.68), в проекте указанная труба отсутствует;

в нарушение **проекта** строительная площадка №1.5. Рабочая документация, выданная «в производство работ» на конструкцию крепления котлована на ПК 0186+00.000 (технологическая сбойка с кладовой службы пути), не соответствует проекту, в части абс. отметок установки пяти ярусов распорного крепления и применения труб на 5 ярусе (диаметр 1020х10 мм, по проекту 820х10), двутавров на 2 ярусе (40Б1 по проекту I45Б1).

Не выполнено в установленный срок законное предписание Мосгосстройнадзора от 08.09.2017 № 8218/17 со сроком исполнения 04.10.2017.

КНМ [77170802732953](#), период проведения с 17.10.2017 по 27.10.2017,

КНМ [77180803129944](#), с 25.04.2018 по 27.04.2018,

КНМ [77180803205984](#), с 17.08.2018 по 17.08.2018.

Удальцова ул. вл. 65А ; проспект Вернадского, вл. 14 А, Юго-Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро «Проспект Вернадского» - станция метро «Можайская». 2 этап: «Подготовительные работы на ст. «Проспект Вернадского».

- Техническим заказчиком АО «Мосинжпроект» передана подрядной организации ООО «СИСИАРСИСИ Рус» рабочая документация со штампом «в производство работ» на «сооружение монтажного (демонтажного) котлована. ограждение котлована (конструкция ограждения, организация работ по устройству ограждения). каркасы кр-2 – кр-13-з», не соответствующая проектной документации, имеющей положительное заключение Мосгосэкспертизы № 2836-17/мгэ/11935-1/2 от 21.07.2017,

в результате чего непосредственным производителем работ **по факту** выполняется стыковка армокаркасов на dip зажимах;

в **проектной документации** 12-4017-л-п-2э-пос1.1-пз лист 15 предусмотрена стыковка армокаркасов на сварке с обеспечением равномерного шва в соответствии с гост 14098-2014.

КНМ [77170802814504](#), период проведения с 07.11.2017 по 08.11.2017.

Левобережный, Ховрино, Замоскворецкая линия ст. "Речной вокзал" - ст. "Ховрино". 2 этап: "Линия".

- Техническим заказчиком в нарушение утвержденного проекта, получившего положительное заключение государственной экспертизы №307-15/мгэ/3753-1/2, передана рабочая документация со штампом «в производство работ», не соответствующая проектной документации, а именно:

диспетчерские наименования, количество, номинальные значения автоматических выключателей, адресные наименования щитов освещения в рабочей документации не соответствует проектной документации;

диспетчерские наименования, количество, номинальные значения автоматических выключателей, адресные наименования силовых сборок в рабочей документации не соответствует проектной документации;

в проектной документации отсутствуют сборки 1с-асоп-в2, 2с-асоп-в2, асоп-арм-в2, асоп-акп-в2, асоп-апб-в2, 2с-авр-6, 5с-21, 5с-22, 5с-11, 5с-2,5с-1, 3с-3, 3с-2, 2с-связь-в1, 1с-связь-в1, 2с-асоп-в1, асоп-акп-в1, асоп-апб-в1, авр-21.

Не выполнено в установленный срок законное предписание Мосгосстройнадзора от 05.09.2017 № 7910/17 со сроком исполнения 06.11.2017

КНМ [77170802791033](#), период проведения с 15.11.2017 по 22.11.2017.

Ташкентская ул. вл. 12/20 ул. Ферганская, вл. 21; вл. 24, Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 5-й этап - "Кожуховская линия ст. "Юго-Восточная".

- Техническим заказчиком АО «Мосинжпроект» выдана подрядной организации ООО "МИП-строй №1" со штампом «в производство работ» рабочая документация на устройство распорной системы котлована ст. «Юго-Восточная», не соответствующая обязательным требованиям проектной документации, имеющей положительное заключение Мосгосэкспертизы,

в результате чего частично выполнены работы по демонтажу 7-го яруса крепления котлована на участке пк79+70,68 – пк80+30,000 с устройством усиления 5-го яруса для устройства монолитной ж/б конструкции распорной плиты, не предусмотренные проектной документацией.

КНМ [77180803154156](#), период проведения с 01.06.2018 по 04.06.2018.

Аминьевское шоссе, Юго-Западный участок Третьего пересадочного контура, станция метро "Проспект Вернадского" - станция метро "Можайская". 4этап: "Подготовительные работы на ст. "Аминьевское шоссе" и в камере съездов за ст. "Аминьевское шоссе".

- Техническим заказчиком АО «Мосинжпроект» передана подрядной организации рабочая документация со штампом «в производство работ», не соответствующая проектной документации, имеющей положительное заключение Мосгосэкспертизы № 2836-17/мгэ/11935-1/2 от 21.07.2017,

в результате чего не соответствует проекту диаметр применяемой арматуры при изготовлении каркасов для устройства ограждающей конструкции котлована методом «стена в грунте», а именно:

в проектной документации предусмотрено применение арматуры диаметром 28 мм, 20 мм и 16 мм,

в рабочей документации 12-4017-л-р-8.1.3-ос3 лист 2, а также 12-4017-л-р-8.1.3-ос4 лист 2 указана арматура диаметром 32 мм, 25 мм и 12 мм,

не соответствует проекту стыковка армокаркасов для устройства ограждающей конструкции котлована методом «стена в грунте». а именно:

в проектной документации стыковка предусмотрена на сварке с обеспечением равномерного шва в соответствии с гост 14098-2014,

в рабочей документации 12-4017-л-р-8.1.3-ос3 лист 2, а также 12-4017-л-р-8.1.3-ос4 лист 2 стыковка армокаркасов выполняется на дпн зажимах.

Не выполнено в установленный срок законное предписание Мосгосстройнадзора от 01.12.2017 № 10444/17 со сроком исполнения 28.05.2018.

КНМ [77180803207317](#), период проведения с 22.08.2018 по 28.08.2018.
Рязанский пр. вл. 30/15, Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 7 этап:
"Подготовка территории для строительства станции "Окская улица".

- Техническим заказчиком АО «Мосинжпроект» передана рабочая документация со штампом «в производство работ», не соответствующая проектной документации,
в результате чего непосредственным производителем работ допущено нарушение:

в нарушение утвержденной части проекта 11-4026-п-7Э-ОК1-тпк л.1 внутреннее сечение коллектора на участке между камерами К2-К3 (К2+23,5 м) (сечение 3-3) овальной формы размерами 3116 ммх2300 мм.

Согласно утвержденной части проекта - сечение круглое диаметром 3300 мм.

Приложение №3.

Ненадлежащий строительный контроль за выполнением подрядчиками предусмотренных проектной документацией мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Согласно ч.ч.1, 4 статьи 53 Градостроительного кодекса РФ строительный контроль проводится в процессе строительства в целях проверки соответствия выполняемых работ проектной документации, требованиям технических регламентов, результатам инженерных изысканий, требованиям к строительству и ограничениям, установленным в соответствии с земельным и иным законодательством Российской Федерации,

- строительный контроль проводится лицом, осуществляющим строительство,
- в процессе строительства лицом, осуществляющим строительство, должен проводиться контроль за выполнением работ, которые оказывают влияние на безопасность объекта капитального строительства и контроль за выполнением которых не может быть проведен после выполнения других работ, а также за безопасностью строительных конструкций и участков сетей инженерно-технического обеспечения, за соответствием указанных работ, конструкций и участков сетей требованиям технических регламентов и проектной документации.

В нарушение требований ч. 7 статьи 39 ФЗ от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», частей 1, 4 статьи 53 Градостроительного кодекса РФ, п. 6 «Положения о проведении строительного контроля при осуществлении строительства», утвержденного постановлением Правительства РФ от 21.06.2010 № 468, генеральным подрядчиком АО «Мосинжпроект» ненадлежащим образом осуществляется строительный контроль за выполнением подрядчиками предусмотренных проектной документацией мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

КНМ [77160700043475](#), период проведения с 17.08.2016 по 18.08.2016.
Марьино Роща, Бутырский, Тимирязевский.

- В нарушение проектной документации, заключения экспертизы № МГЭ/1420-5/2 и требований специальных технических условий и правил:

- коридоры блоков служебных помещений не разделены противопожарными перегородками 1-го типа на отсеки длиной не более 15 метров с постоянно открытыми противопожарными дверями, закрывающимися при пожаре,
- ширина эвакуационной металлической лестницы в тпп путь эвакуации из венткамеры № 6 менее 0,7 м по факту 0,63 м. уклон лестницы более 1:1,
- предел огнестойкости металлической лестницы тпп менее г60,
- ширина коридоров блоков служебных помещений на путях эвакуации менее 0,7 метра по факту 0,6 м с учетом дверей, открывающихся в сторону коридора,
- лестницы на путях эвакуации высотой более 45 см не имеют ограждений высотой не менее 1,2 м с перилами,
- из кабельных коллекторов тпп отсутствуют эвакуационные выходы непосредственно в перегонный тоннель,
- эвакуационный выход из помещения распределительных устройств выполнен через ворота без калитки,
- высота проходов на технических этажах менее 1,8 метра по факту 1,59 м кабельные коллектора тпп, ширина на отдельных участках менее 0,7 метров по факту 0,3 м подплатформенный вентиляционно-кабельный канал,
- ширина лестниц, предназначенных для спуска со служебного мостика в тоннель, менее 0,7 м по факту 0,58 м. высота ограждения менее 1,2 метра,

- в подплатформенном вентиляционно-кабельном канале в полу на пути эвакуации допущен перепад высоты менее 45 см выступы в полу,
- в тоннеле не предусмотрены пешеходные мостки средства подмащивания и ступени,
- места примыкания действующей части объекта по этапу 1.1 не отделены от строящейся противопожарными перегородками 1-го типа,
- в местах сужения путей эвакуации, над дверными проемами высотой менее 1,9 м, в местах перепада высот менее 45 см с наличием лестниц не установлены предупреждающие знаки по гост р 12.4.026-2001,
- кабельный коллектор под помещением ру оборудуется автономными установками порошкового пожаротушения не по всей площади без учета продольной прокладки кабеля между кабельными каналами № 1,2,
- оптическая ось линейных дымовых пожарных извещателей проходит на расстоянии более 0,6 м от уровня перекрытия, в том числе машинный зал тпп и на расстоянии менее 0,5 м до окружающих предметов, в том числе помещение ру,
- горизонтальное и вертикальное расстояние от пожарных извещателей до воздуховодов и электросветильников менее 0,5 метра, что препятствует воздействию факторов пожара на извещатели коридоры блоков служебных помещений,
- в торцах платформы не предусмотрены места для хранения спасательных тележек не менее двух тележек на одну платформу,
- предел огнестойкости узлов пересечения ограждающих конструкций перекрытий кабелями, трубопроводами и другим технологическим оборудованием, не соответствует требуемому, установленному для конструкции,
- лестницы в пересадочных сооружениях выполнены частично криволинейные в плане,
- в помещениях, защищаемых автономными установками пожаротушения на этапе 1.1, не завершены работы по монтажу систем общеобменной вентиляции с противопожарными клапанами двойного действия, предназначенных для удаления газов и дыма после пожара из нижней и верхней зон помещений с компенсацией удаляемого объема приточным воздухом. в технологическом коридоре бтп пом. 45 отм. +3.060, удаление газов и дыма предусмотрено только из верхней зоны,
- не завершены работы по устройству внутреннего противопожарного водопровода в соответствии с этапом 1.1,
- не завершены работы по устройству заполнений проемов в противопожарных преградах и в ограждающих конструкциях с нормируемым пределом огнестойкости, в том числе обходной кабельный коллектор, кабельный канал бтп. не представлена исполнительная документация,
- не завершен монтаж металлических лестниц, ведущих из подплатформенных вентиляционно-кабельных каналов и технических помещений, на платформу станции,
- не завершены общестроительные работы по устройству двух зон безопасности для мгн,
- не выполнен монтаж автономных установок пожаротушения внутренних объемов электрических шкафов,
- не представлена исполнительная документация по системе автономной установки пожаротушения в кабельных сооружениях,
- не завершены работы по устройству подъездов к существующим пожарным гидрантам,
- не завершен монтаж и пуско-наладочные работы систем автоматической пожарной сигнализации, в том числе линейных дымовых пожарных извещателей, точечных пожарных извещателей на платформе, аспирационных извещателей vesda. отсутствуют проектные решения по передачи сигнала о пожаре в пожарное подразделение. не представлена исполнительная документация,
- не завершен монтаж и пуско-наладочные работы по системе оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре 4-го типа световых оповещателей на путях эвакуации, видеоконтроль зон технических помещений, двусторонняя связь с зонами пожарного

оповещения, светозвуковых оповещателей для мгн не представлена исполнительная документация,

- не завершен монтаж систем противодымной вентиляции дымоудаления из платформенного зала, подпор воздуха в зоны безопасности мгн, не представлена исполнительная документация,

- не подтверждены класс пожарной опасности и группа горючести на алюминиевые конструкции, используемые в качестве подвесного потолка и водоотводящих зонтов в платформенном зале,

- до ввода объекта в эксплуатацию не разработан план тушения пожара, согласованный с ГУ МЧС России по г. Москве, не созданы боевые расчеты добровольных пожарных дружин.

КНМ [77160701067692](#), период проведения с 02.11.2016 по 15.11.2016.

"Калининско-Солнцевская линия ст. "Парк Победы" - ст. "Раменки".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности», требований специальных правил:

- в блоке служебных помещений ст. Ломоносовский проспект допущено устройство эвакуационных коридоров длиной более 15 м, не оборудованных дымоудалением,

- в местах пересечения воздуховодами противопожарных перегородок, в т.ч. выделяющих технические помещения, разделяющих на участки эвакуационные коридоры бтп ст. Ломоносовский пр-т, не установлены противопожарные клапаны,

- на станции Ломоносовский проспект установлены турникеты с шириной эвакуационных проходов менее 0,6 м по факту 0,56 м,

- местами высота размещения звуковых оповещателей менее 2,3 м от уровня пола. в помещениях с подвесным потолком расстояние от извещателя до потолка местами менее 150 мм,

- в помещениях касс допущены перепады высот пола без устройства не менее 3х ступеней или пандусов,

- не выполнен лестничный марш и дверной проем в стене, отделяющей бтп раменки от правого перегонного тоннеля в осях г-д/1-2 для эвакуации сотрудников из служебных помещений вест №2,

- допущена установка противопожарных дверей еі60 служебных помещений Раменки, выполненных не в дымогазонепроницаемом исполнении еіs30

- допущено устройство эвакуационных коридоров бсп, бтп ломосовский пр-т, а также проходов в кабельных подвалах шириной менее 1,2 метра с учетом направления открывания установленных дверей,

- допущено устройство эвакуационных лестниц в технических помещениях, кабельных подвалах, коллекторах уклоном более 12 Ломоносовский пр-т, Раменки,

- допущено устройство эвакуационных лестниц в кабельных подвалах шириной менее 1 метра ттп Ломоносовский пр-т,

- заделка монтажной пеной, в т.ч. в местах установки противопожарных дверей выполнена с нарушением технологического регламента не обеспечен предел огнестойкости в местах заделки, а именно над дверными коробками вместо кирпичной кладки значительное пространство заделано пеной,

- не обеспечен предел огнестойкости конструкций в местах прохождения в деформационных швов, деформационные швы заполняются горючим материалом пенополистирол,

- расстановка линейных извещателей в ттп Ломоносовский пр-т не позволяет обеспечить контроль всей площади помещения,

- рабочей документацией не предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация за подвесными потолками в кассовых залах,

- допущено размещение в одной венткамере оборудования систем общеобменной вентиляции и систем подпора воздуха при пожаре на уровне кассового зала 2 вестибюля Ломоносовский пр-т,
- не обеспечен предел огнестойкости шахт лифтов в месте размещения щитов управления Ломоносовский пр-т,
- не обеспечиваются требуемые пределы огнестойкости, целостность, теплоизолирующая способность противопожарных преград перегородок, стен лестничных клеток в местах их примыкания к междуэтажным перекрытиям, не представлены результаты огневых испытаний принятых узлов с использованием тонколистовых нащельников и заполнением,
- в проемах перекрытий допущено устройство люков, не обеспеченных пределом огнестойкости e_i30 ,
- на станции Минская размеры эвакуационных люков для выхода из вентиляционно-кабельного канала на уровень платформы в свету менее $0,7 \times 0,9$ м с учетом установленных лестниц,
- на станции Ломоносовский проспект допущено устройством служебных мостков и сходов на пути шириной менее $0,75$ м.

КНМ [77160701227802](#), период проведения с 09.12.2016 по 13.12.2016.

Калининско-Солнцевская линия метрополитена на участке от станции "Деловой Центр" до станции "Парк Победы".

- В нарушение требований проектной документации, положительного заключения МГЭ/15596/2, СТУ на проектирование противопожарной защиты, специальных правил:
 - не завершено устройство тоннельного трубопровода с расходом воды на пожаротушение 2 струи по $2,5$ л/с,
 - не подтверждено исполнительной документацией обеспечение предела огнестойкости чугунных тоннельных тубингов $r90$,
 - перед входами в соединительные сбойки и перегонный тоннель не выполнены средства подмазывания шириной не менее 2 метров из материалов группы горючести не ниже $r2$,
 - в соединительных сбойках в противопожарных перегородках $e_i 45$ не установлены samozакрывающиеся противопожарные двери шириной 1 м с замками, отпираемыми без ключей,
 - не завешены строительные работы, в т.ч. связанные с обеспечением требуемыми пределами огнестойкости противопожарных преград стен, перегородок, перекрытий, конструкций с нормируемыми пределами огнестойкости,
 - не завершены работы по установке противопожарных дверей служебных, технических помещений с пределом огнестойкости $e_i s30$, дверей на путях эвакуации, обеспеченных устройствами для samozакрывания,
 - не завершены работы по отделке путей эвакуации негорючими материалами,
 - не размещены около эскалаторов специальные устройства для эвакуации мгн,
 - допущена установка в дверях эвакуационных выходов замков, исключаящих открывание дверей изнутри без ключа,
 - не выполнен противодымный экран с высотой проема $2,5$ метра в зоне перехода из платформенного зала на эскалатор 2 вестибюля,
 - коридоры бсп длиной более 15 метров не обеспечены системами дымоудаления,
 - не завершен монтаж, наладка систем противопожарной защиты автоматическая пожарная сигнализация, соуэ включая видеоконтроль и речевое оповещение вестибюля, противодымная вентиляция, внутренний противопожарный водопровод, автоматические установки пожаротушения, арм оператора пожарной безопасности и пр., предусмотренных согласованным проектом. комплексные испытания не проводились,

- помещения машинных залов эскалаторов не защищены порошковыми аупт,
- не обеспечена 1 категория надежности электроснабжения по пуэ систем противопожарной защиты,
- не оборудованы аварийным освещением помещения для установки противопожарного оборудования,
- не разработаны и не согласованы с мчс россии оперативный план тушения пожара и специальные правила пожарной безопасности,
- не установлены противопожарные шторы еі 60 в объединенном вестибюле для предотвращения проникновения опасных факторов при пожаре из одной части объединенного вестибюля в другую,
- не обеспечены подъезды для пожарных автомобилей шириной не менее 6 метров, рассчитанные на нагрузку не менее 16 тонн на ось, к вентиляционным киоскам, входу в вестибюль,
- не обеспечен вывод сигналов о пожаре в центральную диспетчерскую метрополитена,
- не выполнена одна соединительная головка на сухотрубе для присоединения рукавов пожарных автомобилей в уровне верхнего вентузла, в уровне нижнего вентиляционного узла - две соединительные головки,
- не установлены светоуказатели вновь установленных пожарных гидрантов №12000, №27980, № 195180,
- в эвакуационных лестничных клетках не установлены ограждения,
- высота машинного помещения, замеренная от пола до фермы эскалатора, менее 2400 мм. фактически 2030 мм,
- ширина лестницы для входа в машинное помещение, а также ширина площадки перед входом в машинное помещение менее 900 мм. фактически 790 мм,
- лестницы для доступа в машинное помещение не оборудованы перилами,
- машинное помещение не имеет демонтажного люка или демонтажной шахты,
- на вестибюле №2 не выполнены в полном объеме работы по монтажу объединенной закольцованной системы хозяйственно-питьевого и противопожарного водопровода с монтажом повысительных насосов для обеспечения необходимого напора на пожарных кранах вестибюлей и имеющих местное, автоматическое и дистанционное управление,
- не выполнен монтаж централизованной системы горячего водоснабжения с принудительной циркуляцией и резервной установкой накопительных электроводонагревателей вестибюля №2 ст. Парк победы,
- не выполнена автоматизация системы водоснабжения вестибюля №2 ст. Парк победы,
- на вестибюле №2 ст. Парк победы, для максимальной экономии водных ресурсов, не выполнены энергосберегающие мероприятия,
- на вестибюле №2 ст. Парк победы, не выполнен монтаж водоразборной и запорно-регулирующей арматуры, а также оконечных устройств, сан-тех. фаянса, не выполнена окраска и изоляция трубопроводов,
- не выполнен водопроводный ввод через вестибюль №2 двумя трубопроводами о100,
- для максимальной экономии водных ресурсов, не выполнены энергосберегающие мероприятия,
- на вестибюле №2 ст. Парк победы не выполнен монтаж водоразборной и запорно-регулирующей арматуры, а также оконечных устройств, сан-тех. фаянса, не выполнена окраска и изоляция трубопроводов,
- не выполнен монтаж системы фекальной канализации, системы дождевой канализации с устройством местных водоотливных установок на вестибюле №2 ст. Парк победы,
- на вестибюле №2 ст. Парк победы не выполнен в объеме проекта монтаж, испытание и пусконаладочные работы по приточным п и вытяжным в системам вентиляции, в том числе с резервированием пр, вр , системам дымоудаления пд, а также по системам естественной вентиляции и кондиционирования воздуха,

- на вестибюле №2 ст. Парк победы не выполнен в объеме проекта монтаж, испытание и пусконаладочные работы по системам теплоснабжения и отопления, а также автоматизация этих систем,
- не выполнен монтаж системы обогрева входных площадок и лестничных входов на вестибюле №2 ст. Парк победы,
- не выполнена установка задвижек с электродвигателями для подключения тоннельного водопровода к станционному,
- переходы труб тоннельного водопровода выполнены из труб бесшовных холодно- и теплодеформированных из коррозионно-стойкой стали по гост 9941-81 проектом предусмотрены трубы по гост 9940-81 трубы бесшовные горячедеформированные из коррозионно-стойкой стали,
- при устройстве тоннельного водопровода, не выполнен монтаж водоразборной и запорно-регулирующей арматуры, а также оконечных устройств, сан-тех. фаянса, не выполнена окраска и изоляция трубопроводов,
- не выполнен монтаж основных водоотливных установок ову,
- в притоннельных сооружениях не выполнен в объеме проекта монтаж, испытание и пусконаладочные работы по приточным и вытяжным в системам вентиляции, в том числе с резервированием пр, вр , системам дымоудаления пд, а также по системам естественной вентиляции и кондиционирования воздуха.

КНМ [77160701227801](#), период проведения с 13.12.2016 по 15.12.2016.

Калининско-Солнцевская линия метрополитена на участке от станции "Деловой Центр" до станции "Парк Победы".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - в рабочей документации не подтверждено обеспечение требуемого предела огнестойкости узлов примыкания противопожарных перегородок, разделяющих технические и служебные помещения и отделяющих их от коридоров предусмотрено использование металлического нащельника,
 - в эвакуационных коридорах служебных помещений допущена прокладка инженерных коммуникаций, из-за чего ширина коридоров заужена менее 1,2 метра,
 - рабочей документацией предусмотрена установка точечных дымовых пожарных извещателей в объеме наклонного хода на конструкции балюстрады эскалаторов, а не несущие конструкции сооружения,
 - не предусмотрено рабочей документацией оборудование пространства под фальшполами, в т.ч. машинных помещений эскалаторов, системами противопожарной защиты,
 - не представлена рабочая документация, подтверждающая возможность выполнения огнезащиты воздуховодов общеобменных систем встык без устройства нахлеста на границах огнезащитных матов.

КНМ [77170701430668](#), период проведения с 07.03.2017 по 17.03.2017.

Третий пересадочный контур "Деловой центр" - "Нижняя Масловка". 1 этап: "Линия".

- Выявлено несоответствие между рабочей и проектной документацией, нарушение требований проектной документации, п.п. 2.3.2, 2.7.3 специальных технических условий (письмо № 5323-бм/03/гс от 14.06.2013):
 - переходы между пожарными отсеками станции «Деловой центр» не оборудованы дренчерными завесами с расходом воды не менее 1 л/с на метр ширины проема со временем работы не менее 1 часа и автоматическим, дистанционным и ручным включением,

- в рабочей документации отсутствует проектное решение по обеспечению требуемых пределов огнестойкости строительных конструкций (перекрытий, стен) в местах устройства деформационных швов. деформационные швы заполнены пенополистеролом (ст. «Деловой центр»),
- металлические конструкции, несущие кирпичные перегородки, отделяющие платформу станции «Шелепиха» от кабельных каналов, не обеспечены пределом огнестойкости г45,
- ширина эвакуационных люков в осях 25-26/д-е, 41-42/д-е из кабельного подвала менее 0,9?0,9 м (по факту 0,7?0,9 м) (ст. «Деловой центр»),
- ширина эвакуационных коридоров бтп менее 1,2 метра (с учетом двустороннего расположения дверей - пом. 1012 отм. 109.2, с учетом одностороннего расположения дверей – пом. 1032 отм. 109.2) (ст. «Деловой центр»),
- в отступление от проекта в вестибюле № 1 (уровень кассового зала) выполнено сообщение с подземным переходом на станцию МЦК (ст. «Шелепиха»),
- отсутствуют проектные решения по устройству в тамбур-шлюзах складов гсм подпора воздуха при пожаре) (вестибюль № 1 ст. «Хорошевская»),
- в коридорах на путях эвакуации допущено размещение оборудования (трубопроводов инженерных систем), выступающего из плоскости стен на высоте менее 2 метров (вестибюль № 1 ст. «Шелепиха»),
- ширина эвакуационных выходов из лестничных клеток менее 1 метра в свету (по факту 0,82?0,92 м) (в том числе лест. клетка в осях 1-2/а-б, 3-4/а-б (вестибюль № 1 ст. «Хорошевская»); лест. клетка в осях в-г/37-39 (вест. № 2 ст. «Шелепиха»),
- ширина эвакуационного пути в коридорах с дверями, открывающимися в сторону коридора, менее 1 метра (в том числе коридор в осях 1-2/а-б, в осях 16-17 (уровень тпп) (ст. «Хорошевская»),
- уклон металлических эвакуационных лестниц из венткамеры (пом. 601) и помещения люков (пом. 600) более 1:1 (ст. «Шелепиха»),
- ширина в свету эвакуационных выходов из помещений и на путях эвакуации менее 0,8 метра (по факту 0,76?0,78 м) (ст. «Деловой центр»),
- спринклерные оросители ty3251 воздушной установки системы аувп в торговых помещениях установлены розетками вниз (ст. «Деловой центр»),
- для уплотнения разъемных (фланцевых) соединений воздухопроводов с нормируемым пределом огнестойкости используются горючие материалы (ст. «Деловой центр», ст. «Шелепиха»),
- не предусмотрен эвакуационный выход в лестничную клетку в осях б-в/37-38 из перегонного тоннеля через тамбур (пом. 505, уровень платформы) (ст. «Шелепиха»),
- ширина эвакуационной лестницы из помещения люков (пом. 600, уровень платформы) менее 1 м (по факту 0,66 м) (ст. «Шелепиха»),
- не подтвержден предел огнестойкости стеклянных перегородок и дверей, отделяющих торговые помещения от пассажирской зоны (ст. «Деловой центр»),
- ширина эвакуационных люков из подплатформенных вентиляционно-кабельных каналов менее 0,7?0,9 м (по факту 0,7?0,7 м с учетом габаритов металлической лестницы) (ст. «Деловой центр»),
- отсутствует рабочая документация на установку противопожарных экранов в осях 12-35/к, 7-8/е-п, 35/г-м, 35-37/м-п и 37/п-т для выделения дымовых зон (ст. «Деловой центр»), нарушение п. 2.7.3 специальных технических условий (письмо № 5323-бм/03/гс от 14.06.2013),
- отсутствуют проектные решения по устройству в лестничных клетках тпп систем подпора воздуха при пожаре (ст. «Хорошевская», ст. «Шелепиха») нарушение п. 4.3 специальных технических условий (изм. 2, письмо № мкэ-30-274/6-1), № мкэ-30-275/6-1).

Не выполнено в установленный срок законное предписание Мосгосстройнадзора от 20.01.2017 № 8/17 со сроком исполнения 03.03.2017.

КНМ [77170701430669](#), период проведения с 07.03.2017 по 17.03.2017,

КНМ [77170701637079](#), с 16.05.2017 по 31.05.2017,

КНМ [77170701778241](#), с 04.07.2017 по 07.07.2017

Третий пересадочный контур "Деловой центр" - "Нижняя Масловка". 1 этап: "Линия".

- В нарушение специальных технических условий (изм. 2, письмо № мкэ-30-274/6-1), требований проектной документации, специальных правил:

- не подтвержден предел огнестойкости ге1 120 узлов примыкания стен лестничных клеток к перекрытиям,

- ширина маршей и площадок эвакуационных лестничных клеток бтп менее 1 м (по факту 0,92 м.),

- ширина проходов в эвакуационных коридорах бтп с учетом открывания дверей помещений в сторону коридора менее 1 м.,

- отсутствуют проектные решения по установке противодымных экранов в платформенном зале для исключения распространения продуктов горения в эскалаторные тоннели, ст. Петровский парк,

- отсутствуют проектные решения по устройству систем вытяжной противодымной вентиляции в коридоре тпп в осях 8-15 отм. 141.544, ст.ЦСКА.,

- отсутствуют проектные решения по подаче наружного воздуха приточной противодымной вентиляцией в нижние части коридоров, защищаемых вытяжной противодымной вентиляцией, ст. Петровский парк.

- дверь, выходящая в лестничную клетку в осях 1-2/г-д уменьшает расчетную ширину лестничного марша,

- клапаны избыточного давления в лифтовых холлах (тамбур-шлюзах) выполнены не в противопожарном исполнении,

- для уплотнения разъемных (фланцевых) соединений воздухопроводов с нормируемым пределом огнестойкости используется горючий материал, не подтверждено сертификатом соответствия применения негорючего герметика межфланцевых соединений ст. ЦСКА,

- отсутствуют проектные решения по удалению газов и дыма после пожара из нижней зоны помещений, защищаемых установками газового или порошкового пожаротушения, по установке в ограждающих конструкциях помещений противопожарных клапанов двойного действия, ст. Петровский парк, ст. ЦСКА,

- выполняется монтаж точечных дымовых извещателей в коридорах бтп на расстоянии менее 0,5 м от инженерного оборудования (воздуховодов, кабельных каналов и пр.), ст. ЦСКА,

- в коридорах на путях эвакуации допущено размещение оборудования, выступающее из плоскости стен на высоте менее 2 метров, ст. Петровский парк, ст. ЦСКА,

- в лестничных клетках тпп, бтп на пути эвакуации допущено устройство ступеней с различной высотой в пределах марша, ст. Петровский парк, ст. ЦСКА,

- в помещении насосной станции электродвигатели насосов располагаются на высоте менее 0,5 метра, ст. Петровский парк,

- помещения тпп оборудованы автоматической пожарной сигнализацией не по всей площади (с учетом размещения линейных дымовых пожарных извещателей не на стенах). ст. Петровский парк,

- не предусмотрено оборудование устройствами для самозакраивания противопожарных люков, выходящих в объем залов эскалаторов вестибюлей № 1, 2, ст. ЦСКА,

- в кабельном подвале тпп высота проходов менее 1,8 м, ширина прохода менее 1,2 м (в том числе на отдельных участках длиной более 2 метров), ст. Петровский парк,

- В подплатформенном кабельном ширина проходов в местах установки баллоном системы газового пожаротушения менее 0,9 м, ст.ЦСКА,
- отсутствуют проектные решения по обеспечению предела огнестойкости г 45 ограждающих конструкций кабельных каналов над платформенными путями, ст.ЦСКА,
- на отм. 151,6 вестибюлей № 1, 2 выполнен технический этаж, не обеспеченный эвакуационными выходами, ст.ЦСКА,
- размер проема (в свету) эвакуационных люков из подплатформенного кабельного канала менее 0,7?0,9 м (по факту 0,7?0,7 м), ст.ЦСКА,
- на дверях эвакуационных выходов допущено устройство замков, не обеспечивающих их свободное открывание изнутри без ключа, ст. Петровский парк, ст. ЦСКА,
- допущен перепад высоты в полу при входе в лестничную клетку вестибюля № 2 без устройства пандуса с уклоном не более 1:6, ст.ЦСКА,
- ширина проемов (в бетоне) эвакуационных выходов из лестничных клеток на уровне кассовых залов вестибюля № 1, 2 менее ширины марша (по факту 0,96 м), ст.ЦСКА,
- отсутствуют проектные решения по подаче наружного воздуха приточной противодымной вентиляцией в тамбур-шлюзы кладовых гсм, ст. Петровский парк,

КНМ [77170701538375](#), период проведения с 14.04.2017 по 27.04.2017,

КНМ [77170701726427](#), с 26.06.2017 по 29.06.2017,

КНМ [77170701793361](#), с 28.07.2017 по 31.07.2017,

КНМ [77170802787168](#), с 27.10.2017 по 30.10.2017.

ММДЦ "Москва-Сити" участок 11, Филевская линия, второй вестибюль ст."Международная".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
- принципиальные схемы воздухораспределения противодымной защиты пд2;пд3;пд4;пд5;пд6;пд7;ду1 станции «Международная» рабочей документации мм-27-8ов.13 лист №16;№17 не соответствуют принципиальным схемам проектной документации,
- не подтверждено обеспечение безопасной эвакуации пассажиров из кассового зала по двум эвакуационным лестничным клеткам подземной части терминального комплекса,
- допущено устройство дверей эвакуационных выходов из помещений высотой менее 2 метров,
- допущено устройство выходов из эвакуационных лестничных клеток шириной менее ширины марша,
- допускается установка точечных дымовых пожарных извещателей на расстоянии менее 0,5 метра от близлежащих коммуникаций и предметов,

КНМ [77170701636419](#), период проведения с 24.05.2017 по 29.05.2017.

Калининско-Солнцевская линия метрополитена от станции метро "Раменки" до станции метро "Рассказовка ". 5 этап: "Участок от ст. "Озерная площадь" до ст." Рассказовка".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
- первичные средства пожаротушения (огнетушители) находятся в неисправном состоянии (без раструба),
- блок-контейнерные здания расположены группами более 10. расстояние между группами этих зданий и от них до других строений менее 15 м,
- у въездов на стройплощадку не вывешены планы пожарной защиты с нанесенными строящимися и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водоисточников, средств пожаротушения и связи,
- допущена эксплуатация светильников со снятыми колпаками (рассеивателями), предусмотренными конструкцией светильников,

- допущено пользование электрочайниками и другими электронагревательными приборами без подставок из негорючих теплоизоляционных материалов, исключающих опасность возникновения пожара,
- сушка одежды и обуви производится вне специально приспособленных для этих целей помещениях,
- хранение баллонов с газами осуществляется без навинченных на их горловины предохранительных колпаков,
- баллоны с газом, хранимые на открытой площадке, не защищены от действия солнечных лучей и других источников тепла,
- не все бытовые помещения оборудованы автоматической пожарной сигнализацией, а имеющаяся находится в неисправном состоянии.

КНМ [77170701784309](#), период проведения с 20.07.2017 по 31.07.2017.

Третий пересадочный контур "Деловой центр" - "Нижняя Масловка". 1 этап: "Линия".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - не подтвержден предел огнестойкости $re_i 120$ узлов примыкания стен эвакуационных лестничных клеток к перекрытиям (ст.Шелепиха), выполняемых с использованием листового металла,
 - пожаробезопасные зоны на уровне платформы (ст.Шелепиха) выделяются противопожарными перегородками вместо противопожарных стен ($re_i 90$),
 - на платформе (ст.Шелепиха) предусмотрена установка скамей из горючего материала, при этом не подтверждено обеспечение показателей не более $г2$, $д2$, $т2$.

КНМ [77170701889809](#), период проведения с 14.08.2017 по 16.08.2017.

Третий пересадочный контур "Деловой центр" - "Нижняя Масловка". 1 этап: "Линия".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - п. 4.3 специальных технических условий (изм. 2, письмо № мкэ-30-274/6-1), № мкэ-30-275/6-1) - отсутствуют проектные решения по устройству в лестничных клетках тпп систем подпора воздуха при пожаре (ст. «Хорошевская», ст. «Шелепиха»),
 - в нарушение СТУ (изм. 2, письмо № мкэ-30-274/6-1) не подтвержден предел огнестойкости $re_i 120$ узлов примыкания стен лестничных клеток к перекрытиям,
 - в отступление от проекта, СТУ (изм. 2, письмо № мкэ-30-274/6-1), в вестибюле № 1 (уровень кассового зала) выполнено сообщение с подземным переходом на станцию мцк (ст. «Шелепиха»),
 - отсутствуют проектные решения по устройству систем вытяжной противодымной вентиляции в коридоре тпп в осях 8-15 отм. 141.544. (ст. ЦСКА),
 - отсутствуют проектные решения по подаче наружного воздуха приточной противодымной вентиляцией в нижние части коридоров, защищаемых вытяжной противодымной вентиляцией. (ст. Петровский парк),
 - переходы между пожарными отсеками станции «деловой центр» не оборудованы дренчерными завесами с расходом воды не менее 1 л/с на метр ширины проема со временем работы не менее 1 часа и автоматическим, дистанционным и ручным включением,
 - металлические конструкции, несущие кирпичные перегородки, отделяющие платформу станции «Шелепиха» от кабельных каналов, не обеспечены пределом огнестойкости $г45$,
 - ширина эвакуационных люков в осях 25-26/д-е, 41-42/д-е из кабельного подвала менее 0,9?0,9 м (по факту 0,7?0,9 м) (ст. «Деловой центр»),

- ширина эвакуационных коридоров бтп менее 1,2 метра (с учетом двустороннего расположения дверей - пом. 1012 отм. 109.2, с учетом одностороннего расположения дверей – пом. 1032 отм. 109.2) (ст. «Деловой центр»),
- в коридорах на путях эвакуации допущено размещение оборудования (трубопроводов инженерных систем) выступающего из плоскости стен на высоте менее 2 метров (вестибюль № 1 ст. «Шелепиха»),
- ширина эвакуационных выходов из лестничных клеток менее 1 метра в свету (по факту 0,82?0,92 м) (в том числе лест. клетка в осях 1-2/а-б, 3-4/а-б (вестибюль № 1 ст. «хорошевская»); лест. клетка в осях в-г/37-39 (вест. № 2 ст. «Шелепиха»),
- ширина эвакуационного пути в коридорах с дверями, открывающимися в сторону коридора, менее 1 метра (в том числе коридор в осях 1-2/а-б, в осях 16-17 (уровень тпп) (ст. «Хорошевская»),
- уклон металлических эвакуационных лестниц из венткамеры (пом. 601) и помещения люков (пом. 600) более 1:1 (ст. «Шелепиха»),
- ширина в свету эвакуационных выходов из помещений и на путях эвакуации менее 0,8 метра (по факту 0,76?0,78 м) (ст. «Деловой центр»),
- для уплотнения разъемных (фланцевых) соединений воздухопроводов с нормируемым пределом огнестойкости используются горючие материалы (ст. «Деловой центр», ст. «Шелепиха»),
- ширина эвакуационной лестницы из помещения люков (пом. 600, уровень платформы) менее 1 м (по факту 0,66 м) (ст. «Шелепиха»),
- не подтвержден предел огнестойкости стеклянных перегородок и дверей, отделяющих торговые помещения от пассажирской зоны (ст. «Деловой центр»),
- ширина эвакуационных люков из подплатформенных вентиляционно-кабельных каналов менее 0,7?0,9 м (по факту 0,7?0,7 м с учетом габаритов металлической лестницы) (ст. «Деловой центр»),
- отсутствует рабочая документация на установку противопожарных экранов в осях 12-35/к, 7-8/е-п, 35/г-м, 35-37/м-п и 37/п-т для выделения дымовых зон (ст. «Деловой центр»),
- клапаны избыточного давления в лифтовых холлах (тамбур-шлюзах) выполнены не в противопожарном исполнении,
- отсутствуют проектные решения по удалению газов и дыма после пожара из нижней зоны помещений, защищаемых установками газового или порошкового пожаротушения, по установке в ограждающих конструкциях помещений противопожарных клапанов двойного действия. ст. Петровский парк, ст. ЦСКА.
- выполняется монтаж точечных дымовых извещателей в коридорах бтп на расстоянии менее 0,5 м от инженерного оборудования (воздуховодов, кабельных каналов и пр.) (ст. ЦСКА),
- не предусмотрено оборудование устройствами для самозакрания противопожарных люков, выходящих в объем залов эскалаторов вестибюлей № 1, 2. (ст. ЦСКА),
- в кабельном подвале тпп высота проходов менее 1,8 м, ширина прохода менее 1,2 м (в том числе на отдельных участках длиной более 2 метров). (ст. Петровский парк),
- на отм. 151,6 вестибюлей № 1, 2 выполнен технический этаж, не обеспеченный эвакуационными выходами (ст. ЦСКА),
- ширина проемов (в бетоне) эвакуационных выходов из лестничных клеток на уровне кассовых залов вестибюля № 1, 2 менее ширины марша (по факту 0,96 м) (ст. ЦСКА),
- отсутствуют проектные решения по подаче наружного воздуха приточной противодымной вентиляцией в тамбур-шлюзы кладовых гсм. (ст. Петровский парк),
- в коридорах на путях эвакуации допущено размещение оборудования, выступающее из плоскости стен на высоте менее 2 метров. (ст. Петровский парк, ст. ЦСКА),

Не выполнено в установленный срок законное предписание Мосгосстройнадзора от 07.07.2017 № 6106/17 со сроком исполнения 11.08.2017.

КНМ [77170802709661](#), период проведения с 10.10.2017 по 25.10.2017,

КНМ [77170803005256](#), с 15.12.2017 по 20.12.2017.

Третий пересадочный контур "Деловой центр" - "Нижняя Масловка". 1 этап: "Линия".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - на ст. «Шелепиха» эвакуационных выход из лестничной клетки тпп в осях 18-19/б-в выполнен не в коридор (по факту в зал тпп (пом. 26),
 - на ст. «ЦСКА», вестибюль № 1 в проектной документации отсутствует устройство герметизации ввода тепловой сети,
 - на ст. «ЦСКА», вестибюль № 1 монтаж трубопроводов смонтирован с нарушением проектных высотных отметок, а именно по проекту высота прокладки 1620 мм от уровня чистого пола, по факту трубопровод смонтирован на высоте 1740мм,
 - на ст. «Петровский парк», вестибюль № 2 при монтаже узла учета тепловой энергии не выдержаны размеры прямолинейных участков, а именно 5d до прн и 3d после,
 - на ст. «Шелепиха» пожарный гидрант (далее пг) у дома по Шелепихинскому шоссе д. 9 (поз. 9) расположен на расстоянии более 2,5 метра от проезжей части. пг у дома по Шелепихинскому шоссе д. 3с2 (поз. 11) отсутствует. расстояние от крышки пг у дома Шелепихинскому шоссе д. 3 (поз. 13) до крышки колодца более 450 мм по вертикали. пг у лифтового павильона № 1 (поз. 16) не представлен (ведутся земляные работы),
 - на ст. «ЦСКА» в полу на путях эвакуации (помещение касс, вестибюль № 2) допущено устройство лестниц с числом ступеней менее трех (по факту две),
 - на ст. «ЦСКА» на путях эвакуации допущено устройство ступеней с различной высотой в пределах марша лестницы,
 - на ст. «ЦСКА» допущено применение горючего материала для уплотнения межфланцевых соединений воздухопроводов общеобменных систем с нормируемыми пределами огнестойкости,
 - на ст. «Шелепиха» участки коридоров бтп, сообщающиеся с незадымляемыми лестничными клетками, не в полном объеме оборудованы системами вытяжной противодымной вентиляцией (в том числе пом. 200б вест. 2 отм. -3.300),
 - на ст. «ЦСКА» лифтовые шахты не отгорожены от остального объема (павильона) тамбурами,
 - на ст. «ЦСКА» ограждение шахт лифтов и кабин лифтов не выполнено из многослойного стекла,
 - на ст. «ЦСКА» на этажных площадках отсутствуют указатели направления движения кабины,
 - по тпп-1006, бтп ст. «Нижняя Масловка» не завершено выполнение, предусмотренных проектом, противопожарных мероприятий, связанных с объемно-планировочными и конструктивными решениями, с обеспеченностью путями эвакуации, с установкой систем противопожарной защиты в объеме проекта. (ст. «Нижняя Масловка»),
 - не завершены строительные работы, в т.ч. связанные с устройством противопожарных преград, заделкой отверстий в противопожарных преградах и др. (ст. «ЦСКА») в объеме проекта,
 - не завершен монтаж пожарных гидрантов системы наружного пожаротушения (ст. «Хорошевская») в объеме проекта.

КНМ [77170802787403](#), период проведения с 31.10.2017 по 08.11.2017.

Люблинско-Дмитровская линия метрополитена на участке от станции "Петровско-Разумовская" до станции "Селигерская".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - на станции «Селигерская» высота горизонтальных участков путей эвакуации в кабельном подвале местами менее 1,8 м, по факту 1,6 м,

- монтаж воздуховода системы дымоудаления вдЗ на отметке +6.540 в осях 18-21/д-е произведен не должным образом, а именно воздуховод смонтирован на расстоянии менее 100 мм от лотков с силовым кабелем,
- монтаж воздуховода системы дымоудаления вдЗ на отметке +6.540 в осях 20-21/д-е произведен не должным образом, а именно: воздуховод смонтирован на расстоянии менее 100 мм от системы канализации,
- на станции «Селигерская» при установке противопожарных дверей монтажные проемы заполняются горючим материалом, тем самым снижая огнестойкость противопожарной преграды,
- на станции «Селигерская» эскалаторный наклон не отделен от примыкающих технологических каналов конструкциями с пределом огнестойкости не менее еі60,
- на станции «Селигерская» технологические проходы за путевыми стенами местами выполнены шириной менее 0,6 м. проходы сужаются выступающими конструкциями и трубопроводами,
- в бтп на ст. «Верхние Лихоборы» ширина эвакуационного прохода в коридоре с учетом одностороннего открытия дверей менее запроектированной 1,0м (фактически по месту 0,7 и 0,9 м),
- на станции «Селигерская» в коридорах на путях эвакуации допущено размещение инженерных коммуникаций, кабельных мостов на высоте менее 1,8 м от пола,
- на станции «Селигерская» выходы из эвакуационных лестничных клеток выполнены шириной менее ширины марша лестницы,
- на ст. «Селигерская» воздуховоды с нормируемым пределом огнестойкости (транзитные участки общеобменной вентиляции) уплотняются горючим межфланцевым уплотнителем,
- монтаж воздуховода тепловой завесы у1 в уровне кассового зала вестибюля № 2 в осях 15-16/в-д произведен не должным образом, а именно: воздуховод смонтирован с изменением длины - по проекту воздуховод перекрывает зону прохода от стены до стены, по факту длина воздуховода уменьшена,
- монтаж воздуховода системы дымоудаления вдЗ на отметке +6.540 в осях 17-20/д-е произведен не должным образом, а именно: по проекту монтаж воздуховода производится на расстоянии 50 мм от стены, по факту монтаж воздуховода произведён на расстоянии более 50 мм от стены (по центру коридора),
- монтаж воздуховодов систем приточно-вытяжной вентиляции на отметке +6.540 в осях 13-21/а-ж выполнен не должным образом, а именно: закрепление фланцев на воздуховодах выполнено на саморезах при наличии в перемещаемой среде волокнистых составляющих.

КНМ [77170802787146](#), период проведения с 27.10.2017 по 30.10.2017.

Калининско-Солнцевская линия метрополитена от станции метро "Раменки" до станции метро "Рассказовка". 5 этап: "Участок от ст. "Озерная площадь" до ст." Рассказовка".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - в проектной документации запроектированы приточно-вытяжные системы, отсутствующие в рабочей документации;
 - при монтаже систем дымоудаления плоскости фланцевых соединений не уплотнены жаростойким герметиком,
 - в проектной документации запроектирована труба dy- 100 (108x3,5); dy- 50 (60x3); dy- 40 (50x3,0); dy- 15 (15x2,5) , в рабочей документации(2827-5-р-аувпт dy- 100 (114x4); dy- 32(32x2),
 - в проектной документации запроектированы ороситель дренчерный «аквамастер – вертикаль» cbso-рбо(д) -246 шт., в рабочей документации(2827-5-р-аувпт cbso-пбо(д) - 10

- шт.; ороситель сплинклерный «аквамастер –вертикаль» dbso-pbo(д) -22 шт., в рабочей документации cbso-pbo(д) -500 шт.,
- количество насосов пн/15/31/0 в проектной документации 2 шт. в рабочей документации (2827-5-р-аувпт 3 шт.,
 - в проектной документации запроектирована муфта трубная разъёмная «fast lock» dy-100 ;50;32, в рабочей документации(2827-5-р-аувпт запроектирована муфта трубная разъёмная «грувлок » dy-100;32,
 - в рабочей документации(2827-5-р-аувпт) отсутствует моноблочная установка водосигнальных клапанов «спрут-кс»,
 - система подпоров и дымоудаления пд1; пд2; пд2*; пд3; пд4; пд3*; пд4*; пд5; пд6; пд8; пд9; пд10; ду1; ду2; ду3; ду4; ду5; дуб; запроектированные в проектной документации не соответствуют по техническим характеристикам системе подпоров и дымоудаления запроектированным в рабочей документации(2827-8-08-1519-ов.сo),
 - в рабочей документации запроектированы системы, отсутствующие в проектной документации п21;в33;в34;
 - отсутствуют «огнезадерживающие» клапаны в коридорах бтп при прохождении воздуховодов через транзитные помещения и противопожарные преграды,
 - приточные системы п1; п1*/в1*; п2; п3; п4; п5; п6; п6*; п7; п7*/в7*; п8; п9; п10; п11; п13; п14; п15; п16; п17; п19;запроектированные в проектной документации, не соответствуют по техническим характеристикам приточным системам, запроектированным в рабочей документации,
 - вытяжные системы в1; в2; в3; в3*; в4; в6; в7; в8; в9; в11; в12; в13; в14; в15; в16; в17; в18; в19; в20; в21; в27; в28; в29; в30; в31; в32; запроектированные в проектной документации, не соответствуют по техническим характеристикам вытяжным системам, запроектированным в рабочей документации.

Не выполнено в установленный срок законное предписание Мосгосстройнадзора от 26.09.2017 № 8726/17 со сроком исполнения 26.10.2017.

КНМ [77170803005256](#), период проведения с 15.12.2017 по 20.12.2017.

Третий пересадочный контур "Деловой центр" - "Нижняя Масловка". 1 этап: "Линия".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
- не обеспечено разделение противопожарной перегородкой 1 типа помещений категории в2 на уровне вентиляционно-кабельного коллектора ст. Хорошевская,
- расположение оборудования в щитовых (помещения 29, 87) не соответствует плану расстановки в рабочей документации,
- балансировочные клапана в стадии п на подающем трубопроводе, в рд на обратном,
- план размещения оборудования проекта стадии рд не соответствует стадии п.,
- ст. Шелепиха - не подтвержден предел огнестойкости ге1 120 узлов примыкания стен эвакуационных лестничных клеток к перекрытиям (ст.Шелепиха), выполняемых с использованием листового металла,
- на платформе (ст.Шелепиха) предусмотрена установка скамей из горючего материала, при этом не подтверждено обеспечение показателей не более г2, д2, т2,
- допущено устройство ограждений эвакуационных лестничных клеток (ст. шелепиха) высотой менее 1,2 метра, с расстоянием между вертикальными элементами более 150 мм,
- ст. Петровский парк - допущено размещение пожарных кранов в кассовых залах ст. Петровский парк в нишах без установки их в шкафах,
- ст.Хорошевская - не обеспечивается защита вентиляционно-кабельного коллектора системой автоматического пожаротушения по всей площади,

Не выполнено в установленный срок законное предписание Мосгосстройнадзора от 06.10.2017 № 9032/17 со сроком исполнения 14.12.2017.

КНМ [77180803095321](#), период проведения с 06.03.2018 по 13.03.2018,

КНМ [77180803138548](#), с 15.05.2018 по 17.05.2018.

Замоскворецкая линия ст. "Речной вокзал" - ст. "Ховрино". 2 этап: "Линия".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
в период работы в транзитном режиме и строительства ст. «Беломорская»

- из подплатформенных кабельных коллекторов на платформу не смонтированы люки;
- размеры эвакуационных выходов в свету по металлическим лестницам на платформу менее 0,7?0,9 м (по факту 0,47?0,9 м с учетом смонтированных металлических лестниц и кабельных лотков);

- не предусмотрены пути эвакуации с платформы станции по сходным устройствам в перегонный тоннель и далее по верхнему строению пути до ближайшей эксплуатирующейся станции или для ближайшей сбойки, или притоннельного сооружения, имеющего выход наружу.

КНМ [77180803127928](#), период проведения с 24.04.2018 по 28.04.2018.

Южный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст."Каховская" - ст."Проспект Вернадского" Этап: "Подготовка территории". Этап 2: "Подготовка территории для строительства ст. "Калужская" (стройплощадка № 4).

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:

- заправка и слив горюче-смазочных материалов производится вне специально оборудованных для этого мест с твердым покрытием,

- выемки не ограждены защитными ограждениями с учетом требований государственных стандартов;

- допущено устройство кладовой под маршем эвакуационной лестницы со 2 этажа здания штаба,

- бытовки на территории строительства размещены с отступлениями от согласованного в установленном порядке проекта (стройгенплана), не снесено здание, подлежащее сносу

- у въезда на стройплощадку не установлен план пожарной защиты с нанесенными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водоисточников, средств пожаротушения и связи,

- допущена установка приборов отопления, выступающих на высоте менее 2 метров из плоскости стен в эвакуационных коридорах здания штаба,

- допущен монтаж точечных дымовых пожарных извещателей в здании штаба на расстоянии менее 0,5 метра от светильников,

- приемно-контрольный прибор автоматической пожарной сигнализации установлен не в помещении с круглосуточным дежурством персонала; не все бытовки, временные склады на территории строительства оборудованы автоматической пожарной сигнализацией с выводом сигналов на пост круглосуточной охраны,

КНМ [77180803168005](#), период проведения с 25.06.2018 по 13.07.2018.

Калининско-Солнцевская линия метрополитена от станции метро "Раменки" до станции метро "Рассказовка ". 5 этап: "Участок от ст. "Озерная площадь" до ст." Рассказовка".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:

- на станции «Говорово» в лестничной клетке (уровень тех. этажа, ось 10-12, отм. +6.450), отсутствуют перила,

- в местах опуска противодымных штор в объеме платформы (зазор между колонной и шторой) не обеспечена огнестойкость по потере целостности (е 120),
- не подтверждена установка пожарных гидрантов наружной водопроводной сети на расстоянии не более 100 метров от входов на станцию (входа в наземный павильон),
- не подтверждено соответствие фактических расходов воздуха вытяжных установок дымоудаления через дымоприемные устройства паспортным данным вентиляционных установок,
- не выполнена подача наружного воздуха при пожаре в нижние части коридоров, оборудованных вытяжной системой противодымной вентиляции,
- отсутствует проектное решение по заполнению проемов в местах прохода противопожарных преград (в частности системами дымоудаления),
- в лестничной клетке (коридор №73) отсутствуют перила,
- эвакуационный коридор (№53) при угловой конфигурации коридора длиной более 30 м (по факту более 45 м) имеется только одно дымоприемное устройство.

КНМ [77180803199051](#), период проведения с 07.08.2018 по 13.08.2018.

Люблинско-Дмитровская линия метрополитена на участке от станции "Петровско-Разумовская" до станции "Селигерская".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - не проведены комплексные испытания систем противопожарной защиты,
 - не установлены электроуказатели или люминесцентные указатели пожарных гидрантов,
 - не организовано проведение пожарно-технических учений по отработке плана пожаротушения,
 - отсутствует оперативный план пожаротушения, утвержденный в установленном порядке в ГУ МЧС России по г. Москве,
 - не завершен монтаж противопожарного водопровода,
 - не завершен монтаж системы оповещения о пожаре и управления эвакуацией,
 - не завершен монтаж системы пожарной сигнализации,
 - не выполнен монтаж автоматической пожарной сигнализации с установкой точечных дымовых пожарных извещателей на расстоянии менее 0,5 метра до электросветильников,
 - не завершен монтаж систем противодымной вентиляции,
 - не установлены противодымные шторы,
 - не окончен монтаж семи отходящих кабельных линий в распределительном силовом шкафу 2с-1, нет отходящих кл на шкафы авр и на шкафы автоматики затвора,
 - не окончен монтаж девяти отходящих кабельных линий в распределительном силовом шкафу 2с-2, нет отходящих кл на шкафы авр и на шкафы автоматики затвора,
 - не выполнена линия связи при пожаре с установкой разъемов у верхнего и нижнего пультов управления эскалаторами,
 - не установлены в объеме проекта стыковочные узлы в пп № 966 (помещение №384). в кабельно-вентиляционном канале (помещение №392 по наклонному ходу) и в помещении гсм (помещение №280, 281) при устройстве порошкового пожаротушения проектом не предусмотрены стыковочные узлы для удаления порошка,
 - не установлены автономные установки пожаротушения для защиты шкафов электроустановок объемом более 0,3 м³ в электрощитовых, а также шкафов электропитания и управления эскалаторами, кабельных каналов в машзале,
 - из кабельно-вентиляционного коллектора допущено устройство ограждений маршей эвакуационной лестницы высотой менее 1,2 м, а также допущен уклон лестницы более 2:1,
 - отсутствует техническая документация (паспорта и сертификаты соответствия требованиям пожарной безопасности), подтверждающая огнестойкость и

дымагазонепроницаемость заполнения дверных проемов в уровне кассового зала помещение № 152 (дверь дп-6*- уср) и помещение № 143 (двери д-7, д-8*- сму-12) не менее eis 60,

- отсутствует техническая документация (паспорта и сертификаты соответствия требованиям пожарной безопасности), подтверждающая огнестойкость и дымагазонепроницаемость заполнения дверных проемов в уровне кассового и машинного зала не менее ei 30, eis 30, ei 60, eis 60,

- в уровне кассового и машинного зала допущено устройство настенных звуковых и речевых оповещателей на расстоянии менее 2,3 м от уровня пола (верхняя часть извещателя),

- в уровне кассового зала ширина эвакуационного выхода (с учетом установленной металлической решетки) из помещения № 121 (помещение подсчета монет) должна быть не менее 0,8м. по факту ширина выхода составляет 0,75м,

- в уровне кассового зала ширина эвакуационного выхода (с учетом смонтированных инженерных коммуникаций) из помещения №121 (помещение подсчета монет) должна быть не менее 1,0м. по факту ширина выхода составляет 0,92м,

- в уровне машинного (коридор №278 в осях 9/а -б) и кассового залов (помещение № 121 и коридор № 147 в осях 1-2/г2-д) допущено устройство эвакуационного прохода высотой менее 1,8 метра с учетом установленных задвижек,

- в уровне машинного зала ширина эвакуационных выходов из лестничных клеток л-1, л-2, л-3 (помещения №№ 288, 289, 290) должна быть не менее требуемой или ширины марша лестницы. по факту ширина выходов менее ширины маршей,

- в дверях эвакуационных выходов допущена установка замков, исключающих возможность открывания дверей изнутри без ключа,

- в уровне кассового и машинного зала вестибюля №2 местами ширина эвакуационных проходов в коридорах при открытых дверях из помещений в коридор менее проектного значения,

- допущена установка пожарных кранов в уровне кассового зала в нишах, закрытых глухими дверями. исключен свободный доступ к ПК и отсутствует проветривание шкафов,

- отсутствует исполнительная документация, сертификаты соответствия, подтверждающие использование материалов класса пожарной опасности не выше км1 (г1, в1, д2, т2) для устройства водоотводящих зонтов в эскалаторном тоннеле и в вестибюле,

- двери в противопожарных преградах не обеспечены устройствами для самозакрывания,

- в уровне кассового зала в помещении № 128а (помещение временно задержанных) решётка открывается не в соответствии с проектом, а именно, по проекту решётка открывается во внутрь, по факту наружу,

- отсутствуют документы, подтверждающие предел огнестойкости (rei60) перекрытия над машинным отделением эскалаторов (помещение 277),

- в уровне кассового зала в помещении № 128а (помещение временно задержанных) решётка открывается не в соответствии с проектом, а именно, по проекту решётка открывается во внутрь, по факту – наружу.

КНМ [77180803249691](#), период проведения с 16.10.2018 по 26.10.2018,

КНМ [77190803328795](#), с 07.02.2019 по 15.02.2019,

КНМ [77190803390726](#), с 05.04.2019 по 09.04.2019.

Юго-Западный участок Третьего пересадочного контура, станция метро "Проспект Вернадского" - станция метро "Можайская". 4этап: "Подготовительные работы на ст. "Аминьевское шоссе" и в камере съездов за ст. "Аминьевское шоссе".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:

- баллоны с горючими газами, кислородные баллоны, хранящиеся на стройплощадке, не обеспечены защитными колпаками,
- не все временные административные, бытовые и складские здания на территории строительства оборудованы автоматической пожарной сигнализацией с выводом сигналов на пост круглосуточной охраны. имеющаяся апс не поддерживается в исправном состоянии,
- временные административные, бытовые и складские здания на территории строительства размещены с нарушениями согласованного проекта (стройгенплана), в группе более десяти (на площади более 800 кв.м.), без обеспечения противопожарных разрывов,
- временные здания на территории строительства не оборудованы внутренним противопожарным водоснабжением с расходом воды 2 струи по 5 л/с,
- допущено устройство 3-х этажных временных зданий на территории строительства ниже 3 степени огнестойкости (незащищенный металлокаркас и др.),
- не обеспечена безопасная эвакуация людей из 3-х этажных зданий – 2, 3 этаже не обеспечены двумя эвакуационными выходами, в дверях эвакуационных выходов установлены замки, исключаяющие открывание дверей изнутри без ключа и др.,
- у въездов на строительную площадку не установлены планы с нанесенными строящимися основными и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водоисточников, средств пожаротушения и связи,
- допущено проживание рабочих во временных зданиях на территории строительства.

КНМ [77180803265109](#), период проведения с 26.10.2018 по 09.11.2018.

Ховрино, Замоскворецкая линия ст. "Речной вокзал" - ст. "Ховрино". 2 этап: "Линия".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - на станции «Беломорская» не завершены работы по устройству подъездов для пожарных автомобилей к входным павильонам, а также по устройству пожарных гидрантов,
 - на станции «Беломорская» не завершены работы по отделке наружных стен павильонов над лестничными сходами и другими надземными зданиями. не подтверждена их группа горючести г1 и группа по распространению пламени рп1,
 - на платформе станции «Беломорская» не установлены скамьи из негорючих материалов с сиденьями из материалов класса пожарной опасности не ниже км1.

КНМ [77180803279484](#), период проведения с 20.11.2018 по 22.11.2018,

КНМ [77190803316926](#), с 16.01.2019 по 17.01.2019.

Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 8-й этап - Кожуховская линия ст. "Нижегородская улица".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - на отметке платформы станции места проведения огневых работ не обеспечены первичными средствами пожаротушения;
 - на строительной площадке допущено хранение баллонов с газами без навинченных на их горловины предохранительных колпаков,
 - автоматическая пожарная сигнализация в административно-бытовых помещениях (штаб строительства) находится в неисправном состоянии;
 - отдельные группы административно-бытовых помещений не оборудованы автоматической пожарной сигнализацией с последующим выводом сигналов "пожар", "неисправность" в помещение с круглосуточным пребыванием дежурных смен.

КНМ [77190803315963](#), период проведения с 18.01.2019 по 31.01.2019,

КНМ [77190803394331](#),

с 10.04.2019 по 19.04.2019,

КНМ [77190803455411](#),

с 09.07.2019 по 11.07.2019.

Третий пересадочный контур "Деловой центр" - "Нижняя Масловка". 1 этап: "Линия".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
- у въездов на стройплощадку не вывешены планы пожарной защиты с нанесенными строящимися и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водоисточников, средств пожаротушения и связи,
 - административно-бытовые помещения не оборудованы автоматической пожарной сигнализацией,
 - расположение производственных, складских и вспомогательных зданий и сооружений на территории строительства не соответствует утвержденному в установленном порядке стройгенплану, разработанному в составе проекта организации строительства с учетом требований настоящих правил и действующих норм проектирования,
 - бытовые помещения не оборудованы автоматической пожарной сигнализацией,
 - не все бытовые помещения оборудованы автоматической пожарной сигнализацией,
 - расстояние от дымовых пожарных извещателей до электросветильников менее 0,5 м (по факту (0,47 м),
 - блок-Контейнеры, используемые в качестве административно-бытовых помещений, расположены выше 2-х этажей,
 - выявлены признаки проживания людей в бытовых помещениях.
 - ширина эвакуационных выходов из отдельных помещений штаба строительства менее 0,8 м (по факту 0,62 м),
 - отсутствуют сертификаты пожарной безопасности на материалы отделки путей эвакуации модульных зданий (облицовку стен, покрытие пола),
 - ширина горизонтальных участков путей эвакуации штаба строительства (в отдельных местах) менее 1 м (по факту 0,64 м),
 - в полу на путях эвакуации штаба строительства имеется перепад высот.
 - не подтверждено расстояние по путям эвакуации (3-х этажного модульного здания где осуществляется проживание рабочих) от дверей наиболее удаленных помещений до выхода на лестничную клетку,
 - лестницы 3-го типа имеют ограждения высотой менее 1,2 м (по факту 1.09 м),
 - лестницы 3-го типа имеют ограждения высотой менее 1,2 м (по факту 1.10 м),
 - со 2-го и 3-го этажей бытовых помещений имеется только один выход,
 - двери на путях эвакуации имеют запоры, препятствующие их свободному открыванию изнутри без ключа,
 - допущено временное складирование горючих строительных материалов на расстоянии менее 24 м от подсобных зданий и сооружений,
 - двери на путях эвакуации со 2-го этажа штаба строительства открываются не по ходу эвакуации людей из здания,
 - к временным зданиям не обеспечен свободный подъезд,
 - блок-контейнерные здания расположены группами более 10. расстояние между группами этих зданий и от них до других строений менее 15 м,
 - исключена возможность эвакуации людей со 2-го этажа бытовых помещений по 2-м лестницам,
 - допущена эксплуатация светильников со снятыми колпаками (рассеивателями), предусмотренными конструкцией светильников,
 - на стенах зданий и сооружений не установлены светоуказатели пожарных гидрантов (№ 8643 и № 14941), которые размещены на строительной площадке,
 - на территории строительной площадки не установлены пожарные щиты согласно таблицы №1,

- горючие строительные отходы и материалы находятся на расстоянии менее 50 м от временных зданий и сооружений,
- выявлены признаки проживания людей в бытовых помещениях.

КНМ [77190803324848](#), период проведения с 30.01.2019 по 31.01.2019.

Многофункциональный комплекс электродепо "Братеево" для обслуживания и ремонта электроподвижного состава Московского метрополитена.

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
- ширина эвакуационного выхода с лестничной клетки типа н2 менее предусмотренной проектом 1,2 м (по факту 1,14 м),
 - между маршами лестницы (типа н2) выполнен зазор менее 75 мм, предусмотренного проектом (по факту 58 мм),
 - не представлена исполнительная документация по обеспечению комплекса по обслуживанию, отстою и ремонту электроподвижного состава внутренним пожаротушением каждого отсека 4 струями по 5,2 л/с,
 - в лестничной клетке (типа н2) электропроводка проложена открытым способом.

КНМ [77190803336212](#), период проведения с 15.02.2019 по 28.02.2019.

Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 10-й этап - Кожуховская линия от ст. "Некрасовка" до переходной камеры за ст. "Косино".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
- в объеме незадымляемых лестничных клеток допущен монтаж трубопроводов отопления с применением горючего теплоизоляционного материала,
- на станции не предусмотрен опорный пункт пожаротушения площадью не менее 10 кв. метров с необходимым пожарно-техническим вооружением и оборудованием,
- в результате лабораторных испытаний, указанных в таблице 3, покрытия напольного поливинилхлоридного гетерогенного «acczent pro» (цвет синий), отобранного в/о 7`- 8`/6` - г`/9` - 10` на отметке -10,150 применяемого для отделки пола в кассовом зале вестибюля № 2 установлено, что класс пожарной опасности строительного материала не соответствует требованиям проектной документации стадии «п»,
- в результате лабораторных испытаний, указанных в таблице 3, покрытия напольного поливинилхлоридного гомогенного «grimo plus» (цвет серый), отобранного в/о 7`- 8`/6` - в`, на отметке 0,000, что класс пожарной опасности строительного материала не соответствует требованиям проектной документации стадии «п»,

КНМ [77190803384222](#), период проведения с 01.04.2019 по 12.04.2019.

Третий пересадочный контур "Деловой центр" - "Нижняя Масловка". 1 этап: "Линия".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
- динамик гго №76 на станции «Полежаевская» в уровне кассового зала смонтирован с нарушением рабочей документации: по рабочей документации динамик монтируется на балке над дверным проёмом серверной асоп, по факту динамик смонтирован на соседней балке,
- багажные и проходные турникеты входных и выходных групп смонтированы с нарушением требований рабочей документации: по рабочей документации расстояние между турникетами по осям запроектировано 1000 мм, по факту смонтировано на расстоянии 991 мм,
- расстояние между проходными турникетами по осям запроектировано 760 мм, по факту смонтировано на расстоянии 748 мм,

- «станция «Полежаевская» - ширина проходов через акп менее 600 мм (по факту 540 мм) и меньше 1000 мм (по факту 800 мм),
- станция «Полежаевская» вестибюль №2 - отсутствует рабочая документация по установке в качестве автоматических пожарных извещателей (перед кассами, служебными помещениями, турникетами) не адресно-аналоговых точечных дымовых пожарных извещателей, а линейных дымовых пожарных извещателей,
- отсутствуют сертификаты соответствия на применяемые композитные материалы (алюминиевые сплавы) для каркасов входных дверей вестибюлей, витражей, элементов заполнения подвесных потолков с характеристиками не ниже г1, в1, рп1, д1 и т1,
- не представлены сертификаты соответствия на материалы покрытия полов в помещениях с постоянным пребыванием персонала с характеристиками пожарной опасности не выше, чем группы г2, в2, рп1, д2, т2,
- на путях эвакуации допущено устройство ступеней с различной высотой в пределах марша,
- в отдельных помещениях разных категорий, при прохождении вентиляционного оборудования через противопожарные перегородки, не установлены огнезадерживающие клапаны,
- проходы, расположенные на втором ярусе бытовых помещений на высоте более 1,3 м и на расстоянии менее 2 м от границы перепада по высоте, не в полном объеме ограждены защитными или страховочными ограждениями, а при расстоянии более 2 м - сигнальными ограждениями, соответствующими требованиям государственных стандартов.

КНМ [77190803447066](#), период проведения с 11.07.2019 по 17.07.2019.

Юго-Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Проспект Вернадского" - станция метро "Можайская". 6 этап: "Участок линии от ст. "Проспект Вернадского" до ст. "Аминьевское шоссе".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - не все здания, находящиеся на строительной площадке, оборудованы автоматической пожарной сигнализацией, а имеющаяся сигнализация в отдельных помещениях находится в нерабочем состоянии,
 - отдельные бытовки расположены группами более 10 шт., при расстоянии между группами менее 15 м.

КНМ [77190803457305](#), период проведения с 16.07.2019 по 29.07.2019,

КНМ [771903634683](#), с 06.09.2019 по 11.09.2019,

КНМ [771903961445](#), с 14.11.2019 по 20.11.2019.

Кожуховская линия ст."Авиамоторная" - ст."Некрасовка". 12.3 этап - "Строительство временного трамвайного разворотного кольца и конечной станции ГУП "Мосгортранс".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - в оборудованных помещениях дымовыми пожарными извещателями вместо двух дип на помещение, установлено по одному,
 - двери эвакуационных выходов имеют запоры, препятствующие их свободному открыванию изнутри без ключа,
 - не все помещения оборудованы автоматической пожарной сигнализацией,
 - на путях эвакуации размещено оборудование (приборы отопления) выступающие из плоскости стен на высоте менее 2 м,
 - помещение серверной/диспетчерской не имеет естественного освещения,
 - двери из большинства служебных помещений открываются не во внутрь помещений, а в коридор, тем самым заужая его и перекрывая выходы,

- расстояние от дымовых пожарных извещателей до вентиляционных отверстий в отдельных местах менее 1 м (по факту 0,49 м),
- расстояние от дымовых пожарных извещателей до электрических светильников в отдельных местах менее 0,5 м,
- ширина наружных дверей менее 875 мм (по факту 770 мм).

КНМ [77190803463898](#), период проведения с 23.07.2019 по 30.07.2019.

Южный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Каховская» - ст. «Проспект Вернадского». 3 этап: «ст. «Каховская» - ст. «Проспект Вернадского».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - места проведения огневых работ не обеспечены первичными средствами пожаротушения;
 - на строительной площадке допущено хранение газовых баллонов без навинченных на их горловины предохранительных колпаков;
 - на строительной площадке (на стенах временных строений) отсутствуют световые указатели ближайших пожарных гидрантов наружной водопроводной сети;
 - на строительной площадке пожарно-технологический водопровод не оборудован пожарными кранами с однотипными соединительными пожарными головками;
 - на строительной площадке выполнено устройство временного сооружения (для производства бетонной смеси), каркас которого выполнен из горючих материалов;
 - в помещениях административно-бытового назначения допущена эксплуатация электрических светильников без рассеивателей (колпаков),
 - не выполнен проезд (доступ) пожарных машин к производственному сооружению (производство бетонной смеси),
 - помещения административно-бытового назначения не оборудованы автоматической пожарной сигнализацией с выводом сигналов «пожар», «неисправность» на приемно-контрольный прибор в помещение с круглосуточным пребыванием дежурных смен,
 - на трех въездах на строительную площадку не установлены планы пожарной защиты с нанесенными зданиями и сооружениями, въездами, проездами, местонахождением ближайших пожарных гидрантов.

КНМ [77190803480010](#), период проведения с 26.08.2019 по 05.09.2019,

КНМ [771904000200](#), с 22.11.2019 по 26.11.2019,

КНМ [772004269568](#), с 07.02.2020 по 11.02.2020.

Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 11.5 этап - "Станция "Нижегородская улица". Подземный пешеходный переход через Рязанский проспект.

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - на поверхности земли (на мачте) не выполнен монтаж антенны «gsm fme 901» для передачи сигналов «пожар», «неисправность» системы апс в помещении охраны с круглосуточным пребыванием дежурного (пожарный пост), расположенного на территории строительной площадки станционного комплекса «Нижегородская улица»,
 - конструкция устройства поручней на лестничных спусках выполнена из трубы диаметром 51 мм, вместо требуемой проектом 60 мм (сталь нержавеющая).
 - схема эвакуации из пешеходного перехода, лист 1 в подземном переходе не выполнен в полном объеме монтаж восьми световых указателей «выход»,
 - не представлена исполнительная документация на металлические панели, примененные для отделки стыков потолка и стен перехода,
 - в помещении электрощитовой (пом. 09) не выполнен монтаж оконечного устройства передачи извещений (о пожаре, неисправности систем противопожарной защиты перехода) по каналам сотовой связи gsm «уо-4с исп.02».

КНМ [77190803486708](#), период проведения с 28.08.2019 по 29.08.2019,
КНМ [771903947350](#), с 12.11.2019 по 14.11.2019,
КНМ [772004303148](#), с 30.01.2020 по 07.02.2020.

Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 8-й этап - Кожуховская линия ст. "Нижегородская улица".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - расположение производственных, складских и вспомогательных зданий и сооружений на территории строительства не соответствует утвержденному в установленном порядке генеральному плану, разработанному в составе проекта организации строительства: установлено здание абк с количеством этажей более 2-х (по факту 3-х этажное);
 - отдельные группы административно-бытовых помещений не оборудованы автоматической пожарной сигнализацией с последующим выводом сигналов "пожар", "неисправность" в помещение с круглосуточным пребыванием дежурных смен;
 - автоматическая пожарная сигнализация в административно-бытовых помещениях (штаб строительства) находится в неисправном состоянии.

Выявлены факты невыполнения предписания Мосгосстройнадзора № 4918/19 от 14.06.2019.

КНМ [771903846582](#), период проведения с 14.10.2019 по 11.11.2019.
«Замоскворецкая линия ст. "Речной вокзал" - ст. "Ховрино". 2 этап: "Линия"».

- В нарушении раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - комплексные испытания систем противопожарной защиты (в том числе управление лифтом) не проводились,
 - порог в дверном проеме лифтового холла для мпн в подземном пешеходном переходе выхода № 6 выполнен высотой более 0,025 м (по факту 0,040 м),
 - противопожарный клапан между лифтовым холлом и пешеходным переходом выхода № 6 демонтирован,
 - не предъявлена работоспособность пожарных гидрантов, предусмотренных этапом 2.1.2.

КНМ [771903869750](#), период проведения с 15.10.2019 по 16.10.2019.
«Третий пересадочный контур "Деловой центр" - "Нижняя Масловка". 1 этап: "Линия"».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - не все бытовые помещения оборудованы автоматической пожарной сигнализацией,
 - расположение производственных, складских и вспомогательных зданий и сооружений на территории строительства не соответствует утвержденному в установленном порядке стройгенплану, разработанному в составе проекта организации строительства с учетом требований настоящих правил и действующих норм проектирования,
 - блок-контейнеры, используемые в качестве административно-бытовых помещений, расположены выше 2-х этажей,
 - выявлены признаки проживания людей в бытовых помещениях,
 - площадка №6 ст. «Петровский парк» блок-контейнерные здания расположены группами более 10, расстояние между группами этих зданий и от них до других строений менее 15 м,
 - отсутствуют сертификаты пожарной безопасности на материалы отделки путей эвакуации модульных зданий (облицовку стен, покрытие пола).

Выявлены факты невыполнения предписания Мосгосстройнадзора № 5976/19 от 11.07.2019.

КНМ [771903895062](#), период проведения с 25.10.2019 по 31.10.2019.

«Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК), ст. "Каширская" - ст. "Карачарово"».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - на дверях эвакуационных выходов (временное здание штаба на строительной площадке) 1-го и 2-го этажей установлены запоры, препятствующие открыванию дверей изнутри без ключа;
 - помещения бытового городка строительной площадки не оборудованы оповещением о пожаре;
 - отдельные шлейфы автоматической пожарной сигнализации во временном здании штаба находятся в неисправном состоянии;
 - «ст.комплекс «Кленовый бульвар» - на территории строительной площадки помещения административно-бытового назначения не оборудованы автоматической пожарной сигнализацией (кроме помещений штаба);
 - «ст.комплекс «Кленовый бульвар» - отсутствуют пожарные гидранты наружной водопроводной сети в количестве 4 штук, предусмотренные в соответствии с проектом на строительной площадке;
 - «ст. комплекс «Кленовый бульвар» - на строительной площадке размещено более 10 блок-контейнеров в группе.

КНМ [771903940610](#), период проведения с 12.11.2019 по 15.11.2019,

КНМ [772004240973](#), с 27.01.2020 по 29.01.2020.

«Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" - ст. "Авиамоторная". Этап: 1.1.1 "Участок линии от ст. "Авиамоторная" до камеры съездов на площадке 5.2"».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - вентиляторы дымоудаления из платформенного зала размещены непосредственно в защищаемом помещении (по проекту в веткамерах),
 - объемно-планировочные решения и конструктивные решения, устройство путей эвакуации, устройство систем противопожарной защиты (в том числе по применению системы пожаротушения тонкораспыленной водой) не соответствуют проекту,
 - металлическая лестница в шахте утв выполнена с уклоном более 1:1,
 - заполнение деформационного шва выполнено горючим материалом (пенополистиролом),
 - предел огнестойкости элементов крепления (подвески) воздуховодов с нормируемым пределом огнестойкости не соответствует пределу огнестойкости самих воздуховодов (по признаку потери несущей способности) (в т.ч. шпильки и траверсы обработаны алюминиевым скотчем, либо не обработаны огнезащитным составом (материалом) (для воздуховодов дымоудаления на платформе),
 - вентиляционные каналы систем приточно-вытяжной противодымной вентиляции строительного исполнения имеют локальные выступы в местах пересечения междуэтажных перекрытий,
 - в стенах лестничных клеток выполнены открытые проемы (за исключением дверных и отверстий для подачи воздуха),
 - на эвакуационной лестнице, ведущей с платформы в осях 3-5, допущено устройство ступеней различной высоты в пределах марша,

- между маршами лестниц не предусмотрены зазор шириной не менее 75 мм в свету (по факту 55 мм) (в т. ч. лестничная клетка тпп),
- отсутствуют документы, подтверждающие класс пожарной опасности подвесных потолков, используемых на путях эвакуации пассажиров.

КНМ [771903953464](#), период проведения с 29.11.2019 по 05.12.2019.

«Кожуховская линия ст. «Авиамоторная» - ст. «Некрасовка». 12-этап - Кожуховская линия от ст. «Нижегородская» до ст. «Нижегородская улица»».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - не подтверждена установка противопожарных перегородок с пределом огнестойкости не менее e_i (e_{iw}) 60, выгораживающих лифтовой холл (помещение № 492 в уровне кассового зала), являющийся пожаробезопасной зоной,
 - ширина прохода в технологической сбойке предусмотрена менее 2,4 метра,
 - низ опуска (выполнены направляющие) противодымной шторы, отделяющей лестницу 2-го типа от платформенного зала в осях 8-9, выполнен на высоте менее 2,2 метра от ступени лестничного марша.

КНМ [772004199568](#), период проведения с 16.01.2020 по 12.02.2020.

«Кожуховская линия ст. «Авиамоторная» - ст. «Некрасовка». 11 этап: «Кожуховская линия от переходной камеры за ст. «Косино» до ст. «Нижегородская улица»».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - звуковой оповещатель в подплатформенном кабельном сооружении установлен на расстоянии менее 150 мм от потолка до его верхней части,
 - ст. комплекс «Окская» - не выполнены проемы в ограждающих конструкциях коридора (помещение № 324 в осях 1-1.2 и 1.2-1.8, уровень технического этажа) для устройства приточно-вытяжной противодымной вентиляции;
 - дверь эвакуационного выхода в открытом положении уменьшает ширину лестничного марша менее 0,9 м (по факту 0,64 м) в подплатформенном уровне (ст. «Нижегородская улица»),
 - ст. комплекс «Юго-Восточная» - в объемах лестничных клеток допущен монтаж электрических проводов открытым способом;
 - отсутствуют документы (сертификаты, проекты) на конструктивную огнезащиту металлоконструкций на платформенных залах (ст. «Нижегородская улица»),
 - ст. комплекс «Юго-Восточная» - в объемах незадымляемых лестничных клеток допущен монтаж оборудования приточной противодымной вентиляции;
 - ст. комплекс «Юго-Восточная» - в отдельных местах допущен монтаж спринклерных оросителей автоматической установки пожаротушения тонкораспыленной водой высокого давления на расстоянии друг от друга более 4 метров при высоте их установки не более 3 метров;
 - в коридорах бтп на путях эвакуации допущено размещение оборудования, выступающего из плоскости стен на высоте менее 2 м. шкафы для коммуникаций и пожарных кранов предусмотрены не встроенного типа,
 - ст. комплекс «Окская» - в объемах незадымляемых лестничных клеток допущен монтаж оборудования приточной противодымной вентиляции;
 - ст. комплекс «Окская» - ширина прохода в свету на отм. -1,700 (вентиляционно-кабельный коллектор) менее 0,7 метра;
 - в лестничных клетках допущено размещение открыто проложенных электрических кабелей и проводов (ст. «Нижегородская улица»),
 - в коридорах бтп дымоприемные устройства размещены ниже верхнего уровня дверных проемов эвакуационных выходов из машинных помещений эскалаторов (ст. «Нижегородская улица»),

- из помещений натяжных камер (подплатформенный уровень) выполнен эвакуационный выход (люк) с размерами менее 0,7?0,9 м (в том числе с учетом металлической лестницы) (ст. «Нижегородская улица»).

КНМ [772004230876](#), период проведения с 22.01.2020 по 24.01.2020.

«Южный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Каховская» - ст. «Проспект Вернадского». 3 этап: «ст. «Каховская» - ст. «Проспект Вернадского»».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
- станционные комплексы «Зюзино», «Калужская», «Улица Новаторов» - помещения административно-бытового назначения не оборудованы автоматической пожарной сигнализацией с выводом сигналов «пожар», «неисправность» на приемно-контрольный прибор в помещение с круглосуточным пребыванием дежурных смен.

Выявлены факты невыполнения предписания Мосгосстройнадзора № 6379/19 от 12.08.2019.

КНМ [772004240992](#), период проведения с 27.01.2020 по 29.01.2020.

«Кожуховская линия ст. Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 12-этап - Кожуховская линия от ст. "Нижегородская" до ст. "Нижегородская улица"».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
- «ст.комплекс «Авиамоторная» - противоподымной шторы, отделяющие лестницу 2-го типа от платформенного зала в осях 8-9, выполнены на высоте менее 2,2 метра от ступени лестничного марша,
- «ст. комплекс «Авиамоторная» - не подтверждена установка противопожарных перегородок с пределом огнестойкости не менее e_i (e_{iw}) 60, выгораживающих лифтовой холл (помещение № 492 в уровне кассового зала), являющийся пожаробезопасной зоной,
- «ст. комплекс «Авиамоторная» - ширина прохода в технологической сбойке предусмотрена менее 2,4 метра,

Выявлены факты невыполнения предписаний Мосгосстройнадзора № 9317/19 от 08.11.2019, № 9954/19 от 14.11.2019, № 9961/19 от 05.12.2019, № 10814/19 от 04.12.2019.

КНМ [772004261010](#), период проведения с 05.02.2020 по 14.02.2020.

«Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" - ст. "Авиамоторная". Этап: 1.1.1 "Участок линии от ст. "Авиамоторная" до камеры съездов на площадке 5.2"».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
- эвакуационный выход наружу из лестничной клетки перегонной тпп выполнен шириной менее 0,9 м (по факту 0,8) и высотой менее 1,9 м (по факту 1,8 м),
- ширина путей эвакуации по кабельным коллекторам выполнена шириной менее 0,9 м (в т.ч. менее 0,7 м на участках не более 2 м), имеются локальные участки с одновременным уменьшением ширины и высоты путей эвакуации,
- в коридорах бтп на путях эвакуации допущено размещение оборудования, выступающего из плоскости стен на высоте менее 2 м,
- точечные пожарные извещатели установлены на высоте более 12 м в помещении кабельного ввода (пом. 202),

- сухотрубы перегонных стволах шахт утв не снабжены соединительными головками с заглушками, трубопроводы не выходят на пути (остаются за металлической решеткой),
- в лестничной клетке (пом. 708) допущено размещение строительной конструкции, выступающей из плоскости стен на высоте менее 2,2 м,
- клапаны дымоудаления в коридорах при незадымляемых лестничных клетках расположены ниже верхнего уровня дверных проемов,
- не обеспечен требуемый предел огнестойкости воздуховодов с нормируемым пределом огнестойкости (в местах фланцевых соединений огнезащитные рулоны монтируются без нанесения клеевого состава),
- помещение кабельного ввода не отделено от кабельного коллектора дверью высотой не менее 1,9 м (в т.ч. отсутствует проход высотой не менее 1,8 м (менее 1,6 м на участках не более 2 м),
- общеобменной вентиляции размещена в коммуникационном канале категории в2 (пом. 561) (по проекту в отдельных технических помещениях, выделенных противопожарными перегородками),
- в лестничной клетке перегонной тпп допущено размещение открыто проложенных электрических кабелей,
- эвакуационный выход наружу из лестничной клетки перегонной тпп выполнен шириной менее 0,9 м (по факту 0,8) и высотой менее 1,9 м (по факту 1,8 м),
- путь эвакуации в коммуникационном канале (пом. 608) при входе на лестницу выполнен шириной менее 0,9 м,
- машинное помещение эскалаторов не отделено от пассажирской зоны противопожарными перегородками 1-го типа на всю высоту (имеются открытые отверстия для вентиляции). Не представлены документы, подтверждающие предел огнестойкости люков, выходящих в пассажирскую зону,
- не представлены документы, подтверждающие класс пожарной опасности подвесных потолков, используемых на путях эвакуации пассажиров,
- отсутствуют проектные решения по заделке отверстий в местах прохождения инженерных коммуникаций (в т. ч. дренажа) через противопожарные конструкции (двери) с нормируемым пределом огнестойкости,
- в незадымляемых лестничных клетках (пом. 531) допущено размещение проемов (в т.ч. с противопожарными клапанами) (за исключением дверных и отверстий для подачи воздуха), при этом проемы выполнены в помещения кабельных коллекторов,
- на путях эвакуации допущено устройство ступеней с различной высотой в пределах марша (в т. ч. в перегонной тпп),
- пути эвакуации в кабельных коллекторах (в местах установки служебных мостиков) выполнены высотой менее 1,8 м (в т.ч. менее 1,6 м на участках не более 2 м),
- вентиляторы дымоудаления из платформенного зала размещены непосредственно в защищаемом помещении (по проекту в венткамерах),
- лестницы при входе на служебный мостик или на платформу выполнены шириной менее 0,7 м (в т. ч. в местах установки дверей),
- помещения, выходящие в пассажирскую зону на уровне кассового зала (в т. ч. лестничные сходы, ведущие в распределительный зал) не отделены от нее противопожарными перегородками 1-го типа на всю высоту (имеются открытые отверстия для вентиляции),
- не представлены документы, подтверждающие предел огнестойкости противоподымных и противопожарных штор, на лестницах 2-го типа, ведущих в переход над платформой, а также противопожарных светопрозрачных перегородок, отделяющих переход от путей движения поездов (в т. ч. в местах пересечения их инженерными коммуникациями),
- промежуточная площадка в прямом марше лестницы в лестничной клетке (пом. 708) выполнена длиной менее 1 м,

- площадки лестниц, ведущих из технических помещений антресоли, выполнены шириной менее 0,7 м,
- в насосных станциях пожаротушения проходы перед распределительными электрическими щитами выполнены шириной менее 2 м,
- коридор бтп при выходе из помещения машинного зала эскалаторов (пом. 629) выполнен шириной менее 1 м,
- двери, выходящие в лестничную клетку перегонной тпп, в открытом положении уменьшают ширину лестничных маршей и площадок,
- настенные звуковые оповещатели установлены на высоте менее 150 м от уровня потолка до верхней их части (вестибюль в уровне земли),
- не представлены проектные решения по удалению газов и дыма после пожара из помещения 573 (серверная асоп), защищаемого установкой газового пожаротушения,
- металлическая лестница, ведущая из зоны тупика, выполнена шириной менее 0,7 м.

КНМ [772004269560](#), период проведения с 07.02.2020 по 11.02.2020.

«Кожуховская линия ст. «Авиамоторная» - ст. «Некрасовка». 11 этап: «Кожуховская линия от переходной камеры за ст. «Косино» до ст. «Нижегородская улица».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - отсутствуют документы, подтверждающие предел огнестойкости $e_i(r)$ 60 узлов примыкания ограждающих конструкций вентиляционного и кабельного коллекторов над платформой к стенам платформенного зала (в том числе к стенам лестничных клеток) (ст. «Нижегородская улица»),
 - ст.комплекс «Юго-Восточная» - в лестничных клетках ширина площадок менее ширины маршей,
 - отсутствуют документы, подтверждающие предел огнестойкости противопожарных дверей при заполнении зазоров между дверной коробкой и проемом противопожарной пеной (в том числе в пом. 205) (ст. «Нижегородская улица»),
 - ст.комплекс «Юго-Восточная» - в ограждающих конструкциях лифтовых холлов (пожаробезопасные зоны) на уровне платформы не выполнены проемы для подачи наружного воздуха системами приточной противодымной вентиляции при пожаре,
 - ст.комплекс «Окская» - отсутствуют сертификаты соответствия, протоколы огневых испытаний на противодымные экраны, устанавливаемые перед лестничными сходами,
 - ст.комплекс «Окская» - в коридоре №02 в уровне вентиляционно-кабельного коллектора (отметка -1,700) не выполнены проемы для приточно-вытяжной противодымной вентиляции,
 - «Стахановская улица» - не представлены протоколы огневых испытаний, сертификаты соответствия на применяемую конструкцию стационарных вентиляционных каналов систем вытяжной противодымной вентиляции платформенных залов, а также протоколы испытаний на устойчивость к воздействию поршневого эффекта от поездов и устойчивость к мытью водой плиты, применяемой для ограждения конструкции вентканала и огнезащиты несущего стального каркаса подвесного перекрытия вентканала,
 - ст.комплекс «Юго-Восточная» - отсутствуют протоколы огневых испытаний, сертификаты соответствия на применяемую конструкцию стационарных вентиляционных каналов систем вытяжной противодымной вентиляции платформенных залов, а также протоколы испытаний на устойчивость к воздействию поршневого эффекта от поездов и устойчивость к мытью водой плиты, применяемой для ограждения конструкции вентканала и огнезащиты несущего стального каркаса подвесного перекрытия вентканала,
 - предел огнестойкости деформационных швов не соответствует пределу огнестойкости строительных конструкций, заполнение выполнено пенополистиролом (ст. «Нижегородская улица»),

- ст. комплекс «Окская» - отсутствуют протоколы огневых испытаний, сертификаты соответствия на материалы, применяемые для отделки стен, потолка пассажирских пространств,
- ст. комплекс «Стахановская улица» - отсутствует техническая документация, сертификаты соответствия, подтверждающие возможность использования принятых материалов для облицовки платформенного зала,
- ст. комплекс «Юго-Восточная» - в кабельно-вентиляционном коллекторе местами высота проходов менее 1,6 метра в свету,
 - в местах установки лестниц на путях эвакуации не выполнены площадки перед дверями эвакуационных выходов (в том числе в пом. 3024/7, 205) (ст. «Нижегородская улица»),
 - ст. комплекс «Окская» - в ограждающих конструкциях лестничной клетки (помещение № 012) не выполнен проем для подачи в неё наружного воздуха при пожаре,
 - ст. комплекс «Стахановская улица» - не все участки эвакуационных коридоров защищенных дымоудалением обеспечены приточными системами для компенсации удаляемого объема воздуха,
 - ст. комплекс «Окская» - ширина площадок лестничных клеток менее ширины маршей,
 - ст. комплекс «Юго-Восточная» - отсутствуют протоколы огневых испытаний, сертификаты соответствия на материалы, применяемые для отделки стен, потолка пассажирских пространств,
 - ст. комплекс «Окская» - отсутствуют протоколы огневых испытаний, сертификаты соответствия на материалы (конструкцию), применяемые для повышения пределов огнестойкости несущих конструкций пешеходных переходов в платформенном зале станции,
 - ст. комплекс «Стахановская улица» - отсутствуют документы, подтверждающие предел огнестойкости г 90 отделки двухпутных тоннелей (в том числе в части предотвращения хрупкого (взрывообразного) разрушения бетона при пожаре),
 - ст. комплекс «Окская» - в стенах лестничных клеток допущено снятие защитного слоя бетона,
 - ст. комплекс «Окская» - в вентиляционно-кабельном коллекторе (отметка -1,700) местами высота проходов менее 1,6 метра в свету,
 - в коридорах 3001/1 и 3002/1 дымоприемные устройства размещены ниже верхнего уровня дверных проемов эвакуационных выходов (ст. «Нижегородская улица»),
 - ст. комплекс «Окская» - отсутствуют протоколы огневых испытаний, сертификаты соответствия на применяемую конструкцию станционных вентиляционных каналов систем вытяжной противодымной вентиляции платформенных залов, а также протоколы испытаний на устойчивость к воздействию поршневого эффекта от поездов и устойчивость к мытью водой плиты, применяемой для ограждения конструкции вентканала и огнезащиты несущего стального каркаса подвесного перекрытия вентканала,
 - в надплатформенном вентиляционном канале допущено герметизация деформационного шва горючим материалом (пенополистиролом). Отсутствуют документы, подтверждающие группу нг материала, используемого для герметизации швов конструкций вентиляционного канала в верхней части двухпутного тоннеля (ст. «Нижегородская улица»),
 - ст. комплекс «Окская» - не выполнены дымоприемные устройства над крайним вагоном состава,
 - ст. комплекс «Стахановская улица» - допущено устройство ступеней с различной высотой в пределах маршей эвакуационных лестничных клеток,
 - ст. комплекс «Стахановская улица» - в ряде эвакуационных лестничных клеток допущено устройство площадок шириной менее ширины марша,
 - ст. комплекс «Окская» - в маршах лестничной клетки № 012 допущено устройство ступеней с различной высотой,

- ст.комплекс «Стахановская улица» - отсутствуют протоколы огневых испытаний, сертификаты соответствия на материалы (конструкцию), применяемые для повышения пределов огнестойкости несущих конструкций пешеходных переходов в платформенном зале станции,
- ст.комплекс «Окская» - отсутствуют сертификаты соответствия, протоколы огневых испытаний на перегородки, устанавливаемые с двух сторон переходов над платформой,
- ст.комплекс «Окская» - в помещениях пожаробезопасных зон (лифтовые холлы) не выполнены проемы для подачи наружного воздуха системами приточной противодымной вентиляции при пожаре,
- ст.комплекс «Юго-Восточная» - отсутствуют протоколы огневых испытаний, сертификаты соответствия на ограждающие конструкции переходов над платформой (монтаж перегородок не начат),
- отсутствуют документы, подтверждающие предел огнестойкости r_{90} отделки двухпутных тоннелей (в том числе в части предотвращения хрупкого (взрывообразного) разрушения бетона при пожаре (ст. «Нижегородская улица»),
- ст.комплекс «Юго-Восточная» - отсутствуют протоколы огневых испытаний, сертификаты соответствия на материалы (конструкцию), применяемые для повышения пределов огнестойкости несущих конструкций пешеходных переходов в платформенном зале станции,
- ст.комплекс «Окская» - допущено устройство ступеней с различной высотой,
- отсутствуют документы, подтверждающие класс пожарной опасности подвесных потолков, используемых в пешеходных зонах в уровне кассового зала и пассажирской зоны платформы (ст. «Нижегородская улица»).

Выявлены факты невыполнения предписания Мосгосстройнадзора № 9463/19 от 19.11.2019.

КНМ [772004252173](#), период проведения с 11.02.2020 по 28.02.2020.

«Бутовская линия метрополитена на участке от станции «Улица Старокачаловская» до станции «Битцевский парк» (3 этап)».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - при въездах на стройплощадку не установлен план противопожарной защиты с нанесенными временными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водоисточников, средств пожаротушения и связи,
 - аварийный выезд со стройплощадки (пожарный проезд) заблокирован отвалом грунта и мусорным бункером,
 - инвентарные здания не оборудованы пожарной сигнализацией,
 - временные сооружения (тепляки) выполнены с применением горючих материалов,
 - допущена эксплуатация неукomплектованных (неисправных) огнетушителей.

КНМ [772004294379](#), период проведения с 14.02.2020 по 28.02.2020.

«Кожуховская линия ст. «Авиамоторная» - ст. «Некрасовка». 12-й этап - «Кожуховская линия от ст. «Нижегородская улица» до ст. «Авиамоторная» и 12.6 этап «Станционный комплекс «Авиамоторная». Пересадочный узел»».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - станционный комплекс «Авиамоторная»:**
 - не завершен монтаж эвакуационного пути через лестницу 2-го типа, переход с лестничным сходом с непосредственным выходом наружу и обеспечением подачи наружного воздуха при пожаре в переход с лестничным сходом;

- категория расцепителя автоматического выключателя 3qf5 не соответствует проектной документации. а именно: в проектной документации «с», по факту «d»,
- в объемах отдельных лестничных клеток допущен монтаж электрических проводов открытым способом;
- не выполнена заделка мест прохода инженерных коммуникаций через противопожарные преграды и преграды с нормируемыми пределами огнестойкости материалами, не снижающими пределы огнестойкости пересекаемых преград; не представлена исполнительная документация на отделочные материалы для стен и потолков в пассажирских зонах;
- в отдельных маршах лестничных клеток допущено устройство ступеней с различной высотой,
- не завершен монтаж систем противопожарной защиты (автоматическая пожарная сигнализация, оповещение и управление эвакуацией людей при пожаре, система контроля и управления доступом, электрические привода огнезадерживающих и противопожарных клапанов, в том числе и самих клапанов, внутренний противопожарный водопровод);
- не завершен монтаж систем противопожарной защиты (автоматическая пожарная сигнализация, оповещение и управление эвакуацией людей при пожаре, система контроля и управления доступом, электрические привода огнезадерживающих и противопожарных клапанов, в том числе и самих клапанов, внутренний противопожарный водопровод); не представлена исполнительная документация на люки внутреннего противопожарного водопровода, выполненные в полу пассажирского зала;
- отдельные коридоры, сообщающиеся с незадымляемыми лестничными клетками, не оборудованы противодымной вентиляцией;
- в ограждающих конструкциях галерей над платформой и путями станции не выполнено заполнение проемов, обращенных в сторону платформенного зала, противопожарными шторами с пределом огнестойкости не менее $e_i 30$, автоматически опускающимися при пожаре до пола данной галереи;
- в вестибюлях станции не установлены поливочные краны,
- не предъявлены пожарные гидранты в количестве не менее двух для каждой наземной части станционного комплекса на расстоянии не более 200 метров по дорожно-тротуарному покрытию;
- не в полном объеме выполнено заземление брони отходящих кабельных линии от сборок,
- двери эвакуационных выходов оборудованы запорами, препятствующими открыванию дверей изнутри без ключа, двери безопасных зон, лестничных клеток не оборудованы устройствами для самозакрывания;
- над отдельными эвакуационными выходами не выполнен монтаж световых указателей «выход», запитанных от сети аварийного освещения;
- не выполнена заделка мест прохода инженерных коммуникаций через противопожарные преграды и преграды с нормируемыми пределами огнестойкости материалами, не снижающими пределы огнестойкости пересекаемых преград;
- не выполнено обозначение пожарных проездов и площадок для оперативных транспортных средств с помощью специальной разметки;
- не завершены работы по устройству проездов с твердым покрытием для подъезда пожарных машин к наземным павильонам лестничных сходов, лифтам на уровне земли, венткиоскам утв и пожарным гидрантам;
- не представлена исполнительная документация на конструкции обделок тоннелей с указанием фактических пределов огнестойкости железобетонных строительных конструкций и чугунных тубингов;
- в лестничных маршах ширина проступей ступеней менее 30 см;
- ширина в свету двери в сбойке менее 1 метра;

- в объеме лестничных клеток, лифтовых холлов (зон безопасности) допущена транзитная прокладка воздуховодов вентиляции;
- не выполнена защита автоматической пожарной сигнализацией пространств за подвесными потолками (кассовый зал вестибюля №1, галереи и пересадки, уровень платформы);
- в противопожарной перегородке (временной), установленной между пересадочным сооружением и строящейся станцией «авиамоторная», выполнены проемы, снижающие предел огнестойкости преграды;
- на станции не выполнен опорный пункт пожаротушения;
- не завершён монтаж противоподымных штор с пределом огнестойкости $e 30$ для отделения платформенного зала от лестниц 2-го типа, ведущие с уровня платформы на уровень галерей и пересадки;
- в каждом конце платформы станции не выполнены штепсельные разъемы, присоединенные к сети аварийного освещения, для подключения приборов освещения и инструментов пожарных подразделений общей мощностью до 3 квт;
- при высоте лестниц более 45 см не выполнены ограждения высотой 1,2 метра с перилами;
- в сбойке не установлена дымогазонепроницаемая маятниковая противопожарная дверь;
- не представлена исполнительная документация на лифты с режимом «перевозка пожарных подразделений» для маломобильных групп населения;
- высота установки дымоприемных устройств, размещенных в верхней части платформенного зала, менее 3,75 метра (от низа дымоприемного устройства вду до пола платформы);
- не разработан план тушения пожара, утвержденный в ГУ МЧС России по г. Москве и ГУП «Московский метрополитен»;
- в отдельных местах в конструкциях с нормируемыми пределами огнестойкости обнаружено удаление защитного слоя бетона.

Выявлено невыполнение предписания 2215/20 от 13.03.2020

КНМ 772004294398, период проведения с 14.02.2020 по 28.02.2020.

«Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" - ст. "Авиамоторная". Этап: 1.1.1 "Участок линии от ст. "Авиамоторная" до камеры съездов на площадке 5.2"».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
- на путях эвакуации допущено устройство ступеней с различной высотой в пределах марша (в т. ч. в перегонной тпп),
- в коридорах бтп на путях эвакуации допущено размещение оборудования, выступающего из плоскости стен на высоте менее 2 м,
- не обеспечен требуемый предел огнестойкости воздуховодов с нормируемым пределом огнестойкости (в местах фланцевых соединений огнезащитные рулоны монтируются без нанесения клеевого состава),
- клапаны дымоудаления в коридорах при незадымляемых лестничных клетках расположены ниже верхнего уровня дверных проемов,
- отверстия в местах прохождения инженерных коммуникаций через противопожарные конструкции с нормируемым пределом огнестойкости не заделаны негорючими материалами, обеспечивающими нормируемый предел огнестойкости на всю толщину пересекаемой конструкции,
- входы в безопасные зоны не оборудованы световыми оповещателями со световыми эвакуационными знаком $e 21$ по гост 12.4.026-2015,

- отсутствуют проектные решения по заделке отверстий в местах прохождения инженерных коммуникаций (в т. ч. дренажа) через противопожарные конструкции (двери) с нормируемым пределом огнестойкости,
- не завершены работы по устройству пожарных проездов (в том числе специальной разметки для оперативных транспортных средств). Не представлено наличие и работоспособность пожарных гидрантов, предусмотренных проектом,
- приточной системы п-8 общеобменной вентиляции размещена в коммуникационном канале категории в2 (пом. 561) (по проекту в отдельных технических помещениях, выделенных противопожарными перегородками),
- не завершены работы по устройству на путях эвакуации в местах локального уменьшения их ширины или высоты предупреждающих знаков и табличек в фотолюминесцентном исполнении; световых знаков, указывающих направление движения и световых оповещателей «выход» на технических этажах, в кабельных и вентиляционно-кабельных сооружениях и на участках бтп при превышении длины путей эвакуации,
- в лестничной клетке перегонной тпп допущено размещение открыто проложенных электрических кабелей,
- не завершены работы по монтажу систем противодымной вентиляции,
- не завершены работы по устройству на дверях эвакуационных выходов запоров, обеспечивающих их свободное открывание изнутри без ключа, а также приспособлений для самозакрывания; двери типа «метро» не имеют приспособлений для фиксации в открытом положении,
- площадки лестниц, ведущих из технических помещений антресоли, выполнены шириной менее 0,7 м,
- в насосных станциях пожаротушения проходы перед распределительными электрическими щитами выполнены шириной менее 2 м,
- не представлен план тушения пожара, утвержденный в ГУ МЧС России по г. Москве и ГУП «Московский метрополитен»,
- не представлены документы, подтверждающие предел огнестойкости противодымных и противопожарных штор, на лестницах 2-го типа, ведущих в переход над платформой, а также противопожарных светопрозрачных перегородок, отделяющих переход от путей движения поездов (в т. ч. в местах пересечения их инженерными коммуникациями),
- путь эвакуации в коммуникационном канале (пом. 608) при входе на лестницу выполнен шириной менее 0,9 м,
- двери, выходящие в лестничную клетку перегонной тпп, в открытом положении уменьшают ширину лестничных маршей и площадок,
- в каждом конце платформы станции по обоим путям не установлены штепсельные разъемы для подключения приборов освещения и инструментов пожарных подразделений. опорный пункт пожаротушения (пом. 568) и платформенный зал не оборудован средствами связи и оборудования. В подуличных переходах не установлены антенны ерис-м,
- допущено размещение строительной конструкции, выступающей из плоскости стен на высоте менее 2,2 м,
- помещения, выходящие в пассажирскую зону на уровне кассового зала (в т. ч. лестничные сходы, ведущие в распределительный зал) не отделены от нее противопожарными перегородками 1-го типа на всю высоту (имеются открытые отверстия для вентиляции),
- пути эвакуации в кабельных коллекторах (в местах установки служебных мостиков) выполнены высотой менее 1,8 м (в т.ч. менее 1,6 м на участках не более 2 м),
- промежуточная площадка в прямом марше лестницы в лестничной клетке (пом. 708) выполнена длиной менее 1 м,
- не представлены документы, подтверждающие показатели пожарной опасности материалов, используемых для покрытия пола и отделки стен в помещении 111 и 113 дпс,

тпп; материалов, используемых в конструкции скамей на платформе, защитного короба контактного рельса и т.д.,

- машинное помещение эскалаторов не отделено от пассажирской зоны противопожарными перегородками 1-го типа на всю высоту (имеются открытые отверстия для вентиляции). не представлены документы, подтверждающие предел огнестойкости люков, выходящих в пассажирскую зону,

- не завершены работы по монтажу автоматической установки пожарной сигнализации и автоматической (автономной) установки пожаротушения,

- сухотрубы перегонных стволах шахт утв не снабжены соединительными головками с заглушками. трубопроводы не выходят на пути (остаются за металлической решеткой),

- эвакуационный выход наружу из лестничной клетки перегонной тпп выполнен шириной менее 0,9 м (по факту 0,8) и высотой менее 1,9 м (по факту 1,8 м),

- не завершены работы по устройству противопожарных перегородок, противопожарных дверей, люков, лестниц и их ограждений в кабельных сооружениях, на путях эвакуации, в лестничных клетках и т.д.,

- металлическая лестница, ведущая из зоны тупика, выполнена шириной менее 0,7 м,

- не завершены работы по монтажу внутреннего противопожарного водопровода,

- помещение кабельного ввода не отделено от кабельного коллектора дверью высотой не менее 1,9 м (в т.ч. отсутствует проход высотой не менее 1,8 м (менее 1,6 м на участках не более 2 м),

- . ширина путей эвакуации по кабельным коллекторам выполнена шириной менее 0,9 м (в т.ч. менее 0,7 м на участках не более 2 м). имеются локальные участки с одновременным уменьшением ширины и высоты путей эвакуации,

- вентиляторы дымоудаления из платформенного зала размещены непосредственно в защищаемом помещении (по проекту в венткамерах),

- коридор бтп при выходе из помещения машинного зала эскалаторов (пом. 629) выполнен шириной менее 1 м,

- не представлены документы, подтверждающие класс пожарной опасности подвесных потолков, используемых на путях эвакуации пассажиров,

- не завершены работы по монтажу автоматической системы оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре,

- допущено размещение проемов (в т.ч. с противопожарными клапанами) (за исключением дверных и отверстий для подачи воздуха). при этом проемы выполнены в помещении кабельных коллекторов,

- лестницы при входе на служебный мостик или на платформу выполнены шириной менее 0,7 м (в т.ч. в местах установки дверей). не завершены работы по устройству ограждений высотой не менее 1,2 м,

- точечные пожарные извещатели установлены на высоте более 12 м в помещении кабельного ввода (пом. 202),

- не представлены проектные решения по удалению газов и дыма после пожара из помещения 573 (серверная асоп), защищаемого установкой газового пожаротушения.

КНМ [772004310777](#), период проведения с 10.03.2020 по 23.03.2020.

«Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Нижняя Масловка» - ст. «Авиамоторная». Этап 3.4 «Компенсационное строительство служебно-бытового здания Московско-Курской дистанции пути Московской дирекции инфраструктуры на железнодорожной станции Москва-Товарная-Курская Московской железной дороги»».

- В нарушение раздела проекта "Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности":

- в коридорах на пути эвакуации размещены радиаторы отопления, выступающие из плоскости стен на высоте менее 2 м от уровня пола,

- монтаж огнезащитного покрытия воздуховодов «БИЗОН» с пределом огнестойкости EI 30, огнезащита воздуховодов систем вытяжной противодымной вентиляции ДУ1, в/о Г-В/1-5 на отметке +7,250 не выполнена на элементы крепления воздуховода к строительным конструкциям, не выполнен нахлест в местах стыков полос огнезащитного материала покрытием «БИЗОН». При этом выполнен монтаж каркаса подвесного потолка.

КНМ [772004364448](#), период проведения с 16.03.2020 по 20.03.2020.

««Кожуховская линия ст. «Авиамоторная» ст. «Некрасовка» 11.7 этап: «Объединенное здание эксплуатационного персонала на ст. «Нижегородская улица»»».

- В нарушение раздела проекта «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - не завершены работы по монтажу систем противодымной вентиляции. дымоприемные устройства установлены за подвесными потолками,
 - не завершены работы по устройству путей эвакуации (в т. ч. на антресолях, в коридорах кассового блока), противопожарных перегородок, противопожарных дверей, наружных дверей, люков, лестниц и их ограждений на путях эвакуации, в лестничных клетках и т.д.,
 - не завершены работы по отделению противопожарными перегородками и противодымными шторами 1-го пускового комплекса от строящегося 2-го пускового комплекса (в т. ч. в лестничных клетках),
 - не представлены документы, подтверждающие применение закаленного стекла толщиной не менее 6 мм в светопрозрачных конструкциях, отделяющих помещения общественного назначения от распределительного зала. со стороны, указанных помещений не установлены спринклерные оросители автоматического пожаротушения,
 - не завершены работы по обеспечению подъездов пожарных автомобилей к зданию озэп,
 - не представлены документы, подтверждающие предел огнестойкости дверей зон безопасности для мгн, дверей шахт лифтов подземной части и других противопожарных дверей (люков),
 - не завершены работы по монтажу автоматических установок пожаротушения (установок спринклерного пожаротушения, автономными установками пожаротушения, установками газового пожаротушения) и автоматической пожарной сигнализации и оповещения (в т. ч. двухсторонней связи зон мгн, световых оповещателей «выход» и др.). Спринклерные оросители установлены за подвесными потолками. Не представлены проектные решения по удалению отв и продуктов горения после пожара,
 - не представлены документы, подтверждающие предел огнестойкости противопожарных штор, предусмотренных проектом,
 - не подтверждены показатели пожарной опасности материалов, используемых на путях эвакуации 1-го пускового комплекса,
 - не завершены работы по устройству лифта для перевозки пожарных подразделений лп2 (отсутствуют двери в шахтах, двусторонняя связь и т.д.),
 - не завершены работы по устройству на дверях эвакуационных выходов запоров, обеспечивающих их свободное открывание изнутри без ключа, а также приспособлений для самозакрывания; расширенные двери типа «метро» не имеют приспособлений для фиксации в открытом положении.

КНМ [772004412616](#), период проведения с 20.05.2020 по 29.05.2020.

«Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская" 1 этап: "Участок линии от ст. "Хорошевская" до ст. "Нижние Мневники" с тупиками за ст. "Нижние Мневники"».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:

- отдельные блок-контейнеры, используемые в качестве административно-бытовых помещений, расположены группами более 10 штук в группе,
- размещение складских, подсобных и бытовых помещений выполнено вне стройгенплана,
- при хранении газовых баллонов на открытых площадках отсутствуют навесы, защищающие их от воздействия осадков и прямых солнечных лучей,
- допущено устройство лестниц с различной высоты ступеней в пределах марша лестницы и лестничной клетки,
- исключена возможность эвакуации людей со 2-го этажа по 2-м лестницам,
- имеющиеся огнетушители в отдельных бытовых помещениях находятся в неисправном состоянии (разряженные, без шлангов, раструбов),
- в отдельных местах допущено устройство проходов в кабельных каналах ст. Нижние Мневники шириной менее 0,7 метра,
- временные строения расположены на расстоянии менее 15 метров от других зданий и сооружений,
- в секционных панелях не соответствуют номинальные значения токов расцепителей автоматических выключателей,
- допущено устройство зазоров между маршами эвакуационных лестничных клеток (БТП ст. Нижние Мневники, ЛК1) шириной менее 75 мм,
- отдельные блок-контейнеры, используемые в качестве административно-бытовых помещений, расположены группами более 10 штук в группе,
- хранение баллонов с газами осуществляется без навинченных на их горловины предохранительных колпаков,
- баллоны с горючим газом хранятся совместно с баллонами с кислородом,
- допущено устройство лестниц из горючего материала (древеси́ны) уклоном более 1:1 для эвакуации из бытовок, размещенных на 2 ярусе,
- ст.комплекс «Улица Народного Ополчения» - хранение баллонов с газами осуществляется без навинченных на их горловины предохранительных колпаков.
- ст.комплекс «Улица Народного Ополчения» - не все бытовые помещения оборудованы автоматической пожарной сигнализацией, а имеющаяся находится в нерабочем состоянии,
- ст. «Улица Народного Ополчения» - размещение складских, подсобных и бытовых помещений выполнено вне стройгенплана,
- ст. комплекс «Улица Народного Ополчения» - допущено устройство лестниц из горючего материала (древеси́ны) уклоном более 1:1 для эвакуации из бытовок, размещенных на 2 ярусе,
- БТП ст. «Нижние Мневники») (около коммуникационного коллектора пом. 322 и на - 6 эт.) - допущено устройство лестниц с различной высоты ступеней в пределах марша лестницы и лестничной клетки,
- ст. комплекс «Улица Народного Ополчения»- допущена эксплуатация светильников со снятыми колпаками (рассеивателями), предусмотренными конструкцией светильников,
- отсутствует техническая (исполнительная) документация, подтверждающая обеспечение предела огнестойкости EI45 противопожарных перегородок, отделяющих эвакуационные коридоры от помещений в БТП ст. «Нижние Мневники», в местах примыкания к междуэтажным перекрытиям,
- ст. комплекс «Улица Народного Ополчения» - допущена эксплуатация светильников со снятыми колпаками (рассеивателями), предусмотренными конструкцией светильников,
- ст. комплекс «Улица Народного Ополчения» - баллоны с горючим газом хранятся совместно с баллонами с кислородом,
- ст. комплекс «Улица Народного Ополчения» - имеющиеся огнетушители в отдельных бытовых помещениях находятся в неисправном состоянии (разряженные, без шлангов, раструбов),

- ст. комплекс «Улица Народного Ополчения» - временные строения расположены на расстоянии менее 15 метров от других зданий и сооружений,
- отсутствует техническая (исполнительная) документация, подтверждающая обеспечение предела огнестойкости EI45 противопожарных перегородок, отделяющих эвакуационные коридоры от помещений в БТП ст. Нижние Мневники, в местах примыкания к междуэтажным перекрытиям,
- ст. «Улица Народного Ополчения» - отдельные места производства огневых работ не обеспечены первичными средствами пожаротушения,
- ст. комплекс «Улица Народного Ополчения» - не все бытовые помещения оборудованы автоматической пожарной сигнализацией, а имеющаяся находится в нерабочем состоянии,
- не все бытовые помещения оборудованы автоматической пожарной сигнализацией, а имеющаяся находится в нерабочем состоянии.

КНМ [772004427101](#), период проведения с 08.06.2020 по 15.06.2020.

Южный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Каховская» - ст. «Проспект Вернадского». 3 этап: «ст. «Каховская» - ст. «Проспект Вернадского»».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - ст. комплексы «Зюзино», «Калужская», «Улица Новаторов» с пристанционными сооружениями - на въездах на строительную площадку не установлены планы пожарной защиты с указанием строящегося объекта, проездов с твердым покрытием, размещением блок-контейнеров, въездов, ближайших наружных водосточников для целей пожаротушения;
 - ст. комплексы «Зюзино», «Калужская», «Улица Новаторов» с пристанционными сооружениями - на строительной площадке №4 отдельные блок-контейнеры административно-бытового назначения не оборудованы автоматической пожарной сигнализацией с выводом сигналов «пожар», «неисправность» в помещение с круглосуточным пребыванием дежурных смен (охраны);
 - на выходах из помещений контрольно-пропускных пунктов (главный вход на стройплощадку и на выезде с противоположной стороны площадки) не выполнен монтаж ручных пожарных извещателей (ИПР);
 - стройплощадка №4: на строительной площадке не выполнен пожарный гидрант от разводящей водопроводной сети (со стороны основного входа на стройплощадку).

КНМ [772004427048](#), период проведения с 15.06.2020 по 22.06.2020.

«Северо-Восточный участок Третьего-пересадочного контура (ТПК) ст. «Нижняя Масловка» - ст. «Авиамоторная». Этап 2 ст. «Нижняя Масловка» - ст. «Рубцовская» ».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - на территории строительной площадки не выполнен монтаж второго резервного источника воды при тушении пожара – металлический бак емкостью 100 м.куб., запитанного от городской водопроводной сети для подачи воды в насосную станцию.

КНМ [772004448487](#), период проведения с 08.07.2020 по 27.07.2020.

ЗАО, районы Проспект Вернадского, Раменки, Очаково-Матвеевское.

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - у въезда на строительную площадку не установлены планы с нанесенными строящимися основными и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водосточников, средств пожаротушения и связи, соответствующие истинному положению,

- не обеспечено исправное состояние системы автоматической пожарной сигнализации административно-бытовых блок-контейнеров,
- не обеспечено исправное состояние системы автоматической пожарной сигнализации административно-бытовых блок-контейнеров,
- допущено размещение блок-контейнеров более 10 штук в группе на площади более 800 кв. метров,
- не обеспечена исправность огнетушителей на территории строительства, контроль давления огнетушащего вещества,
- большинство бытовок на территории строительства не оборудованы автоматической пожарной сигнализацией с выводом на пост круглосуточной охраны. Имеющаяся АПС не поддерживается в исправном состоянии,
- допущено размещение блок-контейнеров более 10 штук в группе на площади более 800 кв. метров,
- допущено хранение на стройплощадке баллонов с горючим газом, кислородных баллонов без навинченных на их горловины предохранительных колпаков,
- часть строительных отходов складирована вне бункеров-накопителей, допущено складирование грунта с включением строительного мусора,
- допущено размещение временных административных и бытовых строений с нарушениями согласованного проекта (стройгенплана), группами более чем по десять бытовок.

КНМ [772004453866](#), период проведения с 15.07.2020 по 24.07.2020.
Хорошево-Мневники.

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - допущено расположение отдельных блок-контейнеров, используемых в качестве административно-бытовых помещений, в группе более 10 штук в группе,
 - не обеспечена работоспособность противопожарного водопровода на стройплощадке – отсутствуют соединительные головки, не ко всем пожарным кранам обеспечен подъезд,
 - временные административные и бытовые строения на территории строительства не оборудованы работоспособной автоматической пожарной сигнализацией,
 - у въезда на строительную площадку не установлены планы с нанесенными строящимися основными и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водоисточников, средств пожаротушения и связи,
 - допущено расположение отдельных блок-контейнеров, используемых в качестве административно-бытовых помещений, в группе более 10 штук в группе,
 - допущено временное складирование горючего материала (пенополистерола) на расстоянии менее 24 метров от бытовок на территории строительства,
 - у въезда на строительную площадку не установлены планы с нанесенными строящимися основными и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водоисточников, средств пожаротушения и связи,
 - не обеспечена работоспособность противопожарного водопровода на стройплощадке – отсутствуют соединительные головки, не ко всем пожарным кранам обеспечен подъезд,
 - временные административные и бытовые строения на территории строительства не оборудованы работоспособной автоматической пожарной сигнализацией,
 - выявлены признаки проживания рабочих во временном здании административного блока на территории строительства.
 - допущено временное складирование горючего материала (пенополистерола) на расстоянии менее 24 метров от бытовок на территории строительства,
 - выявлены признаки проживания рабочих во временном здании административного блока на территории строительства.

КНМ [772004459689](#), период проведения с 17.07.2020 по 24.07.2020.
ВАО, район Соколиная гора, ЮВАО, районы Лефортово, Нижегородский.

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - места установок баллонов с газами не очищены от сгораемых материалов в радиусе 5 м,
 - у въезда на строительную площадку не установлены планы с нанесенными строящимися основными и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водоисточников, средств пожаротушения и связи, соответствующие истинному положению,
 - не обеспечено исправное состояние системы автоматической пожарной сигнализации административно-бытовых блок-контейнеров,
 - не обеспечено исправное состояние системы автоматической пожарной сигнализации административно-бытовых блок-контейнеров,
 - допущено размещение блок-контейнеров более 10 штук в группе на площади более 800 кв. метров,
 - допущено размещение блок-контейнеров более 10 штук в группе на площади более 800 кв. метров,
 - допущено хранение на стройплощадке баллонов с горючим газом, кислородных баллонов без навинченных на их горловины предохранительных колпаков,
 - допущено размещение временных административных и бытовых строений с нарушениями согласованного проекта (стройгенплана), группами более чем по десять бытовок.

КНМ [772004564024](#), период проведения с 03.09.2020 по 23.09.2020.
Ленинградское шоссе вл. 2Б.

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - отсутствует исполнительная (техническая) документация и сертификаты соответствия на выполненную огнезащиту металлических несущих конструкций (колоны, балки, прогоны) до обеспечения необходимого предела огнестойкости не менее R90,
 - на отдельных конструкциях нарушено огнезащитное покрытие сваркой,
 - ширина эвакуационного выхода из помещений компрессорной наружу менее 0,9 м (по факту 0,78 м),
 - допущена эксплуатация светильников со снятыми колпаками (рассеивателями), предусмотренными конструкцией светильников,
 - у въездов на строительную площадку не вывешены планы с нанесенными строящимися основными и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водоисточников, средств пожаротушения и связи,
 - при монтаже пожарной сигнализации нарушены требования нормативных документов: имеющаяся пожарная сигнализация находится в нерабочем состоянии, приемо-контрольные приборы установлены на сгораемом основании, расстояние от дымовых пожарных извещателей до электрических светильников менее 0,5 м.

КНМ [772004605262](#), период проведения с 08.09.2020 по 25.09.2020.
Хорошево-Мневники.

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - заполнения проемов в противопожарных преградах (в месте установки противопожарных дверей) выполнено горючей пеной,
 - отсутствует исполнительная (техническая) документация и сертификаты соответствия на материал заделки швов в противопожарных стенах и перекрытиях,

- между маршами лестниц (ул. Н. Ополчения) не выполнены зазоры шириной в свету не менее 75 мм,
- в коридорах на путях эвакуации размещено оборудование, выступающее из плоскости стен на высоте менее 2 м (трубы из плоскости пола, ст. Н. Мневники),
- ступени в пределах марша лестничной клетки выполнены разной высоты (местами 0,13 см - 0, 17 см, ст. ул. Н. Ополчения),
- в кабельных каналах (в отдельных местах) проходы вдоль кабельных линий выполнены шириной менее 0,7 м (по факту 0,68 м),
- дымоприемные устройства в коридорах в отдельных местах размещены ниже верхнего уровня дверного проема (ст. ул. Н. Ополчения).

КНМ [772004601733](#), период проведения с 08.09.2020 по 28.09.2020.
Хорошево-Мневники.

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - не все временные административно-бытовые помещения на стройплощадке (ст. Можайская) оборудованы автоматической пожарной сигнализацией с выводом сигналов на пост круглосуточной охраны,
 - допущено размещение приемно-контрольных приборов АПС штаба строительства, общежития вне помещений с круглосуточным пребыванием дежурного персонала, без защиты от несанкционированного доступа,
 - допущено временное складирование горючих материалов на расстоянии менее 24 метров от бытовок,
 - автоматическая пожарная сигнализация в общежитии не поддерживается в рабочем состоянии,
 - допущено устройство общежития с проживанием рабочих вместо помещения для приема пищи (по проекту),
 - допущено устройство АБК на территории строительства площадью более 800 кв.м,

КНМ [772004511775](#), период проведения с 15.09.2020 по 21.09.2020.
ЦАО, район Басманный; ВАО, районы Сокольники, Преображенское, Соколиная гора.

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - «Станционный комплекс «Рубцовская» ,
 - на рабочем месте допускается нахождение более трех баллонов: один - с горючим газом и три - с кислородом,
 - допускается нахождение на строительной площадке лиц без средств индивидуальной защиты, а именно: без каски,
 - на месте производства работ пропановые баллоны не закреплены жестко,
 - расстояние между кислородным баллоном и баллоном с горючим газом менее 5 м,
 - баллоны с газами хранятся без навинченных на их горловины предохранительных колпаков,
 - в местах производства огневых работ отсутствуют первичные средства пожаротушения: огнетушитель, ящик с песком,
 - на строительной площадке не выполнен пожарно-технологический трубопровод,
 - отдельные пожарные гидранты (у вестибюля №2) городской водопроводной сети демонтированы;
 - на применяемые отделочные материалы стен пассажирского зала станции не представлены сертификаты соответствия, подтверждающие класс пожарной опасности применяемых материалов КМ0 или КМ1;
 - на строительной площадке отсутствуют пожарные колонки для подключения к пожарным гидрантам;

- для эвакуации строителей непосредственно наружу выполнен один выход из станционного комплекса.

КНМ [772005212617](#), период проведения с 02.11.2020 по 13.11.2020.

Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" - ст. "Авиамоторная". Этап 1.1.2. Участок линии от камеры съездов на площадке 5.2 до площадки 18.

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
- не выполнен выход на кровлю наземного вестибюля через противопожарную дверь 2-го типа размером 0,75x1,5 м для доступа пожарных;
 - не завершены работы по устройству сквозных проездов с твердым покрытием для подъезда пожарных машин;
 - не предьявлена работа ближайших к станционному комплексу пожарных гидрантов наружной водопроводной сети с пуском воды;
 - места размещения пожарных гидрантов не обозначены соответствующими указателями;
 - в коридорах на путях эвакуации допущено устройство, выступающих из плоскости стен, шкафов инженерных коммуникаций на высоте от пола менее 2 метров;
 - не представлена исполнительная документация на противопожарные двери, установленные в помещениях (EIS 30);
 - в дверных проемах пожаробезопасных зон не установлены противопожарные дымогазонепроницаемые двери 1-го типа;
 - в стенах пожаробезопасных зон не выполнена заделка зазоров негорючими материалами, не снижающими пределы огнестойкости ограждающих противопожарных преград;
 - в местах перепада высот более 45 см не выполнена установка ограждений высотой 1,2 метра с перилами (на лестничных маршах);
 - не представлена исполнительная документация на конструкции окон галереи, выходящих в сторону пассажирского зала (платформы);
 - не представлена исполнительная документация на противопожарные шторы, выполненные в уровне галереи;
 - не представлена исполнительная документация на противодымные шторы, выполненные над лестничными сходами;
 - не выполнена заделка негорючими материалами мест прохода инженерных коммуникаций через конструкции с нормируемыми пределами огнестойкости;
 - не представлена исполнительная документация на отделочные материалы стен пассажирского зала (с обеих сторон платформы);
 - для эвакуации из кабельно-вентиляционных коллекторов на уровне подвала платформы не выполнен монтаж металлических лестниц;
 - не выполнена установка наружных дверей запасного эвакуационного выхода в осях 21-22;
 - не выполнена установка противопожарных дверей в коридорах, делящих его на участки длиной не более 60 метров.

КНМ [772005214554](#), период проведения с 03.11.2020 по 10.11.2020.

Калининско-Солнцевская линия «Третьяковская» - «Волхонка» - «Деловой центр». 1.1 этап: «Шахтные стволы для устройства одиночного съезда». 1.2 этап: «Устройство одиночного съезда на ПК 043-044».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:

- не обеспечена ширина прохода в сбойках, с учетом проложенных инженерных коммуникаций не менее 1,5м, высотой – не менее 2м, ширина дверного проема должна быть не менее 1м,
- отсутствует исполнительная (техническая) документация и сертификаты соответствия на теплоизоляцию инженерных сетей, которая должна выполняться из негорючих материалов или материалов с группой горючести не ниже Г1,
- у каждого входа в притоннельные сооружения не установлены служебные мостики длиной 3,0 м. Перегонные тоннели не оборудованы служебными дорожками,
- в сбойках не установлены противопожарные двери, открывающиеся в обе стороны,
- к вентиляционному киоску не выполнен подъезд для пожарных автомобилей шириной не менее 3,5м со стороны набережной Тараса Шевченко (не менее 5 метров и не более 8 метров от стен сооружения) и не оборудована общая разворотная площадка для спасательной, пожарной техники и обслуживающего транспорта размерами 15 на 15 м,
- для наружного пожаротушения не предъявлена работоспособность вновь проектируемого противопожарного водоснабжения на сети диаметром не менее 300 мм,
- не установлены световые указатели мест установки пожарных гидрантов, подключенные к сети аварийного освещения,
- в проемах противопожарных преград не установлены противопожарные двери, окна, клапаны, люки и ворота с пределом огнестойкости не менее EI 30,
- не выполнены дымогазонепроницаемые двери с контуром уплотнения «холодный дым», конструктивно встроенным в коробку,
- в технологических сбойках не установлены самозакрывающиеся противопожарные двери, которые должны быть оборудованы замками, отпираемые без ключей,
- не завершены работы по установке в воздуховодах общеобменной вентиляции на выходах из служебных помещений противопожарных нормально открытых клапанов с пределом огнестойкости не менее EI 45,
- для присоединения рукавов пожарных автомобилей на сухотрубе не установлены соединительные головки: наверху – одна, внизу – две.

КНМ [772005224576](#), период проведения с 12.11.2020 по 20.11.2020.

Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская" 1 этап: "Участок линии от ст. "Хорошевская" до ст. "Нижние Мневники" с тупиками за ст. "Нижние Мневники".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - отсутствует техническая (исполнительная) документация, подтверждающая обеспечение предела огнестойкости EI45 противопожарных перегородок, отделяющих эвакуационные коридоры от помещений (в БТП) в местах примыкания к междуэтажным перекрытиям,
 - отсутствует исполнительная (техническая) документация и сертификаты соответствия на все противопожарные двери, устанавливаемые в подземных сооружениях, которые должны быть выполнены в дымогазонепроницаемом исполнении. отсутствует исполнительная и техническая документация на материалы заполнения проемов в местах сопряжения противопожарных преград (п. 5.16.1.8 СП 120.13330.2012 (3.7, СТУ),
 - заполнение проемов в противопожарных дверях и люках частично выполняется горючей пеной. между маршами лестниц (БТП, лестничного схода №1) в отдельных местах зазоры в свету выполнены шириной менее 75 мм,
 - в коридорах на путях эвакуации размещено оборудование, выступающее из плоскости стен на высоте менее 2 м (пожарные шкафы и трубы коммуникаций),
 - на путях эвакуации в отдельных местах допущено устройство лестниц с различной высоты ступеней в пределах марша лестницы и лестничной клетки (п. 5.16.6.7, СП 120.13330.2012),

- противопожарные нормально открытые клапаны на воздуховодах устанавливаются не в проемах ограждающих конструкциях, а на расстоянии от них,
- электропроводка в лестничных клетках в отдельных местах проложена открытым способом шириной менее 0,7 м,
- отсутствует исполнительная (техническая) документация и сертификаты соответствия на материал заделки швов в противопожарных стенах и перекрытиях,
- отсутствует исполнительная и техническая документация на материалы заполнения проемов в местах сопряжения противопожарных преград,
- установки противопожарных дверей, люков (п. 5.16.1.8 СП 120.13330.2012 (3.7, СТУ). между маршами лестниц не выполнены зазоры шириной в свету не менее 75 мм,
- ступени в пределах марша лестничной клетки выполнены разной высоты (местами 0,15 см - 0,19 см).

КНМ [772105304028](#), период проведения с 18.01.2021 по 22.01.2021.
 Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Каширская» - ст. «Карачарово». 3 этап: Участок линии от ст. «Каширская» до ст. «Карачарово».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
- по периметру котлована не выполнен пожарно-технологический трубопровод с пожарными кранами через каждые 70 метров.

КНМ [772105311641](#), период проведения с 19.01.2021 по 29.01.2021.
 Юго-Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Проспект Вернадского" - станция метро "Можайская". 6 этап: "Участок линии от ст. "Проспект Вернадского" до ст. "Аминьевское шоссе".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
- машинное помещение эскалаторов не имеет входной лестницы,
- машинное помещение эскалаторов не оборудовано запирающимися дверями,
- пол машинного помещения и монтажной камеры (демонтажного прохода) не выполнен в одном уровне,
- натяжная камера не оборудована люком размером 700 мм x 900 мм,
- натяжная камера не имеет входной лестницы,
- ширина прохода между эскалатором зав. № 273 и боковой стеной машинного помещения менее проектной величины, фактически 840 мм., по проекту 900 мм,
- ширина прохода между эскалатором зав. № 273 и эскалатором зав. № 274 менее проектной величины, фактически 345 мм., по проекту 400 мм,
- ширина прохода между эскалатором зав. № 274 и эскалатором зав. № 274 менее проектной величины, фактически 361 мм, по проекту 400 мм,
- ширина прохода между эскалатором зав. № 273 и боковой стеной натяжной камеры менее проектной величины, фактически 551 мм, по проекту 565 мм,
- ширина прохода между эскалатором зав. № 275 и боковой стеной натяжной камеры менее проектной величины, фактически 552 мм, по проекту 565 мм,
- на противопожарных дверях коридоров и лестничной клетки в здании общежития отсутствуют устройства для самозакрывания,
- пожарные щиты на строительной площадке укомплектованы не в полном объеме (отсутствуют лопаты),
- у эвакуационного выхода и на путях эвакуации штаба КМС допущено размещение мебели и горючих материалов (картонных коробок),
- модульное 2-х этажное здание, по проекту, предусмотренное под административно-бытовой комплекс, используется для проживания рабочих,

- пожарная сигнализация в административно-бытовых помещениях (штаб строительства) находится не в исправном состоянии,
- часть пожарных извещателей закрыта защитными колпаками.

КНМ [772105344739](#), период проведения с 08.02.2021 по 26.02.2021.

«Кожуховская линия ст. «Авиамоторная» – ст. «Некрасовка» 11.7 этап: «Объединенное здание эксплуатационного персонала на ст. «Нижегородская улица».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:

- в коридоре в осях 2Т10-2Т11/2ТЖ не выполнено устройство противопожарной перегородки с противопожарной дверью с пределом огнестойкости EIWS30;
- не предъявлены два пожарных гидранта наружной водопроводной сети;
- из коридора подземного этажа на отм. -7,200 в осях 2Т1-2Т5/2ТЕ-2ТИ угловой конфигурации и длиной более 30 метров выполнено одно дымоприемное устройство;
- не представлена исполнительная документация на материалы труб канализации и водоснабжения, проложенные в канале для прокладки инженерных коммуникаций, а также на теплоизоляцию воздуховодов;
- в две лестничные клетки подземной части здания не выполнена подача наружного воздуха приточными противодымными установками для создания в них при пожаре избыточного давления;
- на антресоле -1 этажа на путях эвакуации местами допущен монтаж инженерных коммуникаций на высоте менее 1,8 метра, на высоте 1,8 метра, но при длине более 0,6 метра;
- на антресоле -1 этажа в полу на путях эвакуации допущены перепады высот менее 45 см.;
- отдельные двери эвакуационных выходов оборудованы запорами, препятствующими открыванию дверей изнутри без ключа;
- на отм. -7,200 в местах установки противопожарных штор пространство за подвесными потолками не заделано материалами, обеспечивающими требуемые пределы огнестойкости, от перекрытия до конструкции противопожарного заполнения;
- в коридоре 3-го этажа допущен монтаж радиатора отопления, выступающего из плоскости стены на высоте менее 2 метров от пола;
- в объемах незадымляемых лестничных клеток допущен монтаж электрических проводов открытым способом, горючая теплоизоляция трубопроводов;
- не выполнено орошение спринклерами автоматической установки водяного пожаротушения светопрозрачных наружных конструкций (ввиду отсутствия междуэтажных поясов) с устройством спринклеров с внутренней стороны на расстоянии не далее 0,5 метра и шагом не более 2 метра;
- высота расположения воздухозаборных и выпускных решеток венткиосков метрополитена, выполненных на кровле ОЗЭП, менее 2 метров от кровли;
- из зала ожидания выполнено три эвакуационных выхода вместо пяти.

КНМ [772100000143](#), период проведения с 09.02.2021 по 10.02.2021,

КНМ [772100213472](#), с 17.05.2021 по 19.05.2021.

Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 11.8 этап: "Интеграция существующего пешеходного перехода "Окский" в станцию "Окская улица", ЮВАО.

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:

- высота в свету пути эвакуации через лестничный сход (№102) менее 2 метров (расстояние по вертикали от ступени до выступающей над ней железобетонной конструкции менее 2 метров);

- питание рабочего освещения пешеходного перехода осуществляется не от автоматического выключателя QF22 в щите освещения Щ-2.1.1,
- в щите ЩОЗК не соответствует схема питания. А именно: в проектной документации система АВР, по факту система АВР не предусмотрена,
- дверь в помещение 002 – электрощитовая смонтирована с нарушением. По проектной документации запроектирован монтаж левосторонней двери. По факту смонтирована правосторонняя дверь.

Не выполнено в установленный срок законное предписание Мосгосстройнадзора от 30.11.2020 № 5855/20 со сроком исполнения 29.01.2021.

КНМ [772100031776](#), период проведения с 10.02.2021 по 25.02.2021.

Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская" 1 этап: "Участок линии от ст. "Хорошевская" до ст. "Нижние Мневники" с тупиками за ст. "Нижние Мневники".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - отсутствует исполнительная документация (сертификаты соответствия), подтверждающая использование материалов не опаснее КМ1 для отделки на путях эвакуации (станция «Нижние Мневники»),
 - допущено использование горючего материала (монтажной пены) для заделки отверстий в строительных конструкциях в местах прохода инженерных коммуникаций, станция «Нижние Мневники»,
 - допущено размещение в подземном вестибюле (кассовом зале) автоматов для продажи билетов более 4 в группе без устройства между ними глухой ограждающей конструкции с пределом огнестойкости не менее EI 45,
 - для каждой группы автоматов для продажи билетов не установлены пожарные шкафы (навесного или встроенного, или приставного) с размещением в нем не менее двух огнетушителей, станция «Нижние Мневники»,
 - отсутствует исполнительная документация, подтверждающая обеспечение площади более 1 м2 над каждым рядом дверей типа «метро» между вестибюлями и под уличными пешеходными переходами станции «Нижние Мневники»,
 - допущено использование открывающихся окон в противопожарной стене ЗОЛБ, обращенной в сторону вестибюля, станция «Нижние Мневники»,
 - отсутствует исполнительная документация, подтверждающая использование в деформационных швах строительных материалов и конструкций, которые не снижают предел огнестойкости и класс пожарной опасности строительных конструкций, станция «Нижние Мневники»,
 - участок строительства в месте примыкания к действующей линии метрополитена не отделен противопожарной перегородкой 1-го типа, станция «Нижние Мневники»,
 - допущено уменьшение высоты путей эвакуации, в т.ч. на технических уровнях и в кабельных сооружениях в проходной части, менее 1,8 м на длине более 0,6 м, станция «Нижние Мневники»,
 - допущена установка оборудования (приборов отопления) в эвакуационных коридорах в зоне касс на высоте менее 2 метров от пола, станция «Нижние Мневники»,
 - отсутствует исполнительная документация (сертификаты соответствия), подтверждающая использование материалов не опаснее КМ1 для устройства скамей на платформе, станция «Нижние Мневники»,
 - допущено устройство ступеней эвакуационных лестничных клеток разной высоты в пределах марша, станция «Нижние Мневники»,
 - допущено устройство дверей, выходящих из лестничных клеток (в т.ч. в ПТО) шириной менее ширины марша, станция «Нижние Мневники»,

- не все эвакуационные лестничные клетки, лестницы на путях эвакуации в БТП с перепадом высот более 45 см, оборудуются поручнями, станция «Нижние Мневники»,
- пространство над эскалаторами в кассовом зале во 2 вестибюле не оборудовано АПС (отражатели линейных извещателей), установлено на значительном удалении от стены, станция «Нижние Мневники»,
- допущено устройство зазора между ограждениями лестничных клеток ст. «Нижние Мневники» шириной менее 75 мм,
- допущено устройство проемов, кроме дверных, во внутренних стенах эвакуационных лестничных клеток, станция «Нижние Мневники»,
- отсутствует исполнительная документация (сертификаты соответствия), подтверждающая обеспечение требуемого предела огнестойкости металлического люка (участка перекрытия) в ТПП, станция «Нижние Мневники»,
- допущена установка точечных дымовых пожарных извещателей, в т.ч. в ПТО, кладовых на платформе, на расстоянии менее 1 метра от вентиляционных отверстий, станция «Нижние Мневники»,
- отсутствует исполнительная (техническая) документация и сертификаты соответствия на противодымные витражные конструкции (с пределом огнестойкости не менее Е30), установленные в уровне платформенного зала и пешеходных переходов станционного комплекса, а также на узлы их сопряжения с другими конструкциями, станция «Улица Народного Ополчения»,
- отсутствует исполнительная (техническая) документация и сертификаты соответствия на материал заделки швов в противопожарных стенах и перекрытиях, станция «Улица Народного Ополчения»,
- отсутствует исполнительная (техническая) документация и сертификаты соответствия на теплоизоляцию труб, на путях эвакуации персонала, станция «Улица Народного Ополчения»,
- в коридорах на путях эвакуации из плоскости стен выступает оборудование (трубопроводы, пожарные шкафы, шкафы для коммуникаций, трубы из полихлорвинила) на высоте менее 2 метров от пола, станция «Улица Народного Ополчения»,
- в полу на путях эвакуации имеются перепады высот менее 45 см без устройства пандусов с уклоном не более 1:6, станция «Улица Народного Ополчения»,
- ширина лестничных площадок в отдельных местах менее ширины лестничного марша, станция «Улица Народного Ополчения»,
- допущено устройство ступеней эвакуационных лестничных клеток разной высоты в пределах марша, станция «Улица Народного Ополчения»,
- дымоприемные устройства в коридорах в отдельных местах размещены ниже верхнего уровня дверного проема, станция «Улица Народного Ополчения»,
- противопожарные нормально открытые клапана в отдельных местах устанавливаются не в проемах ограждающих конструкций с нормируемыми пределами огнестойкости, станция «Улица Народного Ополчения».

КНМ [772100177426](#), период проведения с 04.05.2021 по 17.05.2021.

Транспортно-пересадочный узел ст. "Ходынское поле" (Третий пересадочный контур). 1 этап: "Подземная часть объекта ТПУ. Зона попутного обслуживания пассажиров".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
- в соответствии с заключением ГБУ "ЦЭИИС" № 7855/21 от 24.05.2021 Вх. № РП-2778/21-(1)-1 от 25.05.2021, протокол испытаний № 375/24 от 17.05.2021 монтаж огнезащитного покрытия воздуховодов «ЕТ Вент» с пределом огнестойкости EI 30, на систему приточной противодымной вентиляции ПП13, выполнен с нарушением Технологического регламента № 48588528-ВП-15 «На выполнение комплексной

огнетеплозащиты воздуховодов системой «ЕТ Вент», разработанного ОАО «ТИЗОЛ».

Нарушение указано в таблице № 3,

- огнезащита воздуховодов системы приточной противодымной вентиляции ПП13, в/о 11-12/В-Г на отметке -6,380, не соответствует требованиям п. 7.17 СП 7.13130.2013 «Отопление, вентиляция и кондиционирование. Требования пожарной безопасности» а также ч. 1 ст. 58 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»,
- монтаж оросителей для защиты стеклянных перегородок помещений, выходящих в атриум, ведется не внутри, а снаружи защищаемых помещений,
- отсутствует исполнительная (техническая) документация и сертификаты соответствия на материал отделки внутренних стен и перегородок, отделяющие пути эвакуации, которые должны быть выполнены с нормируемым пределом огнестойкости не менее EI 45,
- в коридорах на путях эвакуации размещено оборудование (пожарные шкафы), выступающие из плоскости стен на высоте менее 2 м,
- в вентиляционных воздуховодах в местах пересечения с противопожарными преградами не везде устанавливаются огнезадерживающие клапаны с электроприводом,
- в строящемся здании осуществляется хранение горючих веществ и материалов, а также оборудования в горючей упаковке.

КНМ [772100213472](#), период проведения с 17.05.2021 по 19.05.2021.

Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 11.8 этап: "Интеграция существующего пешеходного перехода "Окский" в станцию "Окская улица".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
- высота в свету пути эвакуации через лестничный сход (№102) менее 2 метров (расстояние по вертикали от ступени до выступающей над ней железобетонной конструкции менее 2 метров);
- питание рабочего освещения пешеходного перехода осуществляется не от автоматического выключателя QF22 в щите освещения Щ-2.1.1,
- в щите ЩОЗК не соответствует схема питания. А именно: в проектной документации система АВР, по факту система АВР не предусмотрена,
- дверь в помещение 002 – электрощитовая смонтирована с нарушением. По проектной документации запроектирован монтаж левосторонней двери. По факту смонтирована правосторонняя дверь.

Не выполнено в установленный срок законное предписание Мосгосстройнадзора от 10.02.2021 № 777/21 со сроком исполнения 30.04.2021

КНМ [772100226527](#), период проведения с 20.05.2021 по 24.05.2021.

Электродепо "Планерное" (расширение). 2 этап: "Реконструкция и новое строительство электродепо "Планерное". Этап 2.2.

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
- выполняемые работы по реконструкции тягово-понижительной подстанции Т-43 не предусмотрены проектом, имеющим положительное заключение МГЭ, а именно реконструкция электрооборудования 10 кВ, реконструкция электрооборудования 0,4кВ,
- в дверях эвакуационных выходов допущена установка замков, исключающих открывание дверей изнутри без ключа,
- допущено устройство выхода из подвала тягово-понижительной подстанции Т-43 через общую лестничную клетку, а не непосредственно наружу,

- допущено устройство ступеней эвакуационных лестниц, в т.ч. существующих, разной высоты в пределах марша,
- ширина лестничных маршей в тягово-понижительной подстанции Т-43 менее 0,9 метра, в т.ч. с учетом дверей в открытом положении,
- эвакуационная лестничная клетка тягово-понижительной подстанции Т-43 не обеспечена на каждом этаже открывающимися изнутри окнами с площадью остекления не менее 1,2 кв.м. 29,
- допущено устройство перепада высоты пола на пути эвакуации (вблизи выхода из вагонмоечной камеры в осях 57-58, С') одной ступени без устройства пандуса уклоном не более 1:6,
- ширина дверей служебных помещений тягово-понижительной подстанции Т-43 (комната приема пищи) менее 0,8 метра (по факту 0,69м).

Не выполнено в установленный срок законное предписание Мосгосстройнадзора от 02.04.2021 № 2144/21 со сроком исполнения 14.05.2021

КНМ [772100241730](#), период проведения с 31.05.2021-18.06.2021.

«Кожуховская линия ст. «Авиамоторная» – ст. «Некрасовка» 11.7 этап: «Объединенное здание эксплуатационного персонала на ст. «Нижегородская улица».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - фактические пределы огнестойкости строительных конструкций, подтвержденные расчётно-аналитическим методом по СТО 36554501-006-2006 и предусмотренные не ниже требуемых пределов огнестойкости в соответствии с требованиями ст.87 Федерального закона от 22 июля 2008 г. №123-ФЗ, не подтверждены соответствующими документами,
 - у зенитных фонарей в покрытиях лестничных клеток ЛВ6 и ЛВ9 согласно п.5.26 СТУ, не подтвержден предел огнестойкости Е60,
 - отсутствуют документы, подтверждающие, что транзитные участки воздухопроводов систем общеобменной вентиляции предусмотрены из негорючих материалов класса герметичности В, толщиной не менее 1 мм с пределами огнестойкости не менее EI 30,
 - при прокладке воздухопроводов в пределах обслуживаемого пожарного отсека отсутствуют документы, подтверждающие, что технические и складские помещения в антресолях отделяются от двухсветного пространства противопожарными перегородками EI45, перекрытиями с пределом огнестойкости R90, согласно п.5.10 СТУ,
 - отсутствуют документы, подтверждающие, что пределы огнестойкости строительных конструкций, выполняющих функции противопожарных преград, тип заполнения проёмов в таких преградах предусматриваются с учётом ст.88, таблицы 23 и таблицы 24 приложения к Федеральному закону от 22 июля 2008 г. №123-ФЗ.

КНМ [772100244862](#), период проведения с 01.06.2021 по 18.06.2021.

Электродепо "Нижегородское" (реконструкция) 2, 3 этапы строительства. 3 этап:

Реконструкция электродепо для обеспечения 30 мест ночного отстоя: "Энергетические объекты электродепо".

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
 - в соответствии с заключением ГБУ «ЦЭИИС» № 9662/21 от 17.06.2021, Вх. № РП-3704/21-(1)-7 от 18.06.2021, протокол испытаний № 451/24 от 09.06.2021 установлено, в результате визуально-инструментального обследования огнезащитного покрытия стальной конструкции установлено: огнезащита колонны К1 двутавра 30К2, в/о: 20-2/Д/1, отметка: + 1,000, не соответствует требованиям проектной документации стадии «Р», раздел ОЗМК «Огнезащита металлоконструкций. Каркас в осях Г-И, 1-29/1» № 19093.III-

1-КМ19.ОМ, лист № 3, разработанной Проектный институт «Союзхимпромпроект» ФГБОУ ВО «КНИТУ».

КНМ [772100267927](#), период проведения с 08.06.2021 по 22.06.2021.

Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская" (2 этап: "Участок от ст. "Нижние Мневники" до ст. "Можайская"),

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
- бытовые помещения не оборудованы пожарной сигнализацией, соединенной с постом охраны (ст. Можайская),
- отдельные блок-контейнеры, используемые в качестве административно-бытовых помещений, расположены группами более 10 штук в группе (ст. Можайская),
- хранение баллонов с газами осуществляется без навинченных на их горловины предохранительных колпаков (ст. Можайская),
- бытовые помещения не оборудованы пожарной сигнализацией, соединенной с постом охраны (ст. Терехово),
- у въезда на строительную площадку не установлен план пожарной безопасности в соответствии с ГОСТ 12.1.114-82 (с нанесенными зданиями и сооружениями, въездами, выездами, местом нахождения гидрантов, средств пожаротушения и связи) (ст. Терехово),
- отдельные блок-контейнеры, используемые в качестве административно-бытовых помещений, расположены группами более 10 штук в группе (ст. Терехово),
- допущено временное складирование горючих строительных материалов, изделий и конструкций из горючих материалов, а также оборудования и грузов в горючей упаковке на расстоянии менее 24 м от подсобных зданий и сооружений (ст. Терехово),
- хранение баллонов с газами осуществляется без навинченных на их горловины предохранительных колпаков (ст. Терехово),
- отдельные огнетушители находятся в неисправном состоянии (без шлангов, раструбов) (ст. Терехово),
- запоры на дверях эвакуационных выходов не обеспечивают возможность их свободного открывания изнутри без ключа (ст. Терехово),
- ширина наружных дверей эвакуационных выходов в душкомбинате менее 0,8 м (по факту 0,77 м) (ст. Терехово),
- выявлены признаки проживания людей в бытовых помещениях (ст. Терехово),
- при выходе из помещения билетной кассы ступени выполнены разной высоты и менее 100 мм каждая (по факту 85 мм) (ст. Терехово),
- в лестничных клетках в отдельных местах зазоры между маршами лестниц и между поручнями ограждений лестничных маршей выполнены шириной менее 75 мм (по факту 66 мм) (ст. Терехово),
- отсутствует люк размером 700*900 мм. для входа в натяжную камеру эскалаторов,
- проектом предусмотрено не менее двух входов в машинное помещение из коридоров БТП шириной проема 910 и 2100 мм. (по факту проемы для входа в машинное помещение эскалаторов зав. №225, №226, №227 имеют ширину 1063 и 1688 мм.),
- машинное помещение эскалаторов не оборудовано запирающимися дверями,
- натяжные камеры не имеет входной лестницы.

КНМ [772100241742](#), период проведения с 15.06.2021 по 12.07.2021.

Южный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Каховская» - ст. «Проспект Вернадского». 3 этап: «ст. «Каховская» - ст. «Проспект Вернадского».

- В нарушение раздела проекта «мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
- входные двери вестибюлей выполнены шириной менее 900 мм (по факту 890 мм) и менее 1000 мм (по факту 988 мм). (ст. Зюзино),

- в коридорах БТП и технических помещений на путях эвакуации размещается оборудование, выступающие из плоскости стен на высоте менее 2 м. (ст. Зюзино),
- в дверных проемах кладовых ГСМ выполнены пороги высотой менее 0,15 м. (ст. Зюзино),
- не представлены документы, подтверждающие выполнение противопожарных дверей в аккумуляторном помещении и ТПП в искробезопасном исполнении (ст. Зюзино),
- в лестничной клетке ТПП (в осях 43-44) ступени выполнены разной шириной и высотой в пределах марша (ст. Зюзино),
- не представлены документы, подтверждающие класс пожарной опасности КМ1 отделочных и облицовочных материалов на путях эвакуации пассажиров (в том числе на платформе) (ст. Зюзино),
- машинный зал (пом. 2-230 категории В2) не отделен от кассового зала противопожарным перекрытием 2-го типа (имеются открытые проемы) (ст. Зюзино),
- в лестничные клетки, соединяющие более двух подземных уровней, не предусмотрен подпор воздуха при пожаре (в том числе л/к ТПП в осях 43-44; л/к вестибюля № 2 в осях 7-8) (ст. Зюзино),
- в коридорах БТП, БСП вестибюля на № 2 не предусмотрены системы противодымной вентиляции (ст. Зюзино),
- отсутствует техническая документация (сертификаты соответствия), подтверждающая класс пожарной опасности не ниже КМ1 отделочных и облицовочных материалов на путях эвакуации пассажиров (в том числе в кассовых залах, на платформе) Станция «Калужская»,
- внутренний противопожарный водопровод не введен в действие до начала отделочных работ Станция «Калужская» «Улица Новаторов»,
- отсутствует техническая документация (сертификаты соответствия), подтверждающая возможность применения монтажной пены при установке противопожарных дверей для обеспечения требуемого предела огнестойкости заполнения проемов. Станция «Калужская»,
- допущено устройство проемов размером менее чем 0,7?0,9 м для установки люков, предназначенных для эвакуации из подплатформенных каналов и помещений. Станция «Калужская»,
- допущено устройство эвакуационных проходов в кабельных сооружениях шириной менее 1 метра. Станция «Калужская»,
- высота проходов в эвакуационном коридоре БТП 2 вестибюля менее 2 метров на протяжении более 0,6 метра после монтажа кабельных лотков. Станция «Улица Новаторов»,
- в коридорах БТП и технических помещений на путях эвакуации размещается оборудование, выступающие из плоскости стен на высоте менее 2 м. Станция «Улица Новаторов»,
- отсутствует техническая документация (сертификаты соответствия), подтверждающая класс пожарной опасности не ниже КМ2 наливных полов ТПП. Станция «Улица Новаторов».

Приложение №4.

Несоблюдение требований безопасности при опасных природных процессах и техногенных воздействиях. Невыполнение мероприятий по защите зданий и сооружений от негативного влияния строительства.

Согласно статье 9 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» здание или сооружение на территории, на которой возможно проявление опасных природных процессов и явлений и (или) техногенных воздействий, должно быть спроектировано и построено таким образом, чтобы в процессе эксплуатации здания или сооружения опасные природные процессы и явления и (или) техногенные воздействия не вызывали последствий, указанных в статье 7 настоящего Федерального закона, и (или) иных событий, создающих угрозу причинения вреда жизни или здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни и здоровью животных и растений.

Согласно ч.2 статьи 5 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» безопасность зданий и сооружений, а также связанных со зданиями и с сооружениями процессов проектирования (включая изыскания), строительства, монтажа, наладки, эксплуатации обеспечивается посредством соблюдения требований настоящего Федерального закона и требований стандартов и сводов правил, включенных в указанные в частях 1 и 7 статьи 6 настоящего Федерального закона перечни, или требований специальных технических условий.

Согласно ч.3 статьи 52 Градостроительного кодекса РФ лицо, осуществляющее строительство, обеспечивает соблюдение требований проектной документации, технических регламентов, техники безопасности в процессе указанных работ и несет ответственность за качество выполненных работ и их соответствие требованиям проектной документации.

Согласно статье 4.1 СП 120.13330.2012 Метрополитены. Актуализированная редакция СНиП 32-02-2003 (далее – СП Метрополитены) **метрополитены** в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации **относятся к особо опасным и технически сложным объектам**, при проектировании, строительстве и реконструкции которых следует предусматривать технические решения, обеспечивающие безаварийный процесс строительства и эксплуатации сооружений метрополитена, а также прилегающих к ним подземных и наземных объектов.

Согласно ст.5.18.3.1 СП 120.13330.2012 Метрополитены. Актуализированная редакция СНиП 32-02-2003 при проектировании метрополитена должна быть исключена возможность негативных воздействий на здания, сооружения.

В нарушение требований части 2 статьи 5, статьи 9 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», ч.3 статьи 52 Градостроительного кодекса РФ, статьи 5.18.3.1 СП Метрополитены лицо, осуществляющее строительство, **АО «Мосинжпроект» не обеспечивает выполнение предусмотренных проектной документацией мероприятий по обеспечению сохранности зданий и сооружений, попадающих в зону негативного влияния строительства метрополитена.**

КНМ 77170701636423,	период проведения с 24.05.2017 по 31.05.2017,
КНМ 77170701744560,	с 22.06.2017 по 23.06.2017,
КНМ 77170802711141,	с 10.10.2017 по 11.10.2017,
КНМ 77170802988989,	с 08.12.2017 по 11.12.2017,
КНМ 77180803087533,	с 13.02.2018 по 15.02.2018,
КНМ 77180803128012,	с 19.04.2018 по 20.04.2018,
КНМ 77180803217611,	с 30.08.2018 по 31.08.2018,

КНМ [77180803272683](#), с 09.11.2018 по 12.11.2018,
КНМ [77190803321441](#), с 25.01.2019 по 28.01.2019,
КНМ [77190803390602](#), с 05.04.2019 по 08.04.2019,
КНМ [771903879808](#), с 22.10.2019 по 23.10.2019.

Кожуховская линия ст. "Авиамоторная"- ст. "Некрасовка". 11.1 этап - "Подходная выработка на участке линии от переходной камеры за ст. "Косино" до ст. "Юго-Восточная».

- До начала проходки тоннеля подходной выработки не выполнены мероприятия по сохранности зданий и сооружений, попадающих в зону влияния строительства, а именно: здание по адресу: МКАД 8 км, вл.3, стр. 2 (ТЦ «Драйв»); нефтепровод «Ярославль-Москва» на пк 69; здание по адресу Самаркандский б-р, д.3 (родильный дом №8); здание по адресу ул. Ферганская, д.23.

- при проведении мероприятий по сохранности ЛЭП 500кв на пк 070 допущены отклонения от проектной документации, а именно: запроектировано 24 скважины, по факту работы приведены через 3 трубы; длина скважин, расположение в плане.

КНМ [77180803132160](#), период проведения с 04.05.2018 по 07.05.2018,
КНМ [77180803175728](#), с 10.07.2018 по 10.07.2018,
КНМ [77180803224101](#), с 10.09.2018 по 10.09.2018,
КНМ [77180803258024](#), с 19.10.2018 по 22.10.2018.

Кожуховская линия ст. «Авиамоторная» - ст. «Некрасовка». 11.3 этап: "Подготовительные работы для организации строительства с учетом щитовой проходки перегонного тоннеля на участке линии от ст. «Окская улица» до ст. «Стахановская улица».

- До начала щитовой проходки тоннеля в сторону станции «Стахановская улица» не завершены работы по устройству «стены в грунте»;

- не выполнено компенсационное нагнетание оснований зданий по адресам:

- Рязанский пр-т д.8 с. 2;
- Рязанский пр-т д 8 с.1;
- Рязанский пр-т д. 8 ас14;
- Рязанский пр-т д. 10 с. 3;
- Рязанский пр-т д. 10 с. 3;
- Рязанский пр-т д.22.

Выявлено невыполнение в установленный срок законного предписания Мосгосстройнадзора от 28.12.2017 № 11932/17 со сроком исполнения 30.04.2018.

КНМ [77170701603352](#), период проведения с 30.05.2017 по 06.06.2017.

Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" - ст. "Авиамоторная". Этап: 1.1.1 «Участок линии от ст. "Авиамоторная" до камеры съездов на площадке 5.2".

- Не выполнены мероприятия по обеспечению сохранности и эксплуатационной надежности здания, расположенного по адресу: ул. Авиамоторная, д. 4, к.1, попадающего в зону влияния строительства с превышением максимальной дополнительной расчетной осадки и относительной разности осадок здания (35,2 мм и 0,0009 мм при допустимых значениях 30,0 мм и 0,0008 мм соответственно).

КНМ [772005213605](#), период проведения с 10.11.2020 по 23.11.2020.

Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя

Масловка" - ст. "Авиамоторная". Этап 2.2 "Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке линии от проектируемой станции "Нижняя Масловка" до площадки 18", ЦАО, район Мещанский, СВАО, районы Алексеевский, Марьино, ВАО, район Сокольники.

- При проходке перегонных тоннелей с помощью тоннелепроходческих комплексов не выполнено усиление здания, расположенного по адресу: г. Москва, ул. Матросская Тишина, д. 10, стр. 5.

КНМ [77190803336661](#), период проведения с 18.02.2019 по 25.02.2019,

КНМ [77190803464822](#), с 24.07.2019 по 08.08.2019,

КНМ [771903732615](#), с 27.09.2019 по 27.09.2019,

КНМ [771903940424](#), с 12.11.2019 по 13.11.2019,

КНМ [772004329594](#), с 04.03.2020 по 06.03.2020.

Западный участок Третьего пересадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская". Этап 1.4: "Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке линии от ст. "Хорошевская" до ст. "Улица Народного ополчения", включая демонтажный котлован в объеме станционного комплекса "Улица Народного Ополчения" (этап 1.4.2). Этап 4.11: "Освобождение территории от зеленых насаждений на строительной площадке №1 для притоннельных сооружений на участке от ст. "Хорошевская" до ст. "Нижние Мневники". Этап 5.10: "Освобождение территории от зеленых насаждений на строительной площадке № 1.1 для притоннельных сооружений на участке от ст. "Хорошевская до ст. "Нижние Мневники".

- Не выполнено усиление конструкций зданий по адресу:

- ул. Мневники, д.1, 8к/н, ж.б. панельное,
- Хорошевское шоссе, д. 43г, с5(с2), 1к/н, кирпичное,
- Хорошевское шоссе, д. 43г, стр.1, №3к/н, кирпичное,
- Хорошевское шоссе д. 41, к.е, 5к/ж, кирпичное;

- не произведено усиление грунтов в основании здания по адресу: Хорошевское шоссе, дом 43г, с.1;

- согласно заключению ГБУ «ЦЭИИС» № 11035/19 от 20.08.2019, не осуществляется проведение геотехнического мониторинга здания по адресу: Хорошевское шоссе, дом 43г, с.1 в соответствии с разработанной программой выполнения мониторинга;

- при проходке левого перегонного тоннеля параметры мульды деформации превысили максимальные осадки, а именно: проектом предусмотрены осадки s_{max} от 20 до 45 мм, по факту осадки составили до 162.4 мм.

КНМ [77190803455261](#), период проведения с 23.07.2019 по 02.08.2019,

КНМ [771903847516](#), с 09.10.2019 по 11.10.2019,

КНМ [772004232063](#), с 24.01.2020 по 28.01.2020,

КНМ [772100113619](#), с 01.04.2021 по 05.04.2021.

Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК), ст. "Каширская" - ст. "Карачарово". 2 этап: "Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке линии от строительной площадки № 8 до ст. "Карачарово", районы Текстильщики, Нижегородский.

- Перед производством горнопроходческих работ по проходке перегонных тоннелей от строительной площадки № 8 до станции «Карачарово» не выполнены мероприятия по сохранности здания по адресу г. Москва, ул. Грайвороновская (поз. 142) (ул. Люблинская, д. 1, стр. 4);

- при проведении горнопроходческих работ под зданием по адресу: Грайвороновский квартал 90 А, корп. 6А (номер на схеме 182) допущено превышение предельно-допустимых просадок Здания, а именно:

проектом предусмотрена допустимая осадка 30 мм, по факту 40,1 мм.

Согласно заключению ГБУ «ЦЭИИС» № 15372/19 от 08.11.2019 (вх. № РП-9431/19-(1)-1 от 14.11.2019):

отклонения эллиптичности обделки тоннеля от проектного значения в пикетах: 123+47,332; 123+54,345; 123+61,358; 123+68,370; 123+73,980; 123+82,399; 123+89,415; 123+96,431; 124+3,416; 124+10,442 составили от -76мм до +81мм.

КНМ [77190803468989](#), период проведения с 01.08.2019 по 02.08.2019

КНМ [772004219659](#), с 09.10.2019 по 11.10.2019,

КНМ [772004219659](#), с 21.01.2020 по 24.01.2020.

«Юго-Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Проспект Вернадского" - станция метро "Можайская". 3 этап: "Подготовительные работы на ст. "Мичуринский проспект"».

- При разработке грунта в котловане станции «Мичуринский проспект» Юго-Западного участка третьего пересадочного контура допущено превышение допустимых осадок действующего вестибюля станции «Мичуринский проспект» Калининско-Солнцевской линии метрополитена, а именно: по проекту допустимая осадка 50 мм, по факту 98, 5 мм.

- применяемый для работ по компенсационному нагнетанию раствор не соответствует проектной прочности на сжатие, а именно по проекту предусмотрена прочность раствора на 28 сутки 1,5 мпа, по факту 0,5 мпа.

КНМ [772100241742](#), период проведения с 15.06.2021 по 12.07.2021.

Южный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Каховская» - ст. «Проспект Вернадского». 3 этап: «ст. «Каховская» - ст. «Проспект Вернадского», район Обручевский, Черемушки; ЗАО, район проспект Вернадского.

- Не организовано систематическое наблюдение за сдвижением дневной поверхности, деформациями сооружений, расположенных в зоне влияния горных работ, с отражением результатов замеров в маркшейдерской книге учета наблюдений за подвижками дневной поверхности. Площадка № 6 "Зюзино".

Приложение №5.

Несоблюдение требований безопасности при опасных природных процессах и техногенных воздействиях. Непроведение геотехнического мониторинга зданий и сооружений окружающей застройки.

Согласно ст.5.18.3.1 СП 120.13330.2012 Метрополитены. Актуализированная редакция СНиП 32-02-2003 при проектировании метрополитена должна быть исключена возможность негативных воздействий на здания, сооружения.

Согласно ст. 6.1.2 СП 120.13330.2012 Метрополитены на всех этапах строительства следует выполнять комплекс работ по геотехническому мониторингу объектов и сооружений окружающей застройки.

В нарушение требований статьи 9 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», ч.3 статьи 52 Градостроительного кодекса РФ, статей 5.18.3.1 и 6.1.2 СП 120.13330.2012 Метрополитены. Актуализированная редакция СНиП 32-02-2003 лицо, осуществляющее строительство, АО «Мосинжпроект» не обеспечивает выполнение предусмотренного проектной документацией комплекса работ по геотехническому мониторингу объектов и сооружений окружающей застройки.

КНМ [77170701373618](#), период проведения с 14.02.2017 по 03.03.2017.
Калининско-Солнцевская линия метрополитена от станции метро "Раменки" до станции метро "Рассказовка". Этап 3: "Подготовка территории на участке от станции "Терешково" до станции "Рассказовка" (стройплощадки № 3; № 7).

- Отсутствуют данные по мониторингу за состоянием существующих инженерных коммуникаций.

КНМ [77170701473609](#), период проведения с 20.03.2017 по 07.04.2017.
Калининско-Солнцевская линия метрополитена от станции метро "Раменки" до станции метро "Рассказовка". Этап 3: "Подготовка территории на участке от станции "Терешково" до станции "Рассказовка" (стройплощадки № 3; № 7).

- Отсутствует анализ специализированной организации с целью определения причин выявленных деформаций, превышающих контролируемые параметры.

КНМ [77180803104481](#), период проведения с 20.03.2018 по 20.03.2018,
КНМ [77180803133032](#), с 27.04.2018 по 27.04.2018,
КНМ [77180803167693](#), с 25.06.2018 по 25.06.2018,
КНМ [77180803194721](#), с 14.08.2018 по 14.08.2018,
КНМ [77180803237212](#), с 24.09.2018 по 24.09.2018,
КНМ [77180803262001](#), с 12.11.2018 по 12.11.2018,
КНМ [77180803306476](#), с 29.12.2018 по 10.01.2019,
КНМ [77190803330347](#), с 11.02.2019 по 11.02.2019,
КНМ [77190803391771](#), с 09.04.2019 по 09.04.2019
КНМ [77190803432952](#), с 07.06.2019 по 07.06.2019,
КНМ [77190803463052](#), с 23.07.2019 по 23.07.2019.

Минская ул. пересечение с Киевским направлением МЖД, Освоение площадок для строительства объектов метрополитена (вынос инженерных коммуникаций).
Подготовительные работы. Калининско-Солнцевская линия "Парк Победы" - "Раменки", 4 этап - станция "Минская".

- Не ведется мониторинг за состоянием зданий, сооружений и подземных коммуникаций, попадающих в зону влияния строительства в процессе производства работ.

КНМ [77170701477292](#), период проведения с 30.03.2017 по 12.04.2017.
Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 7 этап:
"Подготовка территории для строительства станции "Окская улица".

- Не ведутся наблюдения за деформациями конструкций зданий, попадающих в зону влияния: д. 63 по Рязанскому проспекту и д. 1 по ул. 3-я Институтская, в процессе производства строительных работ по устройству подземного коллектора (не представлены отчеты по мониторингу данных зданий).

КНМ [77170701693996](#), период проведения с 08.06.2017 по 15.06.2017,
КНМ [77170701782185](#), с 07.07.2017 по 14.07.2017.
Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка".
Этап: "Подготовка территории". 9 этап: "Подготовка территории для строительства станции "Юго-Восточная":

- Не ведутся наблюдения за деформациями конструкций зданий, попадающих в зону влияния: д. 10 к. 1 по Ташкентской ул., д. 18 к. 1 по Ферганской ул., в процессе производства строительных работ по устройству закрытой прокладки водопровода (не представлены отчеты по мониторингу данного здания).

КНМ [77170802988954](#), период проведения с 08.12.2017 по 12.12.2017,
КНМ [77180803077900](#), с 06.02.2018 по 09.02.2018.
Кожуховская линия ст. "Авиамоторная"- ст. "Некрасовка". 3
этап: "Подготовка территории для строительства станции "Нижегородская улица".

- Не ведутся наблюдения за деформациями конструкций зданий, попадающих в зону влияния: Рязанский проспект, д.2, к.2 (6-ти этажное –«ТЦ Город»); Рязанский проспект, д. 2, к. 3 (Леруа Мерлен); Газгольдерная ул, д.6; Газгольдерная ул., д.2 с.8,с.6, с.3,с. 10 в.

КНМ [77180803099001](#), период проведения с 13.03.2018 по 14.03.2018.
Кожуховская линия ст. Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 12-этап -
Кожуховская линия от ст. "Нижегородская" до ст. "Нижегородская улица".

- При проходке перегонных тоннелей от монтажной щитовой камеры №1 (пл. 25.3) до ст. «Нижегородская улица» не разработан проект наблюдательной станции, вследствие чего не производится мониторинг за зданиями и сооружениями, попадающих в зону влияния строительства тоннелей.

Выявлено невыполнение в установленный срок законных предписаний Мосгосстройнадзора от 16.02.2018 № 874/18 со сроком исполнения 12.03.2018, от 19.01.2018 № 366/18 со сроком исполнения 05.03.2018.

КНМ [77180803132444](#), период проведения с 04.05.2018 по 07.05.2018.
Кожуховская линия ст. "Авиамоторная " - ст. "Некрасовка". 6
этап - "Кожуховская линия ст. "Окская".

- Не проводится мониторинг уровней вибрации, шума, выбросов в воздушную среду от проведения строительных работ.

Не выполнено в установленный срок законное предписание Мосгосстройнадзора от 25.12.2017 № 11934/17 со сроком исполнения 30.04.2018.

КНМ [77180803194271](#), период проведения с 07.08.2018 по 13.08.2018.

Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 11.2

этап: "Подготовительные работы для организации строительства с учетом щитовой проходки перегонного тоннеля на участке линии от ст. "Юго-Восточная" до ст. «Окская улица».

- До начала работ по проходке тоннеля d10000 при помощи ТПМК от станции «Юго-Восточная» в сторону станции «Окская улица» не в полном объеме организовано проведение геотехнического мониторинга за деформациями вмещающего массива в месте залегания существующих инженерных коммуникаций, попадающих в расчетную зону влияния предполагаемого строительства, а именно:

водосток d1200; теплотрасса 2d219; теплотрасса 2d100; газопровод н.д. ст. d400; газопровод н.д. ст. d100; водопровод 2d150; водопровод 2d 100; газопровод н.д. ст. d300; водосток 99 d500; водопровод d400; газопровод н.д. ст. d150; канализация d358 а.ц.; водопровод d50 п.н.д.; водосток d200 чуг; канализация d200 чуг.

КНМ [77180803279484](#), период проведения с 20.11.2018 по 22.11.2018,

КНМ [77190803316926](#), с 16.01.2019 по 17.01.2019,

КНМ [77190803384083](#), с 02.04.2019 по 03.04.2019,

КНМ [77190803486708](#), с 28.08.2019 по 29.08.2019,

КНМ [771903947350](#), с 12.11.2019 по 14.11.2019,

КНМ [772004303148](#), с 30.01.2020 по 07.02.2020.

«Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 8-й этап - Кожуховская линия ст. "Нижегородская улица"».

- Не проводятся наблюдения за деформациями ограждающей конструкции котлована под ст. "Нижегородская улица"; грунтового массива; инженерных коммуникаций, попадающих в зону влияния строительства (нет технических отчетов).

КНМ [77180803301319](#), период проведения с 19.12.2018 по 25.12.2018.

ЮВАО, район Рязанский, Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 11.2

этап: "Подготовительные работы для организации строительства с учетом щитовой проходки перегонного тоннеля на участке линии от ст. "Юго-Восточная" до ст. «Окская улица».

- До начала работ по проходке тоннеля d10000 при помощи ТПМК от станции «Юго-Восточная» в сторону станции «Окская улица» не в полном объеме организовано проведение геодезического мониторинга, а именно: перед началом строительства двухпутного перегонного тоннеля не выполнен нулевой цикл геодезических измерений за исследуемыми конструкциями действующих перегонных тоннелей (отчет на время проверки не предоставлен).

КНМ [77190803326862](#), период проведения с 22.02.2019 по 28.02.2019.

Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 12-й этап - "Кожуховская линия от ст. "Нижегородская улица" до ст. "Авиамоторная" 12.5 этап -

"Подготовительный работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участках линии от ст. "Нижегородская улица" до ст. "Авиамоторная".

- До начала работ по устройству перегонных тоннелей и притоннельных сооружений не организован мониторинг сооружений, попадающих в зону влияния строительных работ: здание по адресу: Перовский проезд, д. 3, стр. 21; здание по адресу Перовский проезд, д. 3, стр. 16; здание по адресу Перовский проезд, д. 2, стр. 59; платформенная часть станции «Новая» пригородных поездов на пк 171+60; пешеходный мост на пк 171+60; железнодорожные пути Рязанского направления мжд на пк 171+60; теплосеть d 400+500 на пк 169+38; водовосток d900 на пк 161+82; теплосеть d 2x500 на пк 169+38; 3.

КНМ [77190803326863](#), период проведения с 26.02.2019 по 28.02.2019.

Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". 11.4 этап: "Подготовительные работы для организации строительства с учетом щитовой проходки перегонного тоннеля на участке линии от ст. "Стахановская улица" до ст. "Нижегородская улица".

- При строительстве тоннеля на участке Кожуховской линии московского метрополитена в интервале от ст. «Стахановская улица» до ст. «Нижегородская улица» до начала строительства **не создана геодезическая разбивочная основа для геодезических измерений деформаций поверхности, оснований и сооружений в процессе строительства** (нет технических отчетов по данным работам), а именно:

здание по адресу Рязанский пр-т, 4а, с2; здание по адресу Рязанский пр-т, 4а,с4; здание по адресу Рязанский пр-т, 4а, с3; здание по адресу Рязанский пр-т, 4а,с8; здание по адресу Рязанский пр-т, 4 (теннисный корт); здание по адресу Рязанский пр-т, 2с,27; здание по адресу Рязанский пр-т, 2с,26; здание по адресу Рязанский пр-т, 2с,25; здание по адресу Рязанский пр-т, 2б; тп, расположенное по адресному ориентиру: Рязанский пр-т, 2с,24; здание по адресу Рязанский пр-т, 2с,24; здание по адресу Рязанский пр-т, 2к,3; здание по адресу Рязанский пр-т, 3,с2; здание по адресу Рязанский пр-т, 2к,2; инженерные коммуникации: водопровод d=400 стальной; канализация d=2020 мм стальная; водопровод d=400 вчшг; газопровод d=1020 мм стальной среднего давления в ф-ре d=1220мм; водопровод в обейме 900x450 ж.б.; водопровод d=300 в.

КНМ [77180803097363](#), период проведения с 07.03.2018 по 14.03.2018,

КНМ [77180803223864](#), с 11.09.2018 по 13.09.2018,

КНМ [77190803338981](#), с 14.02.2019 по 14.02.2019,

КНМ [77190803486755](#), с 23.08.2019 по 23.08.2019,

КНМ [771903988814](#), с 19.11.2019 по 20.11.2019,

КНМ [772004252259](#), с 31.01.2020 по 04.02.2020,

КНМ [772105343453](#) с 02.02.2021 по 03.02.2021

КНМ [772100170322](#) с 21.04.2021 по 23.04.2021.

«Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Нижняя Масловка» - ст. «Авиамоторная». Этап 2.1: «Подготовительные работы на участке от ст. «Нижняя Масловка» до ст. «Рубцовская»».

- При разработке грунта в монтажно-демонтажной щитовой камере не производится мониторинг в полном объеме за зданиями и сооружениями, попадающих в зону влияния строительства.

КНМ [77180803218075](#), период проведения с 05.09.2018 по 17.09.2018.

Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура ТПК ст. "Нижняя Масловка" - ст. "Авиамоторная". Этап: "Подготовка территории". Этап 5.2: "Подготовка территории на участке от ст. "Нижняя Масловка" до ст."Электrozаводская". Площадки № 8, 8.1".

- Не ведется мониторинг за состоянием зданий, сооружений и подземных коммуникаций, попадающих в зону влияния строительства в процессе производства работ.

КНМ [771903731779](#), период проведения с 02.10.2019 по 11.10.2019,

КНМ [772004240958](#), с 28.01.2020 по 30.01.2020.

«Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" - ст. "Авиамоторная". Этап 1.1.3 "Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке линии от камеры съездов на площадке 5.2. до площадки 18"».

- Отсутствуют результаты мониторинга осадок зданий и коммуникаций, попадающих в зону влияния строительства от проходки левого, правого и тупикового тоннелей и разработке котлована на пл. 18, представляющих собой технические отчеты по циклам, включающие в себя: результаты инструментальных наблюдений объектов мониторинга, результаты визуальных наблюдений объектов мониторинга, аналитические сведения о ходе протекания деформационных процессов (3,5 месяца).

КНМ [771903731810](#), период проведения с 02.10.2019 по 11.10.2019,

КНМ [772004240965](#), с 27.01.2020 по 29.01.2020.

«Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" - ст. "Авиамоторная". Этап 1.1 "Подготовительные работы на участке от ст. "Авиамоторная" до ст. "Электrozаводская"».

- Отсутствуют результаты мониторинга осадок здания, расположенного по адресу: Москва, ул. Новая Дорога, д. 11, стр. 1 и инженерных коммуникаций: городского водопровода диам. 100 мм сталь, дождевой канализации диам. 600 мм ж/б, водостока диам. 800 мм ж/б, теплосети 2ду1000 в ст. футляре 2 ду1600, байпаса теплосети 2 ду1000 в ст. футляре 2 ду1600, расположенных в зоне влияния строительных работ (3,5 месяца).

КНМ [772005213605](#), период проведения с 10.11.2020 по 23.11.2020,

КНМ [772100061272](#), с 11.03.2021 по 12.03.2021

Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. "Нижняя Масловка" - ст. "Авиамоторная". Этап 2.2 "Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке линии от проектируемой станции "Нижняя Масловка" до площадки 18".

- При сооружении ограждающей конструкции котлована и при его эксплуатации не производился геотехнический мониторинг по контролю напряжений в ограждающих конструкциях и распорном креплении котлована на площадке № 8.

- При проходке перегонных тоннелей с помощью тоннелепроходческих комплексов не в полном объеме выполнялся геотехнический мониторинг за зданиями и сооружениями, отсутствуют информационные справки по геотехническому мониторингу (4 месяца).

КНМ [77180803122909](#), период проведения с 16.04.2018 по 16.04.2018,

КНМ [77180803138548](#), с 15.05.2018 по 17.05.2018.

Левобережный, Ховрино, Замоскворецкая линия ст. "Речной вокзал" - ст. "Ховрино". 2 этап: "Линия".

- Не проводится геотехнический мониторинг зданий и сооружений окружающей застройки, попадающей в зону влияния строительства котлована под станцию

«Беломорская»: проектом предусмотрено ведение мониторинга до начала строительства, во время строительства и не менее одного года после его завершения с цикличностью не менее 1 раза в месяц.

Согласно сводным ведомостям за вертикальными перемещениями, предоставленным АО «Мосинжпроект», мониторинг не проводился:

- за инженерными коммуникациями (водопровод d300, канализация d500) - с июня 2017 года;

- здания по адресу Беломорская д. 13 стр. 1 - с июня 2017 года;

- здания по адресу Беломорская д. 26 - с декабря 2017 года.

- В нарушение проекта нет ежемесячных научно-технических отчетов, составленных по результатам мониторинга с анализом результатов, выводов и рекомендациями.

- Согласно представленным сводным ведомостям нарушена цикличность проведения измерения по деформационным и грунтовым реперам в зоне строительства, а именно проектом заложено количество циклов в объеме 2-х раз в месяц и более.

КНМ [77180803226340](#), период проведения с 12.09.2018 по 19.09.2018.

(стройплощадка № 4), «Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская».1.1 этап: «Стартовый котлован для строительства перегона от ст. «Улица Народного Ополчения» до ст. «Нижние Мневники».

- Отсутствуют результаты мониторинга грунтового массива и ограждающих конструкций котлована, а именно ежемесячный технических отчет.

КНМ [77190803464822](#), период проведения с 24.07.2019 по 08.08.2019,

КНМ [771903732615](#), с 27.09.2019 по 27.09.2019,

КНМ [771903940424](#), с 12.11.2019 по 13.11.2019,

КНМ [772004329594](#), с 04.03.2020 по 06.03.2020.

Западный участок Третьего пересадочного контура, станция метро "Хорошевская - станция метро "Можайская". Этап 1.4:"Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке линии от ст. "Хорошевская" до ст."Улица Народного ополчения", включая демонтажный котлован в объеме станционного комплекса "Улица Народного Ополчения" (этап 1.4.2).

Этап 4.11: "Освобождение территории от зеленых насаждений на строительной площадке №1 для притоннельных сооружений на участке от ст. "Хорошевская" до ст. "Нижние Мневники".

Этап 5.10:"Освобождение территории от зеленых насаждений на строительной площадке № 1.1 для притоннельных сооружений на участке от ст. "Хорошевская до ст. "Нижние Мневники".

- Согласно заключению ГБУ «ЦЭИИС» № 11035/19 от 20.08.2019 - не осуществляется проведение геотехнического мониторинга здания по адресу: Хорошевское шоссе, дом 43г, с.1 в соответствии с разработанной программой выполнения мониторинга,

- В нарушение проекта предварительно по протяжённости трассы не произведены сейсморазведочные работы.

КНМ [771903625042](#), период проведения с 20.09.2019 по 26.09.2019,

КНМ [772004306825](#), с 27.02.2020 по 03.03.2020.

«Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская". 1.2 этап: "Стартовый котлован для строительства перегона от ст."Хорошевская" до ст. "Улица Народного Ополчения".».

- В нарушение проектной документации шифр 12-40011- Л-П-1.2Э-ПОС4.2, лист № 4-21 не осуществляется геодезический мониторинг.

КНМ [772005236238](#), период проведения с 23.11.2020 по 30.11.2020,

КНМ [772100189509](#), с 29.04.2021 по 29.04.2021.

Западный участок Третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская». 1.6.1 этап «Монтажно-щитовая камера для выполнения подготовительных работ по проходке перегонных тоннелей от станции «Проспект Маршала Жукова» до станции «Шелепиха» по объекту Рублево-Архангельская линия метрополитена».

- При строительстве стартовых котлованов отсутствует геотехнический мониторинг за смещением дневной поверхности, деформациями зданий и сооружений, расположенных в зоне влияния работ, с отражением результатов замеров в маркшейдерской Книге учета наблюдений за сдвигами дневной поверхности, деформациями зданий и подземных сооружений (ПБ 03-428-02, приложение № 29) (строительная площадка № 2 МЦК);

КНМ [772100267841](#), период проведения с 08.06.2021 по 23.06.2021.

Западный участок Третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская». 1.6.1 этап «Монтажно-щитовая камера для выполнения подготовительных работ по проходке перегонных тоннелей от станции «Проспект Маршала Жукова» до станции «Шелепиха» по объекту Рублево-Архангельская линия метрополитена».

- В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1 на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг здания по адресу ул. Демьяна Бедного, д. 15 к. 1, начат с 02.03.2021, не осуществляется. Проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства.

Согласно акту освидетельствования скрытых работ № Пл.11/1-А.фш от 31.09.2020 г., строительные работы были начаты 31.08.2020 г.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг здания по адресу: проспект Маршала Жукова, 18 с. 4 начат с 02.03.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства.

Согласно акту освидетельствования скрытых работ строительные работы были начаты 31.08.2020 г.;

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг здания по адресу: ул. Демьяна Бедного, 18 к. 1 с. 1 начат с 02.03.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства.

Согласно акту освидетельствования скрытых работ строительные работы были начаты 31.08.2020 г.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг здания по адресу: проспект Маршала Жукова, 16 к. 1 начат с 12.02.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства.

Согласно акту освидетельствования скрытых работ строительные работы были начаты 31.08.2020 г.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг здания по адресу: ул. Демьяна Бедного, 16 начат с 12.02.2021,

проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства.

Согласно акту освидетельствования скрытых работ строительные работы были начаты 31.08.2020 г.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг здания по адресу: проспект Маршала Жукова, 16 к. 7 начат с 12.02.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства.

Согласно акту освидетельствования скрытых работ строительные работы были начаты 31.08.2020 г.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг канализации пнд d=280 мм начат с 12.02.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства.

Согласно акту освидетельствования скрытых работ строительные работы были начаты 31.08.2020 г.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг водостока полипропиленового d=400 мм начат с 12.02.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства.

Согласно акту освидетельствования скрытых работ строительные работы были начаты 31.08.2020 г.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг газопровода стального низкого давления d=89 мм начат с 12.02.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства.

Согласно акту освидетельствования скрытых работ строительные работы были начаты 31.08.2020 г.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг теплосети d=2x108 мм в ж.б. канале 1610x990 мм начат с 12.02.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства.

Согласно акту освидетельствования скрытых работ строительные работы были начаты 31.08.2020 г.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг газопровода стального низкого давления d=200 мм не осуществляется.

- В нарушение проектной документации шифр на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг канализации керамической d=200 мм начат с 12.02.2021, не осуществляется.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг газопровода стального d=100 мм, начат с 12.02.2021, не осуществляется.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг теплосети d=3x80+50 мм в ж.б. канале 1790x670 мм не осуществляется.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг газопровода стального низкого давления d=200 мм не осуществляется.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг теплосети d=3x50+2x80 мм в ж.б. канале 2220x620 мм не осуществляется.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг канализации асбестоцементной d=189 мм, начат с 12.02.2021, не осуществляется.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг газопровода стального низкого давления d=200 мм не осуществляется.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг канализации керамической d=200 мм, начат с 12.02.2021, не осуществляется.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг канализации полипропиленовой d=400 мм, начат с 12.02.2021, не осуществляется.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг канализации вчшг d=200 мм, начат с 12.02.2021, не осуществляется.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг теплосети d=2x66+75+63 в ж.б. канале 2180x660 мм не осуществляется.

- В нарушение проектной документации на строительной площадке № 12 (МЦК) геотехнический мониторинг теплосети d=2x57 мм в ж.б. канале 2470x960 мм не осуществляется

КНМ [77190803327380](#), период проведения с 07.02.2019 по 15.02.2019.

Юго-Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Проспект Вернадского" - станция метро "Можайская". 10 этап: "Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке линии от ст. "Проспект Вернадского до ст. "Мичуринский проспект".

- Не осуществляется мониторинг за техническим состоянием инженерных коммуникаций, попадающих в зону влияния проходческих работ.

КНМ [77190803475434](#), период проведения с 20.08.2019 по 30.08.2019.

ЮЗАО, районы Коньково, Обручевский, Линия вдоль Калужского шоссе на территории Большой Москвы (Парламентский центр, район Коммунарка). Линия метрополитена, станция метро «Улица Новаторов» - станция метро «Столбово». Этап 2.3 Подготовительные работы на ст. «Улица Академика Опарина».

- Не осуществляется оценка воздействия нового строительства на окружающие здания и сооружения при производстве работ по устройству котлована.

КНМ [77190803477878](#), период проведения с 20.08.2019 по 30.08.2019.

НАО, поселение "Мосрентген", Линия вдоль Калужского шоссе на территории Большой Москвы (Парламентский центр, район Коммунарка). Линия метрополитена, станция метро «Улица Новаторов» - станция метро «Столбово». Этап 2.4 Подготовительные работы на ст. «Славянский мир».

- В нарушение требований проекта при производстве работ по устройству котлована не осуществляется оценка воздействия нового строительства на окружающие здания и сооружения.

КНМ [772100047294](#), период проведения с 09.03.2021 по 22.03.2021.

Линия вдоль Калужского шоссе на территории Большой Москвы (Парламентский центр, район Коммунарка). Линия метрополитена, станция метро «Улица Новаторов» - станция метро «Столбово». Этап 2.4 – Подготовительные работы на ст. «Славянский мир».

- В процессе монтажа ограждающей конструкции котлована с января 2021 не производится мониторинг за существующими строениями и инженерными коммуникациями, попадающие в зону влияния строительства.

КНМ [771903840652](#), период проведения с 10.10.2019 по 18.10.2019.

«Люблинско-Дмитровская линия метрополитена на участке от станции «Селигерская» до станции «Дмитровское шоссе». 1 этап: «Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке от ПК160+67,10 до станции «Улица 800-летия Москвы»».

- Не осуществляется мониторинг за техническим состоянием зданий и инженерных коммуникаций, попадающих в зону влияния проходческих работ.

КНМ [771903921249](#), период проведения с 12.11.2019 по 22.11.2019.

«Люблинско-Дмитровская линия метрополитена на участке от станции "Петровско-Разумовская" до станции "Селигерская"».

- Отсутствует геодезический мониторинг за состоянием строительных конструкций существующих зданий и сооружений, расположенных в зоне влияния строительства котлована и наклонного хода вестибюля № 2 станции «Окружная».

Приложение №6.

Результаты анализа контрольно-надзорных мероприятий, проведенных Мосгосстройнадзором в отношении АО «Мосинжпроект».

Низкое качество строительства московского метрополитена АО «Мосинжпроект» подтверждается результатами контрольно-надзорных мероприятий (КНМ) Комитета государственного строительного надзора города Москвы (Мосгосстройнадзор), выложенными в открытом доступе на сайте Генеральной прокуратуры Российской Федерации [ФГИС "Единый реестр проверок" Генеральной Прокуратуры РФ, https://proverka.gov.ru/portal](https://proverka.gov.ru/portal).

Жители Гагаринского района проанализировали результаты КНМ за 2016 – 2020 годы в изданной ими в 2021 году 714-страничной книге «Нарушения при строительстве метрополитена АО «Мосинжпроект» (электронная версия книги размещена на сайте <https://metro.wtf/2021/docs/1578/>).

Установлено, что АО «Мосинжпроект»:

- ненадлежащим образом осуществляет строительный контроль за выполнением подрядчиками работ, которые оказывают влияние на безопасность объекта капитального строительства, за соответствием указанных работ, конструкций и участков сетей требованиям технических регламентов и проектной документации;
- производит работы в отсутствие оформленного в установленном порядке разрешения на строительство;
- нарушает сроки направления в уполномоченный на осуществление государственного строительного надзора орган исполнительной власти города Москвы (Мосгосстройнадзор) извещения о начале строительства объекта капитального строительства;
- не обеспечивает выполнение предусмотренного проектной документацией комплекса работ по геотехническому мониторингу объектов и сооружений окружающей застройки;
- не обеспечивает выполнение предусмотренных проектной документацией мероприятий по обеспечению сохранности зданий и сооружений, попадающих в зону негативного влияния строительства метрополитена;
- не обеспечивает соблюдение требований технического регламента к безопасным для здоровья человека условиям проживания и пребывания в зданиях и сооружениях;
- не обеспечивает соблюдение требований технического регламента к обеспечению охраны окружающей среды;
- не обеспечивает соблюдение требований проектной документации, технических регламентов, сводов правил по обеспечению пожарной безопасности;
- выдает подрядным организациям рабочую документацию со штампом «в производство работ», не соответствующую проектной документации, имеющей положительное заключение Мосгосэкспертизы;
- не обеспечивает соблюдение требований проектной документации в процессе строительства;
- не обеспечивает в процессе строительства соблюдение требований проектной документации при проведении подготовительных работ (освобождении площадок для строительства метрополитена, выносе коммуникаций);
- не обеспечивает соблюдение требований проектной документации при строительстве перегонных тоннелей;
- не обеспечивает в процессе строительства соблюдение требований проектной документации в части устройства электроустановок, электромонтажных работ;

- не обеспечивает соблюдение требований проектной документации при строительстве электродепо;
- не обеспечивает соблюдение требований проектной документации при строительстве технологической части транспортно-пересадочных узлов (ТПУ);
- не обеспечивает соблюдение требований сводов правил, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений", требований к строительству, требований безопасности труда;
- ненадлежащим образом обеспечивает ведение исполнительной документации;
- ненадлежащим образом обеспечивает контроль за качеством применяемых строительных материалов;
- не обеспечивает соблюдение требований законодательства о промышленной безопасности к подготовке и аттестации работников в области промышленной безопасности.

Выявленные нарушения являются лишь вершиной «айсберга», так как Мосгосстройнадзор осуществляет лишь выборочные контрольно-надзорные мероприятия.

При этом **выявленные Мосгосстройнадзором нарушения длительное время не устраняются**. Например:

- При проведении КНМ [77180803125724](#) 25.04.2018 было установлено, что при строительстве Северо-Восточного участка ТПК ст. "Нижняя Масловка" - ст. "Авиамоторная" в нарушение требований проектной документации, имеющей положительное заключение Мосгосэкспертизы от 26.12.2017 № 6438-17/мгэ/14841-2/2, лист 14, 15,

- строительство перегонных тоннелей от камеры съездов на площадке №5.2 до площадки №18 выполнено «насквозь» тоннелепроходческими комплексами под разрабатываемым котлованом в грунтовом массиве (до начала строительства технологической камеры на площадке №18).

- Проектной документацией предусмотрено строительство демонтажной камеры с последующим протаскиванием тпмк по ж/б лотку.

Невыполнение предписания об устранении нарушения было установлено при проведении КНМ 30.04.2019, 07.08.2019, 25.10.2019, 30.01.2020, таким образом, предписание Мосгосстройнадзора об устранении нарушения не выполнялось 21 месяц.

- При проведении КНМ [77170803030476](#) 28.12.2017 на Кожуховской линии ст. «Авиамоторная» - ст. «Некрасовка». 11.3 этап: "Подготовительные работы для организации строительства с учетом щитовой проходки перегонного тоннеля на участке линии от ст. «Окская улица» до ст. «Стахановская улица» было установлено:

- в результате ненадлежащего строительного контроля АО «Мосинжпроект» за работами, выполняемыми подрядными организациями:

- до начала щитовой проходки тоннеля в сторону станции «Стахановская улица» не завершены работы по устройству «стены в грунте».

- не выполнено компенсационное нагнетание оснований зданий по адресам: Рязанский пр-т д.8 с. 2; Рязанский пр-т д.8 с.1; Рязанский пр-т д. 8 ас14; Рязанский пр-т д. 10 с. 3; Рязанский пр-т д. 10 с. 3; Рязанский пр-т д.22.

Невыполнение предписания об устранении этих нарушений было установлено при проведении КНМ 07.05.2018, 10.07.2018, 22.10.2018, 28.12.2018, 14.06.2019, 29.08.2019, 14.11.2019, таким образом, предписание Мосгосстройнадзора об устранении нарушений не выполнялось 23 месяца.

- При проведении КНМ [77180803097363](#) 14.03.2018 было установлено, что не производится мониторинг в полном объеме за зданиями и сооружениями, попадающими в зону влияния строительства Северо-Восточного участка ТПК ст. «Нижняя Масловка» - ст. «Авиамоторная». Этап 2.1: «Подготовительные работы на участке от ст. «Нижняя Масловка» до ст. «Рубцовская».

Невыполнение предписания об устранении этого нарушения было установлено при проведении КНМ 13.09.2018, 14.02.2019, 21.05.19, 23.08.2019, 20.11.2019, 04.02.2020, таким образом, предписание Мосгосстройнадзора об устранении нарушения не выполнялось 23 месяца.

- При проведении КНМ [77170701372275](#) 17.02.2017 было установлено проведение без оформленного разрешения на строительство «работ по устройству ограждающих конструкций котлована на пк 207» на Северно-Восточном участке ТПК.

Невыполнение предписания об устранении этого нарушения было установлено при проведении КНМ 06.07.2017, 23.11.2017, 24.08.2018, 13.11.2018, 13.02.2019, таким образом, предписание Мосгосстройнадзора об устранении нарушения не выполнялось 24 месяца.

- При проведении КНМ [77170802787160](#) 01.11.2017 было установлено проведение без оформленного разрешения на строительство «работ по устройству ограждающей конструкции котлована под станционный комплекс «Авиамоторная» (площадка 26), строительству вестибюля станции «Авиамоторная» (площадка 27)» на Кожуховской линии.

Невыполнение предписания об устранении этого нарушения было установлено при проведении КНМ 19.01.2018, 14.03.2018, 27.08.2018, 01.11.2018, 28.01.2019, 08.04.2019, 14.06.2019, 29.08.2019, 14.11.2019, 29.01.2020, таким образом, предписание Мосгосстройнадзора об устранении нарушения не выполнялось 26 месяцев.

- При проведении КНМ [77170701705777](#) 28.06.2017 на Кожуховской линии ст. "Авиамоторная " - ст. "Некрасовка". 6 этап - "Кожуховская линия ст. "Окская" было установлено, что в результате ненадлежащего строительного контроля АО «Мосинжпроект» за работами, выполняемыми подрядными организациями, допущено:

- мероприятия по предотвращению в ходе строительства опасных инженерно-геологических явлений выполнены с нарушениями, а именно:

- при устройстве ограждающей конструкции котлована способом «стены в грунте» нарушена технология работ, в результате чего в стене образовались пустоты, что привело к вывалу породы в котлован;

- не выполнены работы по устройству грунтоцементной распорной плиты в основании лотка котлована до начала земляных работ;

- со стороны детской площадки и примыкающей дворовой территории не установлен временный шумозащитный экран высотой 6 м. протяженностью 212 м;

- не проводится мониторинг уровней вибрации, шума, выбросов в воздушную среду от проведения строительных работ.

Невыполнение предписания об устранении этих нарушений было установлено при проведении КНМ 05.09.2017, 25.12.2017, 07.05.2018, 05.07.2018, 10.09.2018, 21.12.2018, 07.06.2019, 18.10.2019, 09.12.19, таким образом, предписание Мосгосстройнадзора об устранении нарушений не выполнялось 30 месяцев.

Очевидно, что АО «Мосинжпроект» не справляется с огромным объемом проводимых работ по строительству метрополитена.

Выпуск проектной документации, получившей положительное заключение «Мосгосэкспертизы», не успевает за ходом строительства.

Экономия на инженерно-изыскательских работах приводит к тому, что при прокладке тоннелей «неожиданно» выплывает пливун, встречается «водяная линза» или обнаруживается подземное озеро.

Как признаются специалисты, зачастую результаты инженерных изысканий просто «рисуются», подгоняются под требования заказчика.

Строительство метро «без руля и проекта» упирается в паркинг на проспекте Жукова.

Проектировщики разрабатывают меры безопасности при опасных природных процессах и техногенных воздействиях – а подрядчики их игнорируют:

- не ведут наблюдения за деформациями конструкций зданий, попадающих в зону влияния строительства,

- не выполняют предусмотренные проектом мероприятия по защите зданий от негативного влияния строительства.

Для защиты здоровья москвичей предусматривается проведение мониторинга уровней вибрации и шума, установка шумозащитных экранов, замена окон и балконных блоков на шумозащитные – но подрядчикам наплевать на здоровье людей, они экономят деньги!

На зданиях, в квартирах жителей появляются трещины, подвалы затапливаются, что ведет к разрушению фундаментов, появлению вредной для здоровья плесени, вибрация от поездов при эксплуатации метрополитена разрушает здоровье, приводит к онкологическим заболеваниям – но АО «Мосинжпроект», конечно, тут не при чем!

Авария в июле 2014г. унесла жизни 24 человек, 217 получили ранения - но АО «Мосинжпроект» отделалось легким испугом – даже компенсацию по судебному иску ГУП «Метрополитен» не пришлось платить!

Приложение №7.

Примеры контрольной (надзорной) деятельности Мосгосстройнадзора по 294-ФЗ и Правилам 415.

В период до 1 июля 2021г. Мосгосстройнадзор, руководствуясь в своей деятельности Федеральным законом от 26 декабря 2008 года №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (далее – 294-ФЗ) и постановлением Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2015г. №415 «О правилах формирования и ведения единого реестра проверок» (далее – Правила 415), **при проведении КНМ указывал выявленные нарушения, принятые меры, выданные предписания, информацию о выполнении/невыполнении выданных предписаний.**

Выявленные нарушения.

(КНМ приведены в сокращенном виде).

КНМ [772100244839](#), период проведения с 31.05.2021 по 15.06.2021.

Юго-Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро "Проспект Вернадского" - станция метро "Можайская". 6 этап: "Участок линии от ст. "Проспект Вернадского" до ст. "Аминьевское шоссе", ЗАО, районы Проспект Вернадского, Раменки, Очаково-Матвеевское.

Станция «Проспект Вернадского»:

- Стойка ПРС в помещении радиоузла № 3.37 (3.06) смонтирована с нарушением. Проектной документацией запроектирован монтаж стойки ПРС вплотную к левой стене помещения радиоузла, по факту стойка ПРС смонтирована на расстоянии 1,158мм от левой стены помещения.
- Шкафы ЕРИС М №1; №2 в помещении радиоузла № 3.37 (3.06) смонтированы с нарушением. Проектной документацией запроектирован монтаж шкафов ПРС-1 стойка; ГГО- 2 шкафа; ЕРИС М- 3 шкафа. Проектный монтаж оборудования определен следующей последовательностью. Стойка ПРС, через 900мм 2-ва шкафа ГГО, через 900мм 3-ри шкафа ЕРИС М, по факту произведен монтаж стойки ПРС, на расстоянии 801мм от фронтальной части шкафов ЕРИС М №1; №2.
- Шкафы ЕРИС М №1; №2 в помещении радиоузла № 3.37 (3.06) смонтированы с нарушением. Проектной документацией запроектирован монтаж шкафов ЕРИС М на расстоянии 900мм. от задних стенок шкафов до колонны задней стены помещения радиоузла № 3.37 (3.06). По факту шкафы ЕРИС М №1; №2 смонтированы на расстоянии 939мм от задних стенок шкафов до колонны задней стены.
- Шкаф 42U(СМК-30) и шкафы кроссовые в помещении кроссовой 3.28 (3.37) смонтированы с нарушением. Проектной документацией запроектирован монтаж шкафов у левой стены помещения, с примыканием шкафа 42U(СМК-30) к стене, по факту шкаф 42U(СМК-30) смонтирован на расстоянии 1128мм от левой стены.

Станция «Аминьевское шоссе»:

- Кабель СВН от точек подключения камер до помещения серверной видеонаблюдения № 2-29 на смонтирован с нарушением. Проектной документацией запроектирован кабель витая пара категории 6, в негорючей оболочке, не содержащей галогенов, по факту смонтирован кабель витая пара категории 5Е.
- Оборудование ПРС, ГГО, ЕРИС М в помещении радиоузла № 2.74 смонтировано с нарушением. Проектной документацией запроектирован монтаж шкафов ПРС-1 стойка; ГГО- 2 шкафа; ЕРИС М- 3 шкафа у правой стены помещения. Проектный монтаж оборудования определен следующей последовательностью. Стойка ПРС, через 900мм 2-ва

шкафа ГГО, через 900мм 3-ри шкафа ЕРИС М, по факту произведен монтаж стойки ПРС и двух шкафов ЕРИС М по центру помещения, напротив входной двери.

- Антенны системы ЕРИС М «Шайба - 2» в помещениях БТП смонтированы с нарушением. Проектом запроектирован монтаж антенн «Шайба - 2» на потолке в помещениях БТП, по факту антенны системы ЕРИС М «Шайба -2» смонтированы на стенах.

- Система СКУД смонтирована с нарушением. По проекту система СКУД запроектирована на основе стандарта RS-485, по факту система СКУД реализована на интерфейсе Ethernet (RJ-45).

Станция «Мичуринский проспект»:

- Оборудование ПРС, ГГО, ЕРИС М в помещении радиоузла № 4.008 смонтировано с нарушением. Проектной документацией запроектирован монтаж шкафов ПРС-1 стойка; ГГО- 2 шкафа; ЕРИС М- 3 шкафа у правой стены помещения. Проектный монтаж оборудования определен следующей последовательностью. Стойка ПРС, через 1000мм 2-ва шкафа ГГО, через 1000мм 3-ри шкафа ЕРИС М, по факту произведен монтаж стойки ПРС и двух шкафов ЕРИС М по центру помещения, напротив входной двери.

Станционный комплекс «Проспект Вернадского». ТПП-1023:

- Не соответствует в РУ-20кВ в ячейках №1 и №27 номинальный ток предохранителей, а именно: в проектной документации ПТ 1.1-20-10-12,5 УЗ (номинальный ток 10А), по факту 6А.

- Не соответствует в РУ-20кВ назначение шкафов, а именно: в проектной документации яч. №3 «КП к ТПП-1024 (2с.)», яч. №4 «КП к ТПП-1022 (2с.)», яч. №5 «Резервный шкаф», яч. 6 «Резервный шкаф», яч. №9 «Ввод №1», яч. №10 «ТС1», яч. №21 «Резервный шкаф», яч. №24 «ТК32», по факту яч. №3 «Резервный шкаф», яч. №4 «Резервный шкаф», яч. №5 «КП к ТПП-1024 (2с.)», яч. 6 «КП к ТПП-1022 (2с.)», яч. №9 «ТС1», яч. №10 «Ввод №1», яч. №21 «ТК32», яч. №24 «Резервный шкаф».

- Не соответствует в РУ-20кВ номинальный ток трансформаторов тока и ток односекундной термической стойкости трансформаторов тока, а именно:

в проектной документации яч. №2 (20/5, Iтерм=31,5кА), яч. №4 (200/5, Iтерм=31,5кА), яч. №5 (100/5, Iтерм=31,5кА), яч. №6 (200/5, Iтерм=31,5кА), яч. №7 (20/5, Iтерм=31,5кА), яч. №8 (20/5, Iтерм=31,5кА), яч. №9 (400/5, Iтерм=40кА), яч. №10 (100/5, Iтерм=31,5кА), яч. №11 (100/5, Iтерм=31,5кА), яч. №12 (100/5, Iтерм=31,5кА), яч. №13 (100/5, Iтерм=31,5кА), яч. №14 (400/5, Iтерм=40кА), яч. №19 (100/5, Iтерм=31,5кА), яч. №20 (20/5, Iтерм=31,5кА), яч. №21 (100/5, Iтерм=31,5кА), яч. №22 (200/5, Iтерм=31,5кА), яч. №23 (200/5, Iтерм=31,5кА), яч. №24 (20/5, Iтерм=31,5кА), яч. №26 (20/5, Iтерм=31,5кА),

по факту яч. №2 (20/5, Iтерм=10кА), яч. №4 (300/5, Iтерм=31,5кА), яч. №5 (300/5, Iтерм=31,5кА), яч. №6 (300/5, Iтерм=31,5кА), яч. №7 (20/5, Iтерм=10кА), яч. №8 (20/5, Iтерм=10кА), яч. №9 (150/5, Iтерм=31,5кА), яч. №10 (300/5, Iтерм=31,5кА), яч. №11 (150/5, Iтерм=31,5кА), яч. №12 (150/5, Iтерм=31,5кА), яч. №13 (150/5, Iтерм=31,5кА), яч. №14 (300/5, Iтерм=31,5кА), яч. №19 (150/5, Iтерм=31,5кА), яч. №20 (20/5, Iтерм=10кА), яч. №21 (20/5, Iтерм=10кА), яч. №22 (300/5, Iтерм=31,5кА), яч. №23 (300/5, Iтерм=31,5кА), яч. №24 (300/5, Iтерм=31,5кА), яч. №26 (20/5, Iтерм=10кА).

- Не соответствует проектной документации расстояние между РУ-20кВ и стеной, а именно: в проектной документации 3160мм, по факту 2800мм.

- Не соответствует расстояние между РУ-4, РУ-5, РУ-1 и стеной, а именно: в проектной документации 800мм, по факту 710мм.

- Не соответствует проектной документации расстояние между трансформатором АДПП-2 и стеной, а именно: в проектной документации 1862мм, по факту 1917мм.

- Не соответствует проектной документации расстояние между трансформаторами АТДП-1 и АТДП-2, а именно: в проектной документации 1500мм, по факту 1721мм.
- Не соответствуют проектной документации габариты трансформаторов АТДП, а именно: в проектной документации 1303мм x 1600мм, по факту 1250мм x 1090мм.
- Не соответствует проектной документации расстояние между трансформаторами ТС-1 и ТС-2, а именно: в проектной документации 900мм, по факту 1235мм.
- Не соответствуют проектной документации габариты трансформаторов ТС, а именно: в проектной документации 1600мм x 3300мм, по факту 3150мм x 1460мм.
- Не соответствуют проектной документации габариты трансформаторов ТО, а именно: в проектной документации 1200мм x 2353мм, по факту 1200мм x 2250мм.
- Не соответствует проектной документации расстояние между трансформаторами АСОП и колонной, а именно: **в проектной документации 800мм, по факту 900мм.**
- Не соответствует проектной документации расстояние между трансформаторами АСОП-1 и ТКЗ-2, а именно: в проектной документации 1870мм, по факту 1975мм.
- Не соответствуют проектной документации габариты трансформаторов ТКЗ, а именно: в проектной документации 2400мм x 1210мм, по факту 2140мм x 1100мм.
- Не соответствует проектной документации расстояние между трансформаторами ТПА (ВА) и стеной, а именно: в проектной документации 850мм, по факту 1000мм.
- Не соответствуют проектной документации габариты трансформаторов ТПА, а именно: в проектной документации 3272мм x 1655мм, по факту 3370мм x 1500мм.
- Не соответствует проектной документации расстояние между РУОШ и стеной, а именно: в проектной документации 100мм, по факту 232мм.
- Не соответствует проектной документации комплектация щита постоянного тока РУ-6 (номинальный ток и тип автоматических выключателей, номинальный ток расцепителей, сечение отходящих кабельных линий).
- Не соответствует проектной документации комплектация РУ-1~400/230В. (количество и сечение вводных кабельных линий (по проекту ПвБПнг(А)НФ 6(4x400), по факту ПвБПнг(А)НФ 8(4x240), номинальный ток автоматических выключателей, номинальный ток расцепителей, номинальный ток трансформаторов тока, количество автоматических выключателей и расцепителей в секционной панели, номера панелей, наименование потребителей).
- Не соответствует проектной документации комплектация РУ-2~400/230В. (сечение вводных кабельных линий (по проекту ПвБПнг(А)НФ 2(4x150), по факту ПвБПнг(А)НФ 2(4x120), номинальный ток автоматических выключателей, номинальный ток расцепителей, номера панелей, наименование потребителей).
- Не соответствует проектной документации комплектация РУ-3~400/230В. (номинальный ток вводных автоматических выключателей (по проекту 630/500А, по факту 400/400А), номинальный ток трансформаторов тока (по проекту 500/5А, по факту 400/5).
- Не соответствует проектной документации номинальный ток трансформаторов тока РУ-4~400/230В, а именно: в проектной документации 200/5А, по факту 250/5А.
- Не соответствует проектной документации номинальный ток вводных автоматических выключателей РУ-5~400/230В, а именно: в проектной документации 400А, по факту 250А.
- Не соответствуют распределительные шкафы для внутренних нужд подстанции, а именно: наименование шкафов, расстановка и комплектация.
- Не соответствуют установленные на станционном комплексе силовые распределительные шкафы и шкафы освещения, а именно: наименование шкафов, расстановка и комплектация.

Станционный комплекс «Аминьевское шоссе». ТПП-1025.

- Не соответствует расстановка оборудования подстанции плану расположения.

- Не соответствует в РУ-20кВ назначение шкафов (ячеек): №3, №4, №5, №6, №7, №9, №10, №19, № 21, №24.
- Не соответствует в РУ-20кВ номинальный ток трансформаторов тока и ток односекундной термической стойкости трансформаторов тока в ячейках: №№ 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26.
- Не соответствуют сечения экрана кабельных линий от РУ-20 кВ до трансформаторов, а именно: в проектной документации ПвБПнг(А)-НФ 3х50/16, по факту ПвБПнг(А)-НФ 3х50/35.
- Не соответствует проектной документации количество и сечение кабельных линий от трансформаторов ТС до РУ-1, в проектной документации ПвБПнг(А)НФ 6(4х400), по факту ПвБПнг(А)НФ 8(4х240).
- Не соответствует проектной документации сечение кабельных линий от трансформаторов АСОП до РУ-3, в проектной документации ПвБПнг(А)НФ 4х150, по факту ПвБПнг(А)НФ 4х185.
- Не соответствует проектной документации сечение кабельных линий от трансформаторов ТКЗ до РУ-5, в проектной документации ПвБПнг(А)НФ 4х95, по факту ПвБПнг(А)НФ 4х120.
- Не соответствует проектной документации сечение кабельных линий от трансформаторов АДП до РУ-4, в проектной документации ПвБПнг(А)НФ 3х50, по факту ПвБПнг(А)НФ 3х120.
- Не соответствует номинальный ток разъединителя в ячейки №1 (ЛЗР) РУ-825В, а именно: в проектной документации 6300А, по факту 4000А.
- Не соответствуют сечения кабельных линий от ВА до РУ-825В, от ВА до РУОШ-825В, а именно: в проектной документации ПвБПнг(А)-НФ 1х300, по факту ПвБПнг(А)-НФ 1х500.
- Не соответствуют проектной документации габариты трансформаторов.
- Не соответствует проектной документации комплектация РУ-1~400/230В (номинальный ток автоматических выключателей, номинальный ток расцепителей, номинальный ток трансформаторов тока, количество автоматических выключателей и расцепителей в секционной панели, количество панелей).
- Не соответствует проектной документации комплектация РУ-2~400/230В (номинальный ток автоматических выключателей, номинальный ток расцепителей, номинальный ток трансформаторов тока, количество автоматических выключателей и расцепителей в вводных и секционной панелях, количество панелей, наименование потребителей).
- Отсутствуют в однолинейной схеме РУ-2~400/230В разъединители для каждой панели.
- Не соответствует проектной документации комплектация РУ-3~400/230В (номинальный ток автоматических выключателей, номинальный ток расцепителей, номинальный ток трансформаторов тока, количество расцепителей для каждой панели, наименование потребителей).
- Не соответствует проектной документации комплектация РУ-4~400/230В (номинальный ток трансформаторов тока, количество автоматических выключателей для каждой панели, наименование потребителей).
- Не соответствует проектной документации комплектация РУ-5~400/230В (количество автоматических выключателей и расцепителей для каждой панели, наименование потребителей).
- Не соответствует проектной документации комплектация щита постоянного тока РУ-6 (номинальный ток и тип автоматических выключателей, номинальный ток расцепителей, сечение отходящих кабельных линий).
- Не соответствуют установленные на станционном комплексе силовые распределительные шкафы и шкафы освещения, а именно наименование шкафов, расстановка и комплектация.

Станционный комплекс «Мичуринский проспект». ТПП-1024.

- Не соответствует расстановка оборудования подстанции плану расположения.
- Не соответствует в РУ-20кВ назначение шкафов (ячеек): №3, №4, №5, №6, №7, №9, №10, №19, № 21, №24.
- Не соответствует в РУ-20кВ номинальный ток трансформаторов тока и ток односекундной термической стойкости трансформаторов тока в ячейках: №№ 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26.
- Не соответствуют сечения кабельных линий от ВА до РУ-825В, а именно в проектной документации ПвБПнг(А)-HF 1x300, по факту ПвБПнг(А)-HF 1x500.
- Не соответствуют сечения экрана кабельных линий от РУ-20 кВ до трансформаторов, а именно в проектной документации ПвБПнг(А)-HF 3x50/16, по факту ПвБПнг(А)-HF 3x50/35.
- Не соответствует проектной документации комплектация РУ-3~400/230В (номинальный ток автоматических выключателей, номинальный ток расцепителей, номинальный ток трансформаторов тока, количество расцепителей для каждой панели, наименование потребителей).
- Не соответствует проектной документации сечение кабельных линий от трансформаторов АСОП до РУ-3, в проектной документации ПвБПнг(А)HF 4x150, по факту ПвБПнг(А)HF 4x185.
- Не соответствует проектной документации комплектация РУ-4~400/230В (номинальный ток трансформаторов тока, количество автоматических выключателей и расцепителей для каждой панели, наименование потребителей).
- Не соответствует проектной документации комплектация РУ-2~400/230В (номинальный ток автоматических выключателей, номинальный ток расцепителей, номинальный ток трансформаторов тока, количество автоматических выключателей и расцепителей для каждой панели, количество панелей, наименование потребителей).
- Не соответствует проектной документации комплектация щита постоянного тока РУ-6 (номинальный ток и тип автоматических выключателей, номинальный ток расцепителей, сечение отходящих кабельных линий).
- Не соответствует проектной документации комплектация РУ-5~400/230В (количество автоматических выключателей и расцепителей для каждой панели, наименование потребителей).
- Не соответствует проектной документации комплектация РУ-1~400/230В (номинальный ток автоматических выключателей, номинальный ток расцепителей, номинальный ток трансформаторов тока, количество автоматических выключателей и расцепителей для каждой панели, количество панелей).

Станция "Мичуринский проспект" (строительная площадка № 3).

- Не все бытовые помещения оборудованы автоматической пожарной сигнализацией с выводом сигнала о срабатывании на пункт охраны строительной площадки.
- Отдельные бытовки располагаются группами более 10 шт. при расстоянии между группами менее 15 м. При выезде автотранспорта за пределы строительной площадки № 3 отсутствует мойка колес, производится вынос грязи за пределы строительной площадки на проезжую часть.
- Границы строительной площадки не соответствуют стройгенплану на основной период строительства (увеличена в сторону ул. Удальцова).
- Ограждение строительной площадки № 3 не завершено по всему периметру, имеет разрывы.
- Спуск в котлован для устройства пешеходного перехода со ст. "Мичуринский проспект" на ул. Удальцова не оборудован трапом или маршевой лестницей шириной не менее 0,6 м.

- Отдельные проходы к рабочим местам, расположенные на перекрытиях, покрытиях на высоте более 1,3 м и на расстоянии менее 2 м от границы перепада по высоте, не ограждены защитными или страховочными ограждениями (отсутствует ограждение технологического проема для осуществления погрузочно-разгрузочных работ в подземной части станции).
- Отсутствует ограждение мест перепадов высот вблизи проходов к рабочим местам в котловане для устройства пешеходного перехода со ст. "Мичуринский проспект" на ул. Удальцова.
- Складирование строительных материалов выполнено с нарушением правил укладки и хранения, на не выровненных площадках, без мер от самопроизвольного смещения.

Станция «Аминьевское шоссе» (строительная площадка № 2).

- Отдельные проходы к рабочим местам, расположенные на перекрытиях, покрытиях на высоте более 1,3 м и на расстоянии менее 2 м от границы перепада по высоте, не ограждены защитными или страховочными ограждениями (отсутствует ограждение мест перепадов высот на платформенной части станции).
- Проходы, проезды на территории не содержатся в чистоте и порядке, не должным образом очищаются от грязи, загромождены мусором.
- Границы строительной площадки № 2 не соответствуют стройгенплану на основной период строительства (увеличены в сторону Аминьевского шоссе).
- В соответствии с заключением ГБУ «ЦЭИИС» № 9884/21 от 21.06.2021, Вх. № РП-3708/21-(1)-5 от 22.06.2021, протокол испытаний № 3539/03 от 15.06.2021, установлено: толщина защитного слоя бетона в конструкции «Колонна в/о 38/Д-Г на отм. 180,930» составила 24-54 мм, отклонения от нормативного значения находятся в интервале от -9 до +21 мм., что не соответствует требованиям, с учетом погрешности измерительного прибора и предельно допустимых отклонений, указанных в СП 63.13330.2012 п. 11.2.3 (СП70.13330.2012 п 3.6, п. 5.16.16, таблица 5.10).(защитный слой бетона в конструкции до края рабочей арматуры – 33 мм.

Сведения о привлечении к административной ответственности виновных лиц.

Протокол (Руководством МГСН) от 19.07.2021. Решение: Постановление 2730-Ю от 05.08.2021. Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (200 000 руб.).

Протокол (Руководством МГСН) от 19.07.2021. Решение: Постановление 2703 от 05.08.2021. Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (20 000 руб.).

КНМ [772100267841](#), период проведения с 08.06.2021 по 23.06.2021.

Западный участок Третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская». 1.6.1 этап «Монтажно-щитовая камера для выполнения подготовительных работ по проходке перегонных тоннелей от станции «Перспект Маршала Жукова» до станции «Шелепиха» по объекту Рублево-Архангельская линия метрополитена», Хорошево-Мневники.

4019/21.

- 1. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-1.6.1Э-ТКР 2.1, лист № 12 на строительной площадке № 12 (МЦК) при устройстве распорной системы котлована (раскосы, расстрелы) 1 яруса выполнены из стальных труб d720x10 и d820x10, согласно акту освидетельствования скрытых работ № 2.1-М от 09.04.2021 г., проектной документацией предусмотрено применение стальных труб d630x8.
- 2. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-1.6.1Э-ТКР 2.1, лист № 12 на строительной площадке № 12 (МЦК) при устройстве распорной системы котлована (раскосы, расстрелы) 2 яруса выполнены из стальных труб d1020x10, согласно

- акту освидетельствования скрытых работ № 5.2-М от 09.04.2021 г., проектной документацией предусмотрено применение стальных труб d1020x8.
- 3. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-1.6.1Э-ТКР 2.1, лист № 12 на строительной площадке № 12 (МЩК) при устройстве пояса распорной системы котлована 3 яруса выполнены из двутавровых балок 60Б1, согласно акту освидетельствования скрытых работ № 8.3-М от 09.04.2021 г., проектной документацией предусмотрено применение двутавровых балок 55Б1.
 - 4. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-1.6.1Э-ТКР 2.1, лист № 13 на строительной площадке № 12 (МЩК) при устройстве распорной системы котлована (раскосы, расстрелы) 4 яруса выполнены из стальных труб d1020x10, согласно акту освидетельствования скрытых работ № 11.4-М от 19.04.2021 г., проектной документацией предусмотрено применение стальных труб d1020x12.
 - 5. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-1.6.1Э-ТКР 2.1, лист № 13 на строительной площадке № 12 (МЩК) при устройстве пояса распорной системы котлована 4 яруса выполнены из двутавровых балок 55Б2, 60Б1, согласно акту освидетельствования скрытых работ № 11.4-М от 19.04.2021 г., проектной документацией предусмотрено применение двутавровых балок 55Б1.
 - 6. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-1.6.1Э-ТКР 2.1, лист № 13 на строительной площадке № 12 (МЩК) при устройстве распорной системы котлована (раскосы, расстрелы) 5 яруса выполнены из стальных труб d1020x10, d1220x12, d820x10, согласно акту освидетельствования скрытых работ № 17.5-М от 19.04.2021 г., проектной документацией предусмотрено применение стальных труб d720x10, d1020x8.
 - 7. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-1.6.1Э-ТКР 2.1, лист № 13 на строительной площадке № 12 (МЩК) при устройстве пояса распорной системы котлована 5 яруса выполнены из двутавровых балок 55Б2, согласно акту освидетельствования скрытых работ № 17.5-М от 19.04.2021 г., проектной документацией предусмотрено применение двутавровых балок 55Б1.
 - 8. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-1.6.1Э-ТКР 2.1, лист № 12,13 на строительной площадке № 12 (МЩК) при устройстве распорной системы котлована смонтировано два дополнительных яруса (4' и 5'), согласно актам освидетельствования скрытых работ №14.4' от 09.04.2021 г., проектной документацией данные яруса не предусмотрены.
 - 9. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг здания по адресу ул. Демьяна Бедного, д. 15 к. 1, начат с 02.03.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства. Согласно акту освидетельствования скрытых работ № Пл.11/1-А.фш от 31.09.2020 г., строительные работы были начаты 31.08.2020 г.
 - 10. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг здания по адресу ул. Демьяна Бедного, д. 15 с. 1, начат с 02.03.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства. Согласно акту освидетельствования скрытых работ № Пл.11/1-А.фш от 31.09.2020 г., строительные работы были начаты 31.08.2020 г.
 - 11. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг здания ТП у дома по адресу: ул. Демьяна Бедного, 15 с. 1, начат с 02.03.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства. Согласно акту освидетельствования скрытых работ № Пл.11/1-А.фш от 31.09.2020 г., строительные работы были начаты 31.08.2020 г.
 - 12. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг здания

по адресу: проспект Маршала Жукова, 18 с. 4, начат с 02.03.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства. Согласно акту освидетельствования скрытых работ № Пл.11/1-А.фш от 31.09.2020 г., строительные работы были начаты 31.08.2020 г.

- 13. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг здания по адресу: ул. Демьяна Бедного, 18 к. 1 с. 1, начат с 02.03.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства. Согласно акту освидетельствования скрытых работ № Пл.11/1-А.фш от 31.09.2020 г., строительные работы были начаты 31.08.2020 г.

- 14. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг здания по адресу: проспект Маршала Жукова, 16 к. 1, начат с 12.02.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства. Согласно акту освидетельствования скрытых работ № Пл.11/1-А.фш от 31.09.2020 г., строительные работы были начаты 31.08.2020 г.

- 15. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг здания по адресу: ул. Демьяна Бедного, 16, начат с 12.02.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства. Согласно акту освидетельствования скрытых работ № Пл.11/1-А.фш от 31.09.2020 г., строительные работы были начаты 31.08.2020 г.

- 16. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг здания по адресу: проспект Маршала Жукова, 16 к. 7, начат с 12.02.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства. Согласно акту освидетельствования скрытых работ № Пл.11/1-А.фш от 31.09.2020 г., строительные работы были начаты 31.08.2020 г.

- 17. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг канализации пнд d=280 мм, начат с 12.02.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства. Согласно акту освидетельствования скрытых работ № Пл.11/1-А.фш от 31.09.2020 г., строительные работы были начаты 31.08.2020 г.

- 18. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг водостока полипропиленового d=400 мм, начат с 12.02.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства. Согласно акту освидетельствования скрытых работ № Пл.11/1-А.фш от 31.09.2020 г., строительные работы были начаты 31.08.2020 г.

- 19. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг газопровода стального низкого давления d=89 мм, начат с 12.02.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства. Согласно акту освидетельствования скрытых работ № Пл.11/1-А.фш от 31.09.2020 г., строительные работы были начаты 31.08.2020 г.

- 20. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг теплосети d=2x108 мм в ж.б. канале 1610x990 мм, начат с 12.02.2021, проектной документацией предусмотрено осуществление геотехнического мониторинга за 1 месяц до начала строительства. Согласно акту освидетельствования скрытых работ № Пл.11/1-А.фш от 31.09.2020 г., строительные работы были начаты 31.08.2020 г.

- 21. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг газопровода стального низкого давления $d=200$ мм, не осуществляется.
- 22. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг канализации керамической $d=200$ мм, начат с 12.02.2021, не осуществляется.
- 23. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг газопровода стального $d=100$ мм, начат с 12.02.2021, не осуществляется.
- 24. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг теплосети $d=3 \times 80 + 50$ мм в ж.б. канале 1790×670 мм, не осуществляется.
- 25. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг газопровода стального низкого давления $d=200$ мм, не осуществляется.
- 26. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг теплосети $d=3 \times 50 + 2 \times 80$ мм в ж.б. канале 2220×620 мм, не осуществляется.
- 27. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг канализации асбестоцементной $d=189$ мм, начат с 12.02.2021, не осуществляется.
- 28. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг газопровода стального низкого давления $d=200$ мм, не осуществляется.
- 29. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг канализации керамической $d=200$ мм, начат с 12.02.2021, не осуществляется.
- 30. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг канализации полипропиленовой $d=400$ мм, начат с 12.02.2021, не осуществляется.
- 31. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг канализации вчшг $d=200$ мм, начат с 12.02.2021, не осуществляется.
- 32. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг теплосети $d=2 \times 66 + 75 + 63$ в ж.б. канале 2180×660 мм, не осуществляется.
- 33. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-2.11.3, лист № 18 таблица 7.1, на строительной площадке № 12 (МЩК) геотехнический мониторинг теплосети $d=2 \times 57$ мм в ж.б. канале 2470×960 мм, не осуществляется.
- 34. В нарушение проектной документации шифр 434-0919-РАЛ-П-1.6.1Э-ТКР 2.1, лист № 12,13 на строительной площадке № 12 (МЩК) временный ж/б лоток под старт ТПМК выполнен из бетона класса В20, согласно актам освидетельствования скрытых работ №№ 11/03-5 от 04.04.2021; 11/03-7 от 06.04.2021; 11/04-5 от 09.04.2021; 11/04-6 от 28.04.2021; 11/04-7 от 04.05.2021, проектной документацией предусмотрено выполнение временного ж/б лотка под старт ТПМК из бетона класса В25.
- 35. В нарушение рабочей документации шифр 19-434-РАЛ-Р-1.6.1Э-5.1.7-КЖ1, лист 1 (СП 53-101-98, п. 12.29, таблица 10) согласно заключению № 10313/21 от 29.06.2021, в сварном соединении расстрела из трубы $d1220 \times 12$ и опорной пластины толщиной 10 мм через соединительную косынку толщиной 10 мм в осях ПК118+48м/лев.ст. на отметке 143,700, обнаружены наплывы, неравномерная поверхность шва и шлаковое включение длиной 16 мм, допустимая поверхность шва должна иметь гладкую или равномерно

чешуйчатую поверхность без резких переходов к основному металлу, швы должны быть плотными по всей длине и не иметь видимых прожогов, сужений, перерывов, наплывов.

- 36. В нарушение рабочей документации шифр 19-434-РАЛ-Р-1.6.1Э-5.1.7-КЖ1, лист 1 (СП 53-101-98, п. 12.28) согласно заключению №10312/21 от 29.06.2021, в сварном соединении расстрела из трубы d1020x12 и опорной пластины толщиной 10 мм через соединительную косынку толщиной 10 мм в осях ПК118+44м/лев.ст. на отметке 147,800, обнаружен подрез основного металла опорной пластины глубиной 1,2 мм, допускаются дефекты, расположенные вдоль усилий, глубиной не более 1 мм при ширине до 2 мм и плавных очертаниях.

- 37. В нарушение рабочей документации шифр 19-434-РАЛ-Р-1.6.1Э-5.1.7-КЖ1 лист 11 согласно заключению № 10312/21 от 29.06.2021, в сварном соединении расстрела из трубы d1020x12 и опорной пластины толщиной 10 мм через соединительную косынку толщиной 10 мм в осях ПК118+44м/лев.ст. на отметке 147,800, отсутствует сварной шов длиной 150 мм.

4019/21-1 от 29.06.21.

- На строительной площадке № 12 (МЩК) при устройстве распорной системы котлована (раскосы, расстрелы) 1 яруса выполнены из стальных труб d720x10 и d820x10, согласно акту освидетельствования скрытых работ № 2.1-М от 09.04.2021 г., проектной документацией предусмотрено применение стальных труб d630x8.

- На строительной площадке № 12 (МЩК) при устройстве распорной системы котлована (раскосы, расстрелы) 2 яруса выполнены из стальных труб d1020x10, согласно акту освидетельствования скрытых работ № 5.2-М от 09.04.2021 г., проектной документацией предусмотрено применение стальных труб d1020x8.

- На строительной площадке № 12 (МЩК) при устройстве пояса распорной системы котлована 3 яруса выполнены из двутавровых балок 60Б1, согласно акту освидетельствования скрытых работ № 8.3-М от 09.04.2021 г., проектной документацией предусмотрено применение двутавровых балок 55Б1.

- На строительной площадке № 12 (МЩК) при устройстве распорной системы котлована (раскосы, расстрелы) 4 яруса выполнены из стальных труб d1020x10, согласно акту освидетельствования скрытых работ № 11.4-М от 19.04.2021 г., проектной документацией предусмотрено применение стальных труб d1020x12.

- На строительной площадке № 12 (МЩК) при устройстве пояса распорной системы котлована 4 яруса выполнены из двутавровых балок 55Б2, 60Б1, согласно акту освидетельствования скрытых работ № 11.4-М от 19.04.2021 г., проектной документацией предусмотрено применение двутавровых балок 55Б1.

- На строительной площадке № 12 (МЩК) при устройстве распорной системы котлована (раскосы, расстрелы) 5 яруса выполнены из стальных труб d1020x10, d1220x12, d820x10, согласно акту освидетельствования скрытых работ № 17.5-М от 19.04.2021 г., проектной документацией предусмотрено применение стальных труб d720x10, d1020x8.

- На строительной площадке № 12 (МЩК) при устройстве распорной системы котлована смонтировано два дополнительных яруса (4' и 5'), согласно актам освидетельствования скрытых работ №14.4' от 09.04.2021 г., проектной документацией данные яруса не предусмотрены.

КНМ [772100241742](#), период проведения с 15.06.2021 по 12.07.2021.

Южный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Каховская» - ст. «Перспект Вернадского». 3 этап: «ст. «Каховская» - ст. «Перспект Вернадского», район Обручевский, Черемушки; ЗАО, район перспект Вернадского.

3661/21-1 от 23.06.21:

Станционный комплекс «Калужская». ТПП-1021.

- Не соответствует проектной документации комплектация РУ-2~400/230В (назначение линий, количество, номинальный ток автоматических выключателей и номинальный ток расцепителей для каждой панели, номинальный ток трансформаторов тока).
- Не соответствует проектной документации комплектация РУ-3~400/230В (назначение линий, номинальный ток автоматических выключателей для каждой панели, номинальный ток трансформаторов тока).
- Не соответствует проектной документации комплектация РУ-4~400/230В (назначение линий, сечение отходящих кабельных линий, номинальный ток автоматических выключателей QF3 для каждой панели, номинальный ток трансформаторов тока).
- Не соответствует проектной документации комплектация РУ-5~400/230В (назначение линий, номинальный ток автоматических выключателей для каждой панели, номинальный ток трансформаторов тока).
- Отсутствует схема электрическая принципиальная РУ-6 220В (постоянного тока).
- Не соответствуют распределительные шкафы для внутренних нужд подстанции, а именно наименование шкафов, расстановка и комплектация.

Станционный комплекс «Зюзино». ТПП-1020.

- Не соответствует в РУ-20кВ наименование присоединений.
- Не соответствует в РУ-20кВ количество ячеек, комплектация ячеек, номинальные характеристики трансформаторов тока, количество и сечение кабельных линий между 1 и 2 секцией.
- Не соответствует мощность трансформаторов: ТКЗ, ТАСОП, ТП, ТС.
- Не соответствует количество, характеристики и сечение кабельных линий от трансформаторов АДП, ТКЗ, АСОП, ТО, ТС до распределительных устройств (РУ).

Сведения о привлечении к административной ответственности виновных лиц.

Постановление 2731-Ю от 05.08.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (200 000 руб.).

Постановление 2912 от 19.08.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (20 000 руб.).

3661/21-2 от 23.06.21:

Станционный комплекс «Улица Новаторов». ТПП-1022.

- Не соответствует в РУ-20кВ наименование присоединения, а именно в проектной документации яч. №1 «Трансформатор коммерческих зон», яч. №2 «Трансформатор АДП №1», яч. №6 «КП1», яч. №16 «ТН-1», яч. №19 «ТН-2», яч. №22 «КП2», яч. №27 «Трансформатор АДП№2», яч. №28 «Трансформатор коммерческих зон» по факту яч. №1 «Трансформатор АДП №1», яч. №2 «Трансформатор коммерческих зон», яч. №6 «ТН-1», яч. №16 «КП1», яч. №19 «КП2», яч. №22 «ТН-2», яч. №27 «Трансформатор коммерческих зон», яч. №28 «Трансформатор АДП№2».
- Не соответствует в РУ-20кВ комплектация ячеек №2, №6, №16, №19, №22, №27.
- Не соответствует в РУ-20кВ номинальные характеристики трансформаторов тока в ячейках №9, №10, №15, №17, №18, №20.
- Не соответствует количество и сечение кабельных линий от трансформаторов АДП, ТКЗ, АСОП, ТО, ТС до распределительных устройств (РУ).
- Не соответствует расстановка оборудования подстанции плану расположения.
- Не соответствует проектной документации комплектация РУ-1~400/230В (количество панелей, назначение линий, номинальный ток автоматических выключателей и номинальный ток расцепителей для каждой панели, номинальный ток трансформаторов тока).
- Не соответствует проектной документации комплектация РУ-2~400/230В (назначение линий, количество, номинальный ток автоматических выключателей и номинальный ток расцепителей для каждой панели, номинальный ток трансформаторов тока). Станционный

комплекс «Улица Новаторов». ТПП-1022. Не соответствует проектной документации комплектация РУ-3~400/230В (назначение линий, количество, номинальный ток автоматических выключателей для каждой панели, номинальный ток трансформаторов тока).

Сведения о привлечении к административной ответственности виновных лиц.

Постановление 2731-Ю от 05.08.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (200 000 руб.).

Постановление 2912 от 19.08.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (20 000 руб.).

3661/21-3 от 28.06.21:

- Кабель видеонаблюдения на станции «Зюзино» смонтирован с нарушением.

По проектной документации запроектирован кабель КПЭфКГ нг(А)-HF-5е 4х2х0,52 в количестве 13920м, **по факту** смонтирован кабель Parlan ARM F/UTP Cat 5е ZH нг(А)-FRHF 4х2х0,52.

- Интерфейсный кабель системы СКУД на станции «Зюзино» смонтирован с нарушением.

По проектной документации запроектирован кабель интерфейсный КСБ нг(А)-FRHF 4х2х0,64 в количестве 3320м, **по факту** смонтирован кабель Parlan F/UTP Cat 5е ZH нг(А)-HF 4х2х0,52.

Сведения о привлечении к административной ответственности виновных лиц.

Постановление 2731-Ю от 05.08.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (200 000 руб.)

Постановление 2912 от 19.08.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (20 000 руб.).

3661/21-4 от 24.06.21:

Станция «Зюзино».

- Входные двери вестибюлей выполнены шириной менее 900 мм (по факту 890 мм) и менее 1000 мм (по факту 988 мм).

- В коридорах БТП и технических помещений на путях эвакуации размещается оборудование, выступающее из плоскости стен на высоте менее 2 м.

- В дверных проемах кладовых ГСМ выполнены пороги высотой менее 0,15 м.

- Не представлены документы, подтверждающие выполнение противопожарных дверей в аккумуляторном помещении и ТПП в искробезопасном исполнении.

- В лестничной клетке ТПП (в осях 43-44) ступени выполнены разной шириной и высотой в пределах марша.

- Не представлены документы, подтверждающие класс пожарной опасности КМ1 отделочных и облицовочных материалов на путях эвакуации пассажиров (в том числе на платформе).

- Машинный зал (пом. 2-230 категории В2) не отделен от кассового зала противопожарным перекрытием 2-го типа (имеются открытые проемы).

- В лестничные клетки, соединяющие более двух подземных уровней, не предусмотрен подпор воздуха при пожаре (в том числе л/к ТПП в осях 43-44; л/к вестибюля № 2 в осях 7-8).

- В коридорах БТП, БСП вестибюля на № 2 не предусмотрены системы противодымной вентиляции.

Сведения о привлечении к административной ответственности виновных лиц.

Постановление 2731-Ю от 05.08.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (200 000 руб.)

Постановление 2912 от 19.08.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (20 000 руб.).

3661/21-5 от 28.06.21.

Станция «Калужская».

- Отсутствует техническая документация (сертификаты соответствия), подтверждающая класс пожарной опасности не ниже КМ1 отделочных и облицовочных материалов на путях эвакуации пассажиров (в том числе в кассовых залах, на платформе).
- Внутренний противопожарный водопровод не введен в действие до начала отделочных работ.
- Отсутствует техническая документация (сертификаты соответствия), подтверждающая возможность применения монтажной пены при установке противопожарных дверей для обеспечения требуемого предела огнестойкости заполнения проемов.
- Допущено устройство проемов размером менее чем 0,7?0,9 м для установки люков, предназначенных для эвакуации из подплатформенных каналов и помещений.
- Допущено устройство эвакуационных проходов в кабельных сооружениях шириной менее 1 метра.
- Высота проходов в эвакуационном коридоре БТП 2 вестибюля менее 2 метров на протяжении более 0,6 метра после монтажа кабельных лотков.

Станция «Улица Новаторов».

- В коридорах БТП и технических помещений на путях эвакуации размещается оборудование, выступающие из плоскости стен на высоте менее 2 м.
- Отсутствует техническая документация (сертификаты соответствия), подтверждающая класс пожарной опасности не ниже КМ2 наливных полов ТПП.

Сведения о привлечении к административной ответственности виновных лиц.

Постановление 2731-Ю от 05.08.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (200 000 руб.)

Постановление 2912 от 19.08.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (20 000 руб.)

3661/21-6 от 07.07.21.

Станция «Калужская».

- Кабель видеонаблюдения не смонтирован с нарушением. По проектной документации запроектирован кабель КПЭФКГ нг(А)-HF-5е 4x2x0,52 в количестве 15680м, по факту смонтирован кабель Parlan ARM F/UTP Cat 5е ZH нг(А)-FRHF 4x2x0,52 в количестве 36060м.
- Кабель видеонаблюдения, волоконно-оптический из серверной СВН до шкафов ШВН смонтирован с нарушением. По проектной документации запроектирован кабель СЛ-ОКМБ 03нг(А) FRHF-4E2-4 в количестве 10680м, по факту смонтирован кабель типа ОКСнг(А) – FRHF-M8П-4А-1,5 в количестве - 4432м. и ОКСнг(А) – FRHF-M8П-8А-1,6 в количестве - 28266м.
- Кабель видеонаблюдения, коаксиальный смонтирован с нарушением. По проектной документации запроектирован кабель РК 75-3.7-330фнг(С)-HF в количестве - 1200м, по факту смонтирован кабель типа РК 75-4.8-331фКнг(С)-HF в количестве - 1750м.
- Точки подключения камер СВН смонтированы с нарушением. По проектной документации запроектировано 222 точки подключения камер СВН, по факту смонтировано 466 точек.
- Кабель от ШК ГГО1 в помещении радиоузла вестибюля №1 до ШК ГГО2 в помещении кроссовой вестибюля №2 смонтирован с нарушением: по проектной документации запроектирован кабель тип 2xКСБнг(А)-FRHF 10x2x1,78 в количестве - 690м, по факту смонтирован кабель тип КСБКнг(А)-FRHF 20x2x0,98 в количестве - 340м.
- Кабель от ШК ГГО 2 в помещении кроссовой вестибюля №2 до пультов в помещении ДПС, кабину АКП, кабины дежурного по эскалаторам, к переговорным устройствам ГГО в торцах платформы смонтирован с нарушением: по проектной документации

запроектирован кабель тип Parlan S/FTP cat 6E ZHнг(A)-HF 4x2x0,57 в количестве - 2950м, по факту смонтирован кабель тип Parlan ARMF/UTP Cat. 5E ZHнг(A)-FRHF4x2x0,52 в количестве - 2280м.

Станция «Улица Новаторов».

- Точки подключения камер СВН смонтированы с нарушением. По проектной документации запроектировано 145 точек подключения камер СВН, по факту смонтировано 246 точек.

Сведения о привлечении к административной ответственности виновных лиц.

Постановление 2731-Ю от 05.08.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (200 000 руб.)

Постановление 2912 от 19.08.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (20 000 руб.)

3661/21-7 от 18.06.21.

Площадка № 6 «Зюзино».

- Не организовано систематическое наблюдение за сдвижением дневной поверхности, деформациями сооружений, расположенных в зоне влияния горных работ, с отражением результатов замеров в маркшейдерской книге учета наблюдений за подвижками дневной поверхности.

- Складирование гидроизоляционного материала осуществляется с нарушениями ТУ 5774-003-00287852-99: рулоны должны храниться в сухом закрытом помещении в вертикальном положении, по факту складирование осуществляется горизонтально на открытом воздухе.

Площадка № 4 «Калужская».

- При производстве земляных работ на производственной территории котлован в местах, где происходит движение людей и транспорта, огражден не в полном объеме.

Площадка № 2 «Улица Новаторов».

- На строительных площадках № 4, 6, 7 допускается складирование строительного и бытового мусора с нарушением требований проекта, вне специальных закрытых контейнеров, что приводит к очаговому захламлению территории строительных площадок и свидетельствует о несвоевременном вывозе отходов.

- На строительной площадке № 7 осуществляется складирование строительных материалов, конструкций под кронами деревьев.

- В журнале бетонных работ частично отсутствуют заключения испытаний лаборатории по контролю прочности бетона в промежуточном и в проектном возрасте.

- Результаты входного контроля не задокументированы в журнале входного контроля.

Сведения о привлечении к административной ответственности виновных лиц.

Постановление 2731-Ю от 05.08.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (200 000 руб.).

Постановление 2912 от 19.08.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (20 000 руб.)

3661/21-8 от 29.06.21.

- Согласно заключению ГБУ «ЦЭИИС» № 10145/21 от 24.06.2021 (вх. №РП-3661/21-(1)-2 от 29.06.2021). Фактический класс бетона по прочности на сжатие в конструкции «Стена Стм-7 в/о (6/1)/Д-(Д+9м) на отм. 192.741» составил В25, что не соответствует требованиям рабочей документации.

- Согласно заключению ГБУ «ЦЭИИС» № 10152/21 от 24.06.2021 (вх. №РП-3661/21-(1)-10 от 29.06.2021). Площадка № 6 «Зюзино» Внутренняя стена из кирпича на ц.п. растворе в

осях Г-Д/3-4 на отм. 192,861:- толщина вертикальных швов кладки составляет от 10 мм до 18 мм, что не соответствует требованиям проектной документации.

- Внутренняя стена из кирпича на ц.п. растворе в осях Г-В/3-4 на отм. 192,861:- максимальные неровности на вертикальной поверхности кладки составляют 15 мм, что не соответствует требованиям проектной документации.

- Толщина вертикальных швов кладки составляет от 10 мм до 18 мм, что не соответствует требованиям проектной документации.

- Согласно заключению ГБУ «ЦЭИИС» № 10153/21 от 24.06.2021 (вх. №РП-3661/21-(1)-11 от 29.06.2021). Площадка № 6 «Зюзино» Внутренняя стена из кирпича на ц.п. растворе в осях В-Б/3-4 на отм. 192,861:- толщина вертикальных швов кладки составляет от 10 мм до 22 мм, что не соответствует требованиям проектной документации.

- Внутренняя стена из кирпича на ц.п. растворе в осях Б-А/3-4 на отм. 192,861:- толщина вертикальных швов кладки составляет от 10 мм до 17 мм, что не соответствует требованиям проектной документации.

Сведения о привлечении к административной ответственности виновных лиц.

Постановление 2731-Ю от 05.08.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (200 000 руб.).

Постановление 2912 от 19.08.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (20 000 руб.)

Принятые меры воздействия.

(КНМ приводятся в сокращении).

КНМ [772105304871](#), период проведения с 19.01.2021 по 29.01.2021.

Электродепо "Владыкино" (расширение). 3 этап: Реконструкция и новое строительство "Электродепо "Владыкино", Березовая аллея вл. 8.

76/21-4 от 29.01.2021:

- при проведении проверки было выявлено, что ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно, реконструкция Отстойно-ремонтного корпуса и строительство комплекса зданий и сооружений.

Сведения о привлечении к административной ответственности виновных лиц.

Ведущий инженер Развилук Андрей Александрович АО "Мосинжпроект" Протокол (Руководством МГСН) от 20.02.2021 Решение: Постановление 763 от 16.03.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде предупреждения (0 руб.) Оплата штрафа: Взысканию не подлежит.

Руководитель строительства Галимуллин Эльвир Римович АО "Мосинжпроект" Протокол (Руководством МГСН) от 20.02.2021 Постановление 762 от 16.03.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (20 000 руб.) Оплата штрафа: Исполнено.

АО "Мосинжпроект" Протокол (Руководством МГСН) от 20.02.2021 Решение: Постановление 786-Ю от 16.03.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (**950 000 руб.**) Оплата штрафа: Исполнено.

Протокол (Руководством МГСН) от 20.02.2021 Решение: Постановление 787-Ю от 16.03.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (140 000 руб.) Оплата штрафа: Исполнено

Оформлен Акт проверки №4413/21 от 23.06.2021, протокол от 30.06.2021

КНМ [772105304870](#), период проведения с 19.01.2021 по 29.01.2021.

Электродепо "Нижегородское" (реконструкция) 2, 3 этапы строительства. 3 этап: Реконструкция электродепо для обеспечения 30 мест ночного отстоя: "Энергетические объекты электродепо", Лефортово.

75/21-4 от 29.01.2021:

- при проведении проверки было выявлено, что ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство, а именно, строительство Отстойно-ремонтного корпуса с комплексом зданий и сооружений.

Сведения о привлечении к административной ответственности виновных лиц.

- Руководителя строительства отдела общестроительных и пусконаладочных работ дирекции депо Изотов Евгений Сергеевич Протокол (Руководством МГСН) от 20.02.2021 Решение: Постановление 760 от 16.03.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (20 000 руб.) Оплата штрафа: Исполнено.

- Ведущий инженер Саблин Вячеслав Александрович Протокол (Руководством МГСН) от 20.02.2021. Постановление 761 от 16.03.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде предупреждения (0 руб.) Оплата штрафа: Взысканию не подлежит.

- АО "Мосинжпроект". Протокол (Руководством МГСН) от 20.02.2021. Решение: Постановление 785-Ю от 16.03.2021. Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (130 000 руб.) Оплата штрафа: Исполнено.

Протокол (Руководством МГСН) от 20.02.2021 Решение: Постановление 784-Ю от 16.03.2021 Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (**900 000 руб.**) Оплата штрафа: Исполнено

КНМ [772100117635](#), период проведения с 12.04.2021 по 20.04.2021.

«Южный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Каховская» - ст. «Проспект Вернадского». 4 этап: «Реконструкция участка – станция метро «Каширская» - станция метро «Каховская». Этап 4.2.2: Реконструкция стационарного комплекса "Каширская" и существующих перегонных тоннелей Каховской линии от ПК0135+00 до ПК0116+32,14 по левому перегонному тоннелю и до ПК0121+12,00 по правому перегонному тоннелю, включая перегонные тоннели, ст. «Каширская», притоннельные и иные сооружения. Тяговая подстанция Т-1018. Площадка 1.3.2, площадка 20 (участок спрямления пути), Нагорный.

2184/21-1 от 20.04.21:

- ведутся строительно-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство а именно: проводятся отделочные работы, кладка гранита на объекте капитального строительства.

Сведения о привлечении к административной ответственности виновных лиц.

Постановление 1674-Ю от 21.05.2021. Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (**700 000 руб.**).

Постановление 1648 от 21.05.2021. Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (20 000 руб.)

КНМ [772100244841](#), период проведения с 28.05.2021 по 16.06.2021.

Люблинско-Дмитровская линия метрополитена от ст. метро "Лианозово" до ст. метро "Физтех". 1 этап: "Люблинско-Дмитровская линия метрополитена от станции метро "Лианозово" до станции метро "Физтех", 2 этап: "Временные объездные дороги и внешние инженерные коммуникации", Северный.

3713/21-1 от 03.06.21:

- ведутся строительные-монтажные работы без полученного в установленном порядке разрешения на строительство а именно: проводятся работы по устройству ограждающей конструкции котлована методом «стена в грунте» на объекте капитального строительства.

Сведения о привлечении к административной ответственности виновных лиц.

Протокол (Руководством МГСН) от 18.06.2021. Решение: Постановление 2321-Ю от 08.07.2021. Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (**700 000 руб.**).

Протокол (Руководством МГСН) от 18.06.2021. Решение: Постановление 2281 от 08.07.2021. Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (**20 000 руб.**).

3713/21-3 от 15.06.21:

- Согласно заключению ГБУ «ЦЭИИС» № 9193/21 от 11.06.2021 (вх. № РП-3713/21-(1)-3 от 15.06.2021):- по результатам проведенных измерений на территории, непосредственно прилегающей к строительной площадке на объекте: Люблинско-Дмитровская линия метрополитена от ст. метро «Лианозово» до ст. метро «Физтех». 1 этап: «Люблинско-Дмитровская линия метрополитена от станции метро «Лианозово» до станции метро «Физтех», 2 этап: «Временные объездные дороги и внешние инженерные коммуникации», расположенном по адресу: СВАО, Северный, Северный, установлено: уровень звука при производстве работ на строительной площадке с учетом коррекции на влияния фонового шума и верхней границы одностороннего интервала составил:- эквивалентный уровень звука: Точка №1 – 60,1 дБА;Точка №2 – 57,4 дБА;Точка №3 – 55,7 дБА.

Сведения о привлечении к административной ответственности виновных лиц.

Протокол (Руководством МГСН) от 18.06.2021. Решение: Постановление 2417-Ю от 15.07.2021. Решение: Наложить административное наказание в виде штрафа (120 000 руб.).

Протокол (Руководством МГСН) от 18.06.2021. Решение: Постановление 2376 от 15.07.2021. Решение: Наложить административное наказание в виде предупреждения (0 руб.).

Приложение №8. Рост контрактной стоимости и сроков строительства новых линий метрополитена, согласно АИП на 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 и 2023 годы.

№п	Название линии	АИП 2017-2020 пункт, контр.стоимость, сроки	АИП 2018-2021 пункт, контр.стоимость, сроки	АИП 2019-2022 пункт, контр.стоимость, сроки	АИП 2020-2023 пункт, контр.стоимость, сроки	АИП 2021-2024 пункт, контр.стоимость, сроки	АИП 2022-2025 пункт, контр.стоимость, сроки,	АИП 2023-2026 пункт, контр.стоимость, сроки, % увелич.стоимос.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	БКЛ,ст.ст.м. Савеловская -- Деловой центр	<i>n33</i> -Ниж.Масл.- Деловой центр 103298,0722 2011-2019	<i>n36</i> -Ниж.Масл.- Деловой центр 139313,7500 2011-2020	<i>n29</i> - Ниж.Масл.- Деловой центр 142600,0000 2011-2022	<i>n28</i> -Савеловская -Деловой центр 142600,0000 2011-2022	<i>n10</i> - 139600,0000 2011-2022	<i>n10</i> - 142454,0000 2011-2024	<i>n10</i> - 142454,0000 2011-2024 Увел. на 37,9%
2	Сев.Вост.уч. БКЛ,ст.ст.м.о Савеловская-Авиамоторн.	<i>n34</i> -НижМасл.- Авиамоторная 108881,4944 2013-2021	<i>n37</i> -НижМасл.- Авиамоторная 108881,4944 2013-2022	<i>n30</i> - НижМасл.- Авиамоторная 132800,0000 2013-2023	<i>n29</i> -Савеловская-Авиамоторная 132800,0000 2013-2022	<i>n11</i> - 139400,0000 2013-2023	<i>n11</i> -160100,0000 2013-2024	<i>n11</i> - 184340,0000 2011-2024 Увел. на 69,3%
3	Зап.уч.БКЛ, ст.ст.м.Хорошевская - Кунцевская	<i>n35</i> -Хорошевская-Можайская 70978,4033 2013 -2021	<i>n38</i> -Хорошевская-Можайская 70978,4033 2013-2022	<i>n31</i> -Хорошевская-Можайская 91340,0000 2013-2023	<i>n30</i> -Хорошевская-Кунцевская 91340,0000 2013-2022	<i>n12</i> - 92490,0000 2013-2022	<i>n12</i> - 125522,7800 2013-2024	<i>n12</i> - 125522,78 2013-2025 Увел. на 76,85%
4	Вос.уч.БКЛ, Ст.ст.м.Каширская – Нижегород.	<i>n36</i> -Каширская-Карачаро 86196,0017 2013-2021	<i>n39</i> - Каширская-Карачаро 89196,0017 2013-2022	<i>n32</i> - Каширская-Карачаро 118800,0000 2013-2023	<i>n31</i> -Каширская-Нижегородская 118800,0000 2013-2023	<i>n13</i> - 121350,0000 2013-2023	<i>n13</i> - 128850,0000 2013-2024	<i>n13</i> - 148200,0000 2013-2025 Увел. на 71,93%
5	Юго-Зап.уч. БКЛ,ст.ст.м. Проспект Вернадского--Кунцевская	<i>n37</i> -Просп.Верн.-Можайская 58692,6470 2013-2021	<i>n40</i> -ПроспВерн.-Можайская 58692,6470 2013-2022	<i>n33</i> - ПроспВерн.-Можайская 82500,0000 2013-2023	<i>n32</i> - ПроспВерн.-Кунцевская 82500,0000 2013-2022	<i>n14</i> - 85800,0000 2013-2022	<i>n14</i> - 101810,4000 2013-2023	<i>n14</i> - 125410,4000 2013-2024 Увел. на 113,67%
6	Юж.уч.БКЛ, ст.ст.м.Каховская – Просп. Вернадского, вкл.рек.уч.ст. ст.м.Каширск-Каховская	<i>n38</i> - 72887,2031 2013-2021	<i>n41</i> - 72887,2031 2013-2022	<i>n34</i> - 75560,2031 2013-2023	<i>n33</i> - 75560,2031 2013-2022	<i>n15</i> - 79160,2031 2013-2023	<i>n15</i> - 111500,0000 2013-2024	<i>n15</i> - 111500,0000 2013-2024 Увел. на 52,98%
7	Люб.-Дмит.л. ст.ст.м.МарьиноРоща-	<i>n18</i> - 115787,2799 2011-2018	<i>n20</i> - 136225,6899 2011-2019	<i>n13</i> - 140900,0000 2011-2021	<i>n13</i> - 140900,0000 2011-2024	<i>n17</i> - 140900,0000 2011-2023	<i>n17</i> - 140900,0000 2011-2023	<i>n17</i> - 136900,0000 2011-2024 Увел. на

	Селигерская							18,23%
8	Люб.Дмит.л. ст.ст.м.Селигерская- Лианозово	<i>n19</i> -Селигерская- Дмитр.шоссе 29498,3041 2017- 2021	<i>n21</i> -Селигерская- Дмитр.шоссе 29498,3041 2017-2022	<i>n14</i> - Селигерская- Дмитр.шоссе 29498,3041 2017-2022	<i>n14</i> - Селигерская- Лианозово 29498,3041 2017-2023	<i>n18</i> - 31498,3041 2017-2024	<i>n18</i> - 34498,3041 2017- 2024	<i>n18</i> - 43598,3041 2017-2024 Увел. на 47,79%
9	Люб.Дмит.л. ст.ст.м.Лианозово -Физтех		<i>n22</i> -Дмит.шоссе -пос.Северный 19230,0000 2019- 2022	<i>n15</i> - Дмит.шоссе -пос.Северный 19230,0000 2019-2022	<i>n15</i> -Лианозово- Физтех 19230,0000 2019-2023	<i>n19</i> - 21230,0000 2019-2024	<i>n19</i> - 21230,0000 2019-2023	<i>n19</i> - 28030,0000 2019- 2024 Увел. на 45,76%
10	Люб.Дмит.л. ст.ст.м. Южный порт			<i>n16</i> - 7000,0000 2021-2023	<i>n16</i> - 7000,0000 2021-2023	<i>n20</i> - 8500,0000 2023-2025	<i>n20</i> - 10505,0000 2023-2026	<i>n20</i> - 10505,0000 2024- 2027 Увел. на 50,07%
11	Кал.Солн.л. ст.ст.м. Дел. центр- Парк Победы	<i>n25</i> - 31983,4692 2011- 2018	<i>n30</i> - 31983,4692 2011-2019	<i>n23</i> - 35534,0000 2011-2020	<i>n22</i> - 35534,0000 2011-2021	<i>n23</i> - 35534,0000 2011-2022	<i>n22</i> - 35534,0000 2011-2023	<i>n22</i> - 35534,0000 2011- 2023 Увел. на 11,10%
12	Кал.Солн.л. ст.ст.м. Парк Победы -Раменки	<i>n26</i> - 62244,8080 2011- 2018	<i>n31</i> - 62244,8080 2011-2019	<i>n24</i> - 68274,0000 2011-2021	<i>n23</i> - 68274,0000 2011-2022	<i>n24</i> - 66274,0000 2011-2022	<i>n23</i> - 66274,0000 2011-2023	<i>n23</i> - 63274,0000 2011- 2023 Увел. на 1,65%
13	Кал.Солн.л. ст.ст.м. Раменки- Рассказовка	<i>n27</i> - 96058,6405 2013- 2019	<i>n32</i> - 96058,6405 2013-2019	<i>n25</i> - 107689,0000 2013-2021	<i>n24</i> - 107689,0000 2013-2021	<i>n25</i> - 107689,0000 2013-2021	<i>n24</i> - 123000,0000 2013-2023	<i>n24</i> - 116000,0000 2013- 2023 Увел. на 20,75%
14	Кал.Солн.л. ст.ст.м. Рассказовка- Внуково	<i>n28</i> - 573,7000 2018- 2020	<i>n33</i> - 34476,0000 2018-2022	<i>n26</i> - 34476,0000 2019-2022	<i>n25</i> - 34476,0000 2019-2023	<i>n26</i> - 39026,0000 2019-2023	<i>n25</i> - 51026,0000 2019-2023	<i>n25</i> - 54526,0000 2019- 2024 Увел.на 58,15%
15	Кал.Солн.л. ст.ст.м. Третьяков.- Волхонка – Делов. центр	<i>n29</i> - 45681,1374 2012- 2023	<i>n34</i> - 45681,1374 2012-2023	<i>n27</i> - 16289,0000 2012-2021	<i>n26</i> - 16289,0000 2012-2021	<i>n27</i> - 16289,0000 2012-2022	<i>n26</i> - 16289,0000 2012-2023	<i>n26</i> - 20289,0000 2012- 2024 Уменьшение

16	Руб.Арх.л. ст.ст.м. Шелепиха – Липов.роща			<i>n43</i> -Шелепиха- Строгино,пр.раб 4800,0000 2020- 2023	<i>n42</i> -Шелепиха- Строгино,пр.раб 4800,0000 2020-2023	<i>n29</i> -Шелепиха- Липовая роща 145740,0000 2021-2026	<i>n28</i> - 194400,0000 2021-2027	<i>n28</i> - 194400,0000 2021- 2027 Увел. на 33,38%
17	Руб.Арх.л. ст.ст.м. Липов. роща- Ильинская, пр.-изыс.раб.			<i>n44</i> -Строгино- Ильинская,пр.раб. 3312,0000 2023- 2024	<i>n43</i> - Строгино- Ильинская,пр.раб. 3312,0000 2023-2024	<i>n30</i> -Липовая роща-Ильин.пр.р 3312,0000 2024-2025	<i>n29</i> - 3312,000 2026-2028	<i>n29</i> - 80600,0000 2025- 2029
18	Сок.л.ст.ст.м. Саларьево- Коммунарка	<i>n14</i> -проект.из.раб. 1692,4274 2017-2018 <i>n15</i> -стр.мон.раб. 43307,5726 2017- 2019	<i>n12</i> -Саларьево- Столбово -Проект.раб. <i>n13</i> - 2122,4274 2017-2020 <i>n14</i> -Строит.раб. 43307,5726 2017-2020			<i>n32</i> - Саларьево- Коммунарка 48078,9887 2017-2022	<i>n31</i> - 48078,9887 2017-2022	<i>n32</i> - 48175,9787 2017- 2023 Увел. на 11,24%
19	Сок.л.ст.ст.м. Коммунарка- Потапово		<i>n15</i> -Коммунар.- Столбово			<i>n33</i> - Коммунарка- Потапово 23220,0000,2020- 24	<i>n32</i> - 23220,0000 2020-2024	<i>n33</i> - 23123,0100 2020- 2024
20	Проектно- изыс.работы		<i>n16</i> - 900,0000 2018- 2020			<i>n34</i> - 1300,0000 2020-2022	<i>n33</i> - 1300,0000 2020-2022	<i>n34</i> - 997,0001 2020- 2023 Увел. на 10,77%
21	Стр.монтаж. работы		<i>n17</i> - 16600,0000 2018- 2020			<i>n35</i> - 21920,0000 2020-2024	<i>n34</i> - 21920,0000 2020-2024	<i>n35</i> - 22126,0099 2020- 2024 Увел. на 33,28%
22	Кольц.л. ст. ст.м. Суворовская (консервац.)			<i>n47</i> - 480,0000 2019		<i>n37</i> - 1486,8000 2019-2021	<i>n36</i> - 2891,0000 2019-2024	<i>n37</i> - 1591,0000 2019- 2024 Увел. на 231,45%
23	Кольц.л. ст.ст.м. Суворовская (строительс.)			<i>n48</i> - 12420,0000 2019- 2023	<i>n46</i> - 12420,0000 2019-2023	<i>n38</i> - 17960,0000 2019-2024	<i>n37</i> - 17960,0000 2019-2024	<i>n38</i> - 17960,0000 2019- 2026 Увел. на 44,60%
24	Арб.Покр.л. ст.ст.м.			<i>n49</i> - 1152,0000 2020-2023	<i>n47</i> - 1152,0000 2021-2023	<i>n40</i> - 21195,0000 2022-2025	<i>n39</i> - 26826,0000 2021-2026	<i>n40</i> - 26826,0000 2021- 2027

	Щелковская - Гольяново			Проект. раб.	Проект. раб.			Увел. на 26,57%
25	Кал.Рижск.л. Ст.ст.м.Медв. Челобитьево, пр.-изыс.раб.	<i>n46-</i> 229,5059 2011-2020	<i>n47-</i> 299,5059 2011-2020	<i>n40-</i> 1872,0000 2011-2023	<i>n39-</i> 1872,0000 2011-2024	<i>n42-</i> 1872,0000 2011-2025	<i>n41-</i> 1872,0000 2011-2026	<i>n42-</i> 1872,0000 2011-2027 Увел. на 715,66%
26	Бирюлевс.л. ст.ст.м.ЗИЛ - Бирюлево					<i>n44-</i> 208900.000 2021- 2027	<i>n43-</i> 273600,0000 2021-2028	<i>n44-</i> 273600,0000 2021-2028 Увел. на 30,97%
27	Бирюлевс.л. ст.ст.м.Бир.- Щербинка пр.-изыс.раб.			<i>n46-</i> Крас.Стр.- Щербинка 9520,0000 2023- 2024	<i>n45-</i> Крас.Стр.- Щербинка 9520,0000 2023-2024	<i>n45-</i> Бирюлево- Щербинка 9520,0000 2023-2025	<i>n44-</i> 9520,0000 2025-2026	<i>n45-</i> 9520,0000 2027- 2029
28	Калининск.л. ст.ст.м.Ново- гиреево- Новокосино	<i>n11-</i> 126,4000 1993- 2018 (вып.на01.01.2017 173,5389)	<i>n10-</i> - 1993-2018	<i>n10-</i> - 1993-2019	<i>n10-</i> - 1993-2021	<i>n47-</i> - 1993-2021	<i>n46-</i> - 1993-2022	<i>n47-</i> 1993- 2024
29	Мит.Стро.л. ДЭСМинская консервация	<i>n21-</i> 1904,0410 2017- 2021	<i>n24-</i> 1904,0410 2017-2022	<i>n18-</i> 1936,0410 2017-2023	<i>n18-</i> 1936,0410 2017-2024	<i>n49-</i> 1936,0410 2017- 2021	<i>n48-</i> 4893,0000 2017-2025	<i>n51-</i> 4893,0000 2017- 2025 Увел. на 156,97%
30	Бутовская л. ст.ст.м.Ул. Старокачал. - Битц. парк	<i>n23-</i> 23376,4930 2011- 2021	<i>n28-</i> 23376,4930 2011-2022	<i>n21-</i> 23376,4930 2011-2020	<i>n20-</i> 23376,4930 2011-2024	<i>n51-</i> 20776,4930 2011-2022	<i>n.50-</i> 22276,4930 2011-2023	<i>n53-</i> 22276,4930 2011- 2025 Уменьшение
31	Некрасов.л. ст.ст.м.Авиа- моторная- Некрасовка	<i>n41-</i> Кожухов.л. Авиамоторная- Некрасовка 128450,0274 2011- 2020	<i>n43-</i> Кожухов.л. Авиамоторная- Некрасовка 128450,0274 2011-2020	<i>n36-</i> Кожухов.л. 189485,0000 2011-2021	<i>n35-</i> Некрасов.л. 189485,0000 2011-2022	<i>n53-</i> 189485,0000 2011-2022	<i>n52-</i> 205500,0000 2011-2023	<i>n55-</i> 213479,3560 2011- 2024 Увел. на 66,19%
32	Замосквор.л. ст.ст.м. Речной Вокз.- Ховрино	<i>n43-</i> 23566,3356 2012- 2018	<i>n45-</i> 24380,0000 2012-2019	<i>n38-</i> 27152,0000 2012-2020	<i>n37-</i> 27152,0000 2012-2022	<i>n55-</i> 27152,0000 2012-2022	<i>n54-</i> 27152,0000 2012-2023	<i>n57-</i> 26052,0000 2012-2023 Увел.на 10,54%
33	Троицкая л. ст.ст.м.ЗИЛ - Крымская					<i>n57-</i> 28695,0000 2021- 2024	<i>n56-</i> 35552,0000 2021-2025	<i>n59-</i> 35552,0000 2021- 2025 Увел. на 23,89%

34	Троицкая л. ст.ст.м. Новаторская- Крымская	<i>n49</i> -Новаторов- Севастоп.пр. 49189,0000 2017-2021	<i>n50</i> -Новаторов- Севастоп.пр. 49189,0000 2017-2022	<i>n42</i> -Новаторов- Севастоп.пр. 68770,0000 2017-2023	<i>n40</i> -Новаторов- Севастоп.пр. 68770,000 2017-2024	<i>n58</i> -Новаторск. -Крымская 68770,0000 2017-2024	<i>n57</i> - 81817,0000 2017-2025	<i>n60</i> - 81817,0000 2017-2025 Увел. на 66,33%
35	Троицкая л. ст.ст.м. Новаторская- Бачуринская	<i>n47</i> -Новаторов- Столбово 96898,4400 2015-2021	<i>n48</i> -Новаторов- Коммунарка 79398,4400 2015-2022	<i>n41</i> -Новаторов- Коммунарка 102150,0000 2015-2023	<i>n40</i> -Новаторов- Коммунарка 102150,0000 2015-2024	<i>n59</i> -Новаторск. -Бачуринская 103250,0000 2015-2024	<i>n58</i> - 112587,0000 2015-2024	<i>n61</i> - 148087,0000 2015-2025 Увел. на 52,82%
36	Троицкая л. Ст.ст.м. Бачуринская- Коммунарка	<i>n48</i> -Столбово- Десна 759,0000 2015-2021	<i>n49</i> -Столбово- Десна 759,9000 2015-2021			<i>n60</i> -Бачуринск.- Коммунарка 23950,0000 2018-2023	<i>n59</i> - 28100,0000 2018-2026	<i>n62</i> - 35909,0000 2018-2025 Увел. на 49,93%
37	пр.-изыс.раб.					<i>n61</i> - 900,0000 2018-2023	<i>n60</i> - 1105,0000 2018-2022	<i>n63</i> - 1039,3618 2018-2023 Увел. на 15,48%
38	Стр.монтажн. работы					<i>n62</i> - 23050,0000 2018-2023	<i>n61</i> - 26995,0000 2018-2026	<i>n64</i> - 34869,6382 2018-2025 Увел.на 51,27%
39	Троицкая л. ст.ст.м. Коммунарка- Троицк					<i>n63</i> - 96700,0000 2020-2026	<i>n63</i> - 186768,0000 2024-2027	<i>n66</i> - 193968,0000 2024-2029 Увел. на 100,58%

Приложение №9.

Результаты проведенной государственной экспертизы по Троицкой линии метрополитена на 31.03.2024г.

<https://egrz.ru/organisation/reestr/latest>

Найдено записей:16

- Номер заключения экспертизы 77-1-2-3-082235-2023,
результат экспертизы **Отрицательное заключение**
Дата заключения экспертизы 27.12.2023
Троицкая линия метрополитена. Станция метро "Новаторская" - станция метро "Бачуринская". Этап 2.13 - "Объединенное здание эксплуатационного персонала на станции "Столбово" (ОЗЭП)
- Номер заключения экспертизы 77-1-2-3-082167-2023,
результат экспертизы **Отрицательное заключение**
Дата заключения экспертизы 27.12.2023
Троицкая линия метрополитена ст. метро "Новаторская" - ст. метро "Крымская". Этап: "Подготовка территории". Этап 10.1. Площадка № 12. Станция "Севастопольский проспект". Переустрой...
- Номер заключения экспертизы 77-1-1-3-081876-2023,
результат экспертизы **Положительное заключение**
Дата заключения экспертизы 26.12.2023
Подключение к централизованной системе водоотведения объекта: "Троицкая линия метрополитена, станция метро "Новаторская" - станция метро "Бачуринская". Этап 2.13: "Объединенное зда..."
- Номер заключения экспертизы 77-1-1-3-081475-2023,
результат экспертизы **Положительное заключение**
Дата заключения экспертизы 26.12.2023
Троицкая линия метрополитена, станция метро "Новаторская" - станция метро "Бачуринская". Этап 2.17.1 "Соединительная ветка в электродепо "Саларьево". Основные работы"
- Номер заключения экспертизы 77-1-2-3-080486-2023,
результат экспертизы **Отрицательное заключение**
Дата заключения экспертизы 22.12.2023
Троицкая линия метрополитена, станция метро "ЗИЛ" - станция метро "Крымская". Этап "Подготовка территории". 15 этап. Переустройство инженерных коммуникаций. Станция "ЗИЛ". Площадки...
- Номер заключения экспертизы 77-1-1-2-072716-2023,
результат экспертизы **Положительное заключение**
Дата заключения экспертизы 29.11.2023
Троицкая линия метрополитена ст. метро "Новаторская" - ст. метро "Крымская". Этап: "Подготовка территории". Корректировка. Этап 5.1. "Площадка № 6. Станция "Академическая". Теплосе..."
- Номер заключения экспертизы 77-1-2-3-067189-2023,

результат экспертизы **Отрицательное заключение**

Дата заключения экспертизы 07.11.2023

Троицкая линия метрополитена станция метро "ЗИЛ" - станция метро "Крымская" Этап 2.4. Стартовый котлован для строительства перегона от ст. "ЗИЛ" до ст. "Крымская" в составе объема ...

- Номер заключения экспертизы 77-1-2-3-064733-2023,

результат экспертизы **Отрицательное заключение**

Дата заключения экспертизы 26.10.2023

Троицкая линия метрополитена, станция метро "ЗИЛ" - станция метро "Крымская". Этап "Подготовка территории". 14 этап. Переустройство инженерных коммуникаций. Подготовительные работы...

- Номер заключения экспертизы 77-1-1-3-064160-2023,

результат экспертизы **Положительное заключение**

Дата заключения экспертизы 24.10.2023

Троицкая линия метрополитена, станция метро "ЗИЛ" - станция метро "Крымская". Этап "Подготовка территории". 12 этап. Переустройство инженерных коммуникаций. Стартовый котлован для ...

- Номер заключения экспертизы 77-1-1-3-049430-2023

результат экспертизы **Положительное заключение**

Дата заключения экспертизы 22.08.2023

Троицкая линия метрополитена, станция метро "Новаторская" - станция метро "Бачуринская". Этап 2.17.2 "Соединительная ветка в электродепо "Саларьево". Стартовый котлован"

- Номер заключения экспертизы 77-1-1-3-039588-2023,

результат экспертизы **Положительное заключение**

Дата заключения экспертизы 10.07.2023

Троицкая линия метрополитена ст. метро "Новаторская" - ст. метро "Крымская". Этап: "Подготовка территории". Этап 8.2. Площадка № 9. Сети связи "Москва, районы Академический, Ко...

- Номер заключения экспертизы 77-1-1-2-013905-2023,

результат экспертизы **Положительное заключение**

Дата заключения экспертизы 22.03.2023

Троицкая линия метрополитена станция метро "Бачуринская" - станция метро "Коммунарка" (Новомосковский административный округ г. Москвы). Корректировка. "Линия метрополитена станция...

- Номер заключения экспертизы 77-1-1-3-006984-2023,

результат экспертизы **Положительное заключение**

Дата заключения экспертизы 15.02.2023

Вынос сетей водопровода по объекту: "Троицкая линия метрополитена, станции метро "Новаторская" - станции метро "Крымская". Этап: "Благоустройство". Этап 4: "Благоустройство строите...

- Номер заключения экспертизы 77-1-1-3-006169-2023,

результат экспертизы **Положительное заключение**

Дата заключения экспертизы 10.02.2023

Троицкая линия метрополитена станция метро "Бачуринская" - станция метро "Коммунарка" (Новомосковский административный округ г. Москвы). Корректировка.
"Линия метрополитена станция..."

- Номер заключения экспертизы 77-1-1-3-005330-2023,
результат экспертизы **Положительное заключение**
Дата заключения экспертизы 07.02.2023

Реконструкция "Газопровод КРП-10 - КРП-14", кадастровый № 0:0:0:227, на участке "Выходные газопроводы из КРП-10 1-я нитка протяженностью 18333,0 м." (инв. № OS_0005146) Ду 1200 мм,...

- Номер заключения экспертизы 77-1-1-3-095159-2022,
результат экспертизы **Положительное заключение**
Дата заключения экспертизы 30.12.2022

Троицкая линия метрополитена станция метро "Бачуринская" - станция метро "Коммунарка" (Новомосковский административный округ г. Москвы). Корректировка.
"Линия метрополитена станция..."

Приложение №10.
Примеры «засекреченных» результатов КНМ, проведенных по 248-ФЗ и Правилам 604.

С введением в действие с 1 июля 2021г. Федерального закона от 31 июля 2020 года №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – 248-ФЗ) и постановления Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2021 года №604 «Об утверждении Правил формирования и ведения единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий и о внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2015г. №415» (далее – Правила 604) информация о выявленных нарушениях, принятых мерах, выданных предписаниях, о выполнении/невыполнении выданных предписаний оказалась «засекречена».

Согласно статье 13 «Открытость и доступность информации об организации и осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля» Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ (ред. от 19.10.2023) «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее- 248-ФЗ), **деятельность контрольного (надзорного) органа по организации и осуществлению государственного контроля (надзора) является открытой.**

Не подлежит сокрытию информация, касающаяся причинения вреда здоровью и угрозы жизни людей.

Согласно части 4 статьи 12 248-ФЗ, *«Если иное не установлено федеральными законами, то сведения о нарушениях обязательных требований не относятся к охраняемой законом тайне».*

Однако, согласно Приложению к Правилам 604 «Состав сведений и сроки их внесения в единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий», вносимые сведения имеют различный Статус отображения в публичном доступе:

1 - виден всем;

2 - виден только контролируемому лицу в случае авторизации (на едином портале государственных и муниципальных услуг или в иной информационной системе);

3 - не виден до окончания события (после окончания виден всем).

В результате чего при проведении контрольными (надзорными) органами проверок с взаимодействием с контролируемыми лицами (документарных проверок, выездных проверок) информация о выявленных нарушениях обязательных требований, принятых мерах, выданных актах, исполнении/неисполнении решений контрольных (надзорных) органов **видна только контролируемому лицу.**

Например:

[КНМ 77220037700002156989](#) .

«Рублево-Архангельская линия метрополитена, станция метро «Шелепиха» - станция метро «Строгино» 1.4 этап: «Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке линии от ст. «Проспект Маршала Жукова» до ст. «Пресня» по адресу: Москва, Строгино (СЗАО).

Объявление предостережения 25.05.2022: принять меры по недопущению нарушения ч.2 ст. 51 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, ведения строительно-монтажных работ без полученного в установленном порядке разрешения на строительство.

[КНМ 77220037700002157404](#) .

Западный участок Третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская». Этап 1.6 «Стартовый котлован для строительства перегона

от ст. «Проспект Маршала Жукова» до ст. «Бульвар Генерала Карбышева» (в объеме ст. «Проспект Маршала Жукова») по адресу: Москва, Хорошево-Мневники.

Объявление предостережения 25.05.2022: принять меры по недопущению нарушения ч.2 ст. 51 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, ведения строительного-монтажных работ без полученного в установленном порядке разрешения на строительство.

КНМ [77220037700002178105](#) .

«Электродепо «Аминьевское». 2 этап: «Основные и вспомогательные здания и сооружения», расположенного по адресу: Москва, ЗАО, район Можайский (ЗАО, Можайский).

Объявление предостережения 27.05.2022: принять меры по недопущению производства работ с нарушением требований ч.2 ст. 51 и ч. 5 ст. 52 Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

КНМ [77220037700002596705](#) .

«Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Нижняя Масловка» - ст. «Авиамоторная». Этап 1.1.2.1 «Пересадка на действующую станцию «Электrozаводская» Арбатско-Покровской линии Московского метрополитена» по адресу: Москва, ЦАО, район Басманный.

Объявление предостережения 20.07.2022: принять меры по недопущению нарушения обязательных требований части 2 статьи 51 Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

КНМ [77220037700002597345](#) .

«Юго-Западный участок ТПК ст. «Проспект Вернадского» - ст. «Можайская». 7.3 этап «Соединительные ветки в электродепо «Аминьевское» со ст. «Давыдково», расположенного по адресу: Москва, ЗАО, район Фили-Давыдково.

Объявление предостережения 20.07.2022: принять меры по недопущению нарушения обязательных требований части 2 статьи 51 Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

КНМ [77220037700002597900](#) .

«Юго-Западный участок ТПК ст. «Проспект Вернадского» - ст. «Можайская». 7.4 этап «Соединительные ветки в электродепо «Аминьевское» со ст. «Аминьевское шоссе», расположенного по адресу: Москва, ЗАО, район Фили-Давыдково

Объявление предостережения 20.07.2022: принять меры по недопущению нарушения обязательных требований части 2 статьи 51 Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

КНМ [77220037700003762546](#) .

«Электродепо «Аминьевское». 2 этап: «Основные и вспомогательные здания и сооружения», расположенного по адресу: Москва, ЗАО, район Можайский (ЗАО, Можайский).

Объявление предостережения 03.10.2022: принять меры по недопущению нарушения обязательных требований части 2 статьи 51 Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

КНМ [77220037700003927211](#) .

«Линия метрополитена станция метро «Новаторская» - станция метро «Севастопольский проспект.»). Этап 2.4: «Подготовительные работы для организации щитовой проходки

перегонных тоннелей от ст. «ЗИЛ» до ст. «Севастопольский проспект» по адресу: г. Москва, ЮАО, Даниловский.

Объявление предостережения 20.10.2022: принять меры по недопущению нарушения обязательных требований части 2 статьи 51 Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

КНМ [77220037700003927563](#).

«Линия метрополитена станция метро «Новаторская» – станция метро «Севастопольский проспект.»). Этап 2.5: «Линия метрополитена на участке от ст. «ЗИЛ» – до ст. «Севастопольский проспект» по адресу: г. Москва, ЮАО, Даниловский.

Объявление предостережения 20.10.2022: принять меры по недопущению нарушения обязательных требований части 2 статьи 51 Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

КНМ [77220037700004051700](#).

«Электродепо «Южное» (Братеево-2) с реконструкцией Многофункционального комплекса «Электродепо «Братеево»», расположенного по адресу: Москва, Братеево (ЮАО, Братеево).

Объявление предостережения 01.11.2022: принять меры по недопущению нарушения обязательных требований части 2 статьи 51 Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

КНМ [77220037700004144558](#).

«Троицкая линия метрополитена станции метро «ЗИЛ» - станция метро «Крымская». Этап 2.6. Линия метрополитена на участке от ст. «ЗИЛ»- до ст. «Крымская» по адресу: г. Москва, ЮАО, район Даниловский.

Объявление предостережения 11.11.2022: принять меры по недопущению нарушения обязательных требований части 2 статьи 51.

КНМ [77230037700004950077](#).

«Линия вдоль Калужского шоссе на территории Большой Москвы (Парламентский центр, район «Коммунарка»). Линия метрополитена, станция метро «Улица Новаторов» - станция метро «Столбово». Этап 2.1: Участок от ст. «Улица Новаторов» до ст. «Славянский мир» по адресу: Москва, Вернадского проспект.

Объявление предостережения 03.02.2023: принять меры по недопущению отступлений от утверждённой проектной документации при выполнении строительно-монтажных работ; принять меры по недопущению ведения работ без наличия разрешения на строительство.

КНМ [77230037700005054598](#).

«Западный участок Третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская». Этап 1.6 «Стартовый котлован для строительства перегона от ст. «Проспект Маршала Жукова» до ст. «Бульвар Генерала Карбышева» (в объеме ст. «Проспект Маршала Жукова») по адресу: Москва, Хорошево-Мневники.

Объявление предостережения 13.02.2023: принять меры по недопущению нарушения ч.2 ст. 51 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, ведения строительно-монтажных работ без полученного в установленном порядке разрешения на строительство.

КНМ 77230037700005420270.

Троицкая линия метрополитена станции метро «ЗИЛ» - станция метро «Крымская». Этап 2.6. Линия метрополитена на участке от ст. «ЗИЛ»- до ст. «Крымская» по адресу: г. Москва, ЮАО, район Даниловский.

Объявление предостережения 17.03.2023: принять меры по недопущению нарушения обязательных требований части 2 статьи 51 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, соблюдения требования наличия разрешения на строительство.

КНМ 77230037700005782514.

Линия вдоль Калужского шоссе на территории Большой Москвы (Парламентский центр, район «Коммунарка»). Линия метрополитена, станция метро «Улица Новаторов» - станция метро «Столбово». Этап 2.1: Участок от ст. «Улица Новаторов» до ст. «Славянский мир» по адресу: Москва, Вернадского проспект.

Объявление предостережения 14.04.2023: принять меры по недопущению ведения строительно-монтажных работ без полученного в установленном порядке разрешения на строительство и отступлений от утверждённой проектной документации в части соблюдения требований по охране труда и содержания прилегающей к строительной площадке зоны и содержания ограждения.

Содержание требования - соблюдение требования наличия разрешения на строительство.

КНМ 77230037700005782592.

«Троицкая линия ст. «Новаторская» – ст. «Бачуринская». Этап 2.14 – «Дооборудование участка линии дополнительными сооружениями и устройствами, позволяющими использовать его как защитное сооружение» расположенного по адресу: НАО, «Мосрентген».

Объявление предостережения 14.04.2023: принять меры по недопущению ведения строительно-монтажных работ без полученного в установленном порядке разрешения на строительство.

КНМ 77230037700005798348.

«Западный участок Третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская». Этап 1.6 «Стартовый котлован для строительства перегона от ст. «Проспект Маршала Жукова» до ст. «Бульвар Генерала Карбышева» (в объеме ст. «Проспект Маршала Жукова») по адресу: Москва, Хорошево-Мневники, ул. Демьяна Бедного, д. 15.

Объявление предостережения 17.04.2023: принять меры по недопущению нарушений обязательных требований законодательства о градостроительной деятельности при выполнении строительно-монтажных работ, соблюдения требования наличия разрешения на строительство.

КНМ 77230037700005008291.

«Линия метрополитена станция метро «Новаторов» – станция метро «Севастопольский проспект» Этап 2.1: «Подготовительные работы для организации щитовой проходки перегонных тоннелей» по адресу: Москва, ЮЗАО, районы Академический, Гагаринский, Ломоносовский

Объявление предостережения 08.02.2023: принять меры по недопущению отступлений от утверждённой проектной документации при выполнении строительно-монтажных работ.

КНМ [77230037700006241512](#).

«Линия метрополитена станция метро «Новаторов» - станция метро «Севастопольский проспект», этап: Этап 2.2. Линия метрополитена на участке от границы проектирования на перегоне ст. «Новаторов» - ст. «Улица Строителей» до станции «Севастопольский проспект» по адресу: Москва, Обручевский, Ломоносовский, Гагаринский, Академический, Котловка, (ЮЗАО), Нагорный, Донской (ЮАО)

Объявление предостережения 24.05.2023: принять меры по недопущению нарушений обязательных требований законодательства о градостроительной деятельности и санитарно-эпидемиологических требований при строительстве объекта.

**Приложение №11.
Мосинжпроект, метро, коррупция.**

По мнению Счетной палаты России, госзакупки и строительство остаются наиболее подверженными коррупции сферами (<https://www.audit-it.ru/news/finance/1078954.html>).

Коррупционная составляющая в строительной отрасли достигла 70%, рассказал «Ведомостям+1» директор Института актуальной экономики Никита Исаев (<https://plus-one.vedomosti.ru/korrupciya-v-stroitelstve-dostigla-70>).

Противодействие коррупции является одной из приоритетных задач государственной политики.

Президент РФ Владимир Путин поручил продолжать бороться с коррупцией на всех уровнях власти. Глава государства заявил во время выступления на заседании коллегии Федеральной службы безопасности, что средства из бюджета должны тратиться рационально.

«Такой же последовательной должна быть борьба с коррупцией и в экономической сфере, и на всех уровнях власти. Особо обращаю внимание на пресечение хищений и нецелевого использования бюджетных средств», — сказал президент (<https://life.ru/p/1369907>).

Открытость и общественный контроль остаются одними из самых необходимых и эффективных инструментов борьбы с коррупцией.

Примеры выявленных фактов коррупции вокруг АО «Мосинжпроект»:

<https://raspil-mosmetro.livejournal.com/>

Коррупция на московском метрополитене

19 февраля 2011

<https://flb.ru/info/52986.html>

Триллионная растрата под землёй

14 ноября 2012

<https://flb.ru/info/53036.html>

Финансовые тайны Метростроя

19 ноября 2012

<https://flb.ru/info/53957.html>

«Шипиловские» контрафакты

Московского метрополитена

6 марта 2013

<https://www.forbes.ru/kompanii/infrastruktura/236497-predvybornaya-stroika-kogo-dopustili-do-1-trln-rublei-vydelennogo-na-?page=0,2>

Предвыборная стройка: кого допустили до 1 трлн рублей, обещанного на метро в Москве

1 апреля 2013

https://kapital-rus.ru/articles/article/pora_privatizirovat_i_metro/

Пора приватизировать и метро?

7 Июня 2013

<https://www.forbes.ru/news/243105-moskovskoe-metro-obyavilo-konkurs-na-rekordnuyu-summu>

Московское метро объявило конкурс на рекордную сумму
5 августа 2013

http://kapital-rus.ru/articles/article/komu_vygodno_stroit_moskovskoe_metro/

Кому выгодно строить московское метро?
12 Августа 2013

<https://old.flb.ru/infoprint/55977.html#>

Подземные реки московского бюджета
FLB: Почему столичное метро начинают строить еще до проектирования и платят за него дважды?

26 сентября 2013

<https://mos-jkh.livejournal.com/2951720.html>

Метростроевцы пожаловались Путину на некомпетентность Собянина, многочисленные нарушения

25 февраля 2014

<https://kprf.ru/activity/prices/131026.html>

Московское метро: вместо обеспечения безопасности - сотни миллионов на пиар американским фирмам и постоянное повышение стоимости проезда

5 мая 2014

<https://www.rbc.ru/interview/business/26/09/2014/5424b95dcbb20f96c8dade32>

Марат Хуснуллин – РБК: Мы экономим 2 млрд руб. на каждом километре метро

26 сентября 2014

http://www.compromat.ru/page_35148.htm

Татарское эго столицы
Чем запомнится москвичам правление градостроителя Марата Хуснуллина

20 ноября 2014

<https://www.subwaytalks.ru/viewtopic.php?f=23&t=9500>

Выход из метро за коррупцию и растрату.

24 ноября 2014

<https://iz.ru/news/585372>

В «Мосинжпроекте» нашли взяточника

14 апреля 2015

<https://www.mskagency.ru/materials/2143534>

М.ХУСНУЛЛИН: «МОСИНЖПРОЕКТУ» НУЖНО УСИЛИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ АНТИКОРРУПЦИОННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

14 апреля 2015

<https://argumenti.ru/society/2015/04/396531>

Почём сдают метрополитен?

16 апреля 2015,

<https://wek.ru/metro-dlya-dvoix>

Метро для двоих
22 апреля 2015

<https://www.business-gazeta.ru/article/131895>

Сергей Собянин затеял чистки в команде Марата Хуснуллина
7 мая 2015

<https://nvdaily.ru/info/56358.html>

Игры землекопов
Почему срываются сроки строительства московского метро.
24 августа 2015

<https://www.rbc.ru/business/01/09/2015/55e07f0e9a7947f4284e7810>

Власти Москвы создадут собственный строительный холдинг
1 сентября 2015

<https://www.kommersant.ru/doc/2832713>

«Москва начинает проводить ревизию контрактов»
Главу «Мосметрохолдинга» подозревают в хищении 330 млн рублей
15 октября 2015

<https://www.rbc.ru/society/15/10/2015/561f4ee79a79479ac790a3e9>

МВД сообщило о хищении 330 млн руб. при строительстве метро «Шипиловская»
15 октября 2015

<https://www.rbc.ru/interview/business/26/10/2015/562d287c9a794746d240dbb4>

Марат Хуснуллин — РБК: «Будем строить метро вопреки всему»
26 октября 2015

<https://www.rbc.ru/investigation/business/26/10/2015/5620e0329a79478e430f048c>

Расследование РБК: кто зарабатывает на строительстве московского метро
26 октября 2015

<https://pasm.ru/archive/130085/>

Конфликт интересов, или интересный эксперимент вице-мэра Хуснуллина
30 октября 2015

<https://ria.ru/20151203/1335028528.html>

Глава управления "Мосинжпроект" приговорен к колонии по делу о взятке
3 декабря 2015

<https://flb.ru/infoprint/60315.html>

«Котельники» привели на нары
FLB: К 3,5 годам колонии и штрафу в 50 млн рублей приговорен глава управления по проектированию и строительству метро Андрей Архангельский, который в обмен на 5 млн рублей в апреле должен был подписать акт о сдаче станции метро «Котельники»
3 декабря .2015

<https://www.bfm.ru/news/312778>

Автор письма Путину о плачевном состоянии метро уволен
13 января 2016

<https://rg.ru/2016/03/30/marat-husnullin-rasskazal-o-tempah-stroitelstva-moskovskogo-metro.html>

Не последнее кольцо

Марат Хуснуллин: Некоторые станции метро мы строим прямо у жилых домов, но москвичи нас поддерживают

30 марта 2016

<https://rg.ru/2016/03/31/reg-cfo/husnullin-blagodaria-stroitelstvu-metro-ozhivaiut-predpriatiia.html>

Время покупать

Марат Хуснуллин о ценах на жилье, парке "Зарядье" и строительстве метро

31 марта 2016

<https://forum-msk.org/material/moscow/11824973.html>

Строительство метро закончилось крупным провалом

25 мая 2016

<https://www.kommersant.ru/doc/3132364>

К метростроевцу подошли по новой линии

Арестован топ-менеджер ОАО «Метрострой»

1 ноября 2016

* <https://pasm.ru/archive/165339/>

«Мосинжпроект» проводит незаконные торги на 24 миллиарда рублей

2 декабря 2016

https://www.compromat.ru/page_37758.htm

Короли госзаказа — 2017: рейтинг Forbes

Многомиллиардные госзаказы уходят без тендера таинственным подрядчикам

2 марта 2017

<https://newizv.ru/news/2017-05-10/narodnyy-front-v-tonnelyah-moskovskogo-metro-ischezayut-milliardy-rublej-251458>

Народный фронт: в тоннелях московского метро исчезают миллиарды рублей

10 мая 2017

* <https://pasm.ru/archive/174466/>

Активисты ОНФ выявили коррупционную схему при строительстве московского метрополитена

Мосинжпроект проводит закупки только для своих?

10 мая 2017

<https://newizv.ru/article/general/07-07-2017/moskovskie-nedra-ne-vyderzhat-renovatsii>

Провалится или нет? Геофизики с опаской смотрят на московские недра

7 июля 2017

<https://newizv.ru/news/incident/01-08-2017/v-moskovskom-metro-postroili-neprohodimyy-tunnel-8c84477a-36cf-4590-b1ef-c9db077b2c87>

В московском метро построили непроходимый туннель

1 августа 2017

<https://newizv.ru/news/city/14-11-2017/fantazii-i-realnost-kakimi-tempami-stroitsya-moskovskoe-metro>

Фантазии и реальность. Какими темпами строится московское метро "НИ" выяснили прелюбопытную тенденцию: ни одно из обещаний московских властей по вводу новых станций метро выполнено не было.

14 ноября 2017

<https://newizv.ru/news/city/15-11-2017/vnachale-kopaem-potom-dumaem-kak-seychas-stroyat-metro-v-moskve>

Вначале копаем, потом думаем... Как сейчас строят метро в Москве

15 ноября 2017

<https://www.rbc.ru/politics/28/11/2017/5a1c29ea9a794790a898fbcd>

Торги на строительство участка второго кольца метро обжаловали в суде

28 ноября 2017

<https://life.ru/p/1098434>

"Стройотряд" Хуснуллина. Как менеджеры из Татарстана брали Москву

23 марта 2018

<https://zen.yandex.ru/media/id/5b1d6bf52400f400a97a4b3f/chem-zanimaiutsia-husnullin-i-sobianin-v-moskve--5b2e78757d6d5000a8197624>

Чем занимаются Хуснуллин и Собянин в Москве?

23 июня 2018

<https://rossaprimavera.ru/news/cc2aac82>

Мэрия Москвы и бизнес развивают инфраструктуру, а страдают москвичи

18 июля 2018

https://www.gosnews.ru/news/proisshestviya/pri_remonte_stantsii_metro_v_moskve_pokhitili_bolee_35 mln_rublej

ПРИ РЕМОНТЕ СТАНЦИИ МЕТРО В МОСКВЕ ПОХИТИЛИ БОЛЕЕ 35 МЛН РУБЛЕЙ

11 Сентября 2018

<https://realty.ria.ru/20190121/1549640636.html>

Марат Хуснуллин: Для развивающихся городов генплан становится тормозом

21 января 2019

<https://griphon.livejournal.com/422205.html>

Нужно ли строить столько метро в Москве?

22 января 2019

<https://moskvichmag.ru/gorod/tajny-moskovskogo-metro-ot-cheloveka-che-imya-nelzya-nazyvat/>

Тайны московского метро от человека, чье имя нельзя называть

29 апреля 2019

<https://iz.ru/877209/dmitrii-grinkevich-aleksei-ramm/gosdelka-zakryta-35-biudzhetykh-zakupok-okazalis-zasekrennymi>

Госделка закрыта: 35% бюджетных закупок оказались засекреченными
Лидерами тайных заказов стали Управление дорожно-мостового строительства, Московский метрополитен и «Роскосмос»
13 мая 2019

https://rucompromat.eu/articles/na_podryadchika_metro_obvalilsya_mosinzhprouekt

На подрядчика метро обвалился «Мосинжпроект»
8 ноября 2019

*<https://pasm.ru/archive/250076/>

От незаконного метро до случайного мусора — на что Собянин транжирит бюджет
27 ноября 2019

*<https://pasm.ru/archive/250256/>

Коррупция на 400 миллиардов в год — откровения подчиненного Собянина
3 декабря 2019

<https://www.rbc.ru/business/10/12/2019/5dee0e919a7947279b95ddfe>

Китайская корпорация стала совладельцем проекта стройки ТПУ в Раменках
10 декабря 2019

<https://readovka.space/metro2020>

Кровь и бетон. Как поссорились Сергей Семенович и Марат Шакирзянович

<https://federalcity.ru/index.php?newsid=7522>

Елена Русакова: "Марат Хуснуллин поставил задачу строить быстро. Москве это не нужно"
7 февраля 2020

<https://gazeta-pravda.ru/issue/16-30948-14-17-fevralya-2020-goda/vernyy-vykormysh-sistemy/>

Верный выкормыш Системы
14 февраля 2020 года

<https://newizv.ru/news/city/05-06-2020/bez-rulya-i-proekta-stroitelstvo-metro-na-prospekte-zhukova-uperlos-v-novyy-parking>

Без руля и проекта: строительство метро на проспекте Жукова уперлось в новый паркинг
5 июня 2020

https://vk.com/wall-55662493_32851

[The Moscow Post](https://www.themoscowpost.com)

Строительство коррупции
[23 июл 2020](https://www.themoscowpost.com)

*<https://pasm.ru/archive/278355/>

Начальников московского метрополитена проверяет прокуратура — их обвинили в утаивании премий простых рабочих
13 августа 2020

<https://iz.ru/1073755/anna-ustinova/ne-bez-viny-vinovaty-v-mip-stroi-no-1-vyjavleno-polsotni-narushenii-tk>

Не без вины виноваты: в «МИП-Строй № 1» выявлено полсотни нарушений ТК
15 октября 2020

<https://ren.tv/news/v-rossii/760730-sk-nachal-proverku-iz-za-uvolneniia-800-stroitelei-tsentra-im-khrunicheva>

СК начал проверку из-за увольнения 800 строителей Центра им. Хруничева
15 октября 2020

*<https://pasmi.ru/archive/289761/>

Десятки миллионов ушли под землю: в московском метро нашли мошенничество
12 ноября 2020

https://www.compromat.ru/page_41904.htm

Марат и его "казанская команда"
Глава строительной компании "УРСТ" Дмитрий Герасимов продолжает дело товарищей бывшего вице-мэра Москвы по освоению бюджета столицы
4 декабря 2020

<https://vgudok.com/gorod/rekordy-ginnesa-yuriya-kravcova-husnullin-sobyanin-i-bochkaryov-slagaemye-uspeha>

Рекорды Гиннеса Юрия Кравцова.Хуснуллин, Собянин и Бочкарёв — слагаемые успеха «Мосинжпроекта»
8 февраля 2021

<https://news.ru/society/posradavshie-ot-novoj-linii-metro-podarili-deputatam-knigu-narushenij/>

Пострадавшие от новой линии метро подарили депутатам «Книгу нарушений»
8 апреля 2021

https://www.compromat.ru/page_42809.htm

Игорь Войстратенко в ожидании следователей
Откаты, офшоры и бизнес в Хорватии главы Мосгосстройнадзора
19 октября 2021

https://repost.news/news/1229-igorj-vojstratenko_v_ohidanii_sledovatelej

Игорь Войстратенко в ожидании следователей
20 октября 2021

<https://peoplelifepassion.com/novosti/item/69713-udushayuschaya-korruptsiya-olega-antosenko>

Удушающая коррупция Олега Антосенко
18 апреля 2022

<https://www.newspot.ru/2022/11/09/stroitelstvo-metro-v-moskve-otdano-na-otkup-ugolovnomu-biznesmenu-konstantinu-maslakovu-kto-lobbiruet-sudimogo-predprinimatelja/>

Строительство метро в Москве отдано на откуп уголовному бизнесмену Константину Маслакову. Кто лоббирует судимого предпринимателя
9 ноября 2022

<http://kompromat.gr/main/investigations/90947-raspily-i-otkaty-na-kontrole-glavkontrolya.html>

«Распилы» и «откаты» «на контроле» Главконтроля
25 апреля 2023

<https://dramm.today/news/7721-korruptcionnyj-putj-moskovskogo-metropolitena-kak-ogromnye-sredstva-metro-osedajut-v-karmanah-bessmennogo-rukovoditelja>

Коррупционный путь Московского метрополитена: как огромные средства метро оседают в карманах бессменного руководителя предприятия Виктора Козловского
4 июня 2023

<https://compromat-base.com/obzory/item/433673-stroitel-moskovskogo-metro-konstantin-maslafov-sudimye-moshenniki-i-ugolovnye-dela-v-mip-stroy-1>

Строитель московского метро Константин Маслаков: судимые мошенники и уголовные дела в «МИП-Строй 1»
8 августа 2023

* ДАННОЕ СООБЩЕНИЕ (МАТЕРИАЛ) СОЗДАНО И (ИЛИ) РАСПРОСТРАНЕНО ИНОСТРАННЫМ СРЕДСТВОМ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ, ВЫПОЛНЯЮЩИМ ФУНКЦИИ ИНОСТРАННОГО АГЕНТА, И (ИЛИ) РОССИЙСКИМ ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦОМ, ВЫПОЛНЯЮЩИМ ФУНКЦИИ ИНОСТРАННОГО АГЕНТА
23 апреля 2021 года ПАСМИ внесено Минюстом в реестр иностранных средств массовой информации, выполняющих функции иностранного агента.