

№ п/п	Автор Поправки	Текст поправки	Краткое обоснование
1	2	3	4
1		<p>В приложении 1 «Ведомственная структура расходов бюджета города Москвы по главным распорядителям бюджетных средств, целевым статьям расходов, сформированным в соответствии с государственными программами города Москвы и непрограммными направлениями деятельности органов государственной власти города Москвы, и группам и подгруппам видов расходов классификации расходов бюджетов на 2022 год» к проекту закона города Москвы «О бюджете города Москвы на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов»:</p> <p>- в строке «Департамент труда и социальной защиты населения города Москвы 148» цифры «398 330 866,9» заменить цифрами «411 110 593,4»;</p> <p>- в строке «Социальная поддержка жителей города Москвы» 148 04 0 0000000 цифры «387 893 485,8» заменить цифрами «400 673 212,3»;</p> <p>- в строке «Социальная поддержка семей с детьми. Профилактика социального сиротства и защита прав детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей» 148 04 А 0000000 цифры «77 508 970,4» заменить цифрами «90 288 696,9»;</p>	<p><u>Обоснование.</u></p> <p>Поправка направлена на решение ключевой задачи, обозначенной Президентом РФ Владимиром Путиным – борьбы с бедностью.</p> <p>«Главный наш враг, угроза для стабильного развития, для демографического будущего – это низкие доходы граждан, миллионов наших людей. Высокая инфляция – 7,4% вместо базовых 4% и 5,85 прогнозных – наиболее сильно бьет по наименее обеспеченным группам населения. Мы должны это понимать, знать и соответствующим образом на это реагировать. Социальные выплаты, которые финансируются из федерального бюджета, должны быть в 2022 году проиндексированы по фактической инфляции» – заявил Владимир Путин на встрече с депутатами нового созыва Госдумы.</p> <p>– Преимущественно нужно позаботиться о семьях с детьми, «начиная с того момента, когда будущая мама еще только ждет появления малыша, и вплоть до окончания ребенком школы».</p> <p>Предлагается исключить из состава расходов бюджета города Москвы на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов расходы на строительство указанной в п. 58 АИП г. Москвы на 2021-2024 годы Троицкой (бывшей Коммунарской) линии метрополитена ст. метро «Новаторская» (бывшая «Новаторов») - ст. метро «Крымская» (бывшая «Севастопольский проспект») с контрактной стоимостью 68 700,0000 млн руб., с объемом бюджетных ассигнований по годам:</p> <p>2022 г. – 9 874,2675 млн руб., 2023 г. – 27 300,0000 млн руб., 2024 г. – 20 624,6466 млн руб.,</p> <p>а также указанной в п. 57 АИП Троицкой линии метрополитена ст. метро «ЗИЛ» – ст. метро «Крымская» (бывшая «Севастопольский</p>

	<p>- в строке «Пособия и другие социальные выплаты семьям с детьми» 148 04 А 0100000 цифры «73 480 513,9» заменить цифрами «86 260 240,4»;</p> <p>- в строке «Выплаты при рождении (усыновлении) детей» 148 04 А 0100100 цифры «1 838 536,4» заменить цифрами «2 156 419,3»;</p> <p>- в строке «Выплаты в период ухода за ребенком в возрасте до полутора лет» 148 04 А 0100200 цифры «12 689,9» заменить цифрами «14 883,9»;</p> <p>- в строке «Выплаты семьям с детьми-инвалидами» 148 04 А 0100500 цифры «7 380 596,9» заменить цифрами «8 656 702,1»;</p> <p>- в строке «Выплаты одиноким матерям (отцам)» 148 04 А 0100600 цифры «704 313,6» заменить цифрами «826 089,4»;</p> <p>- в строке «Выплаты детям военнослужащих и пострадавших в результате террористических актов» 148 04 А 0100700 цифры «64 187,5» заменить цифрами «75 285,5»;</p> <p>- в строке «Выплаты детям-сиротам» и детям, оставшимся без попечения родителей» 148 04 А 0100800 цифры «6 861 857,7» заменить цифрами «8 048 272,9»;</p> <p>- в строке «Выплаты иным категориям семей с детьми и студентам» 148 04 А 0100900 цифры «507 185,7» заменить цифрами «594 878,1»;</p>	<p>проспект») с контрактной стоимостью 28 695,0000 млн руб., с объемом бюджетных ассигнований по годам:</p> <p>2022 г. – 2 905,4590 млн руб., 2023 г. – 15 458,5858 млн руб., 2024 г. – 10 060,9552 млн руб.,</p> <p><u>(общая экономия средств составит 86 223,9141 млн руб.)</u></p> <p>и направить эти избыточные средства, бесконтрольно заложенные в АИП г. Москвы на строительство ненужной москвичам линии ст. метро «Новаторская» – ст. метро «ЗИЛ», на помощь семьям с детьми.</p> <p>Бесконтрольно выделяемые на строительство метрополитена в Москве огромные средства бюджета расходуются неэффективно.</p> <p>Согласно данным с портала (https://stroj.mos.ru/metro/ekonomiya-budzhetyh-sredstv), в Москве средняя стоимость строительства 1 км линии метрополитена со станционным комплексом глубокого заложения составляет 7 миллиардов рублей, стоимость строительства 1 км линии метрополитена со станционным комплексом мелкого заложения – 4,5 миллиарда рублей.</p> <p>Линия метрополитена ст. метро «Новаторская» (бывшая «Новаторов») – ст. метро «Крымская» (бывшая «Севастопольский проспект») – мелкого заложения со станционными комплексами открытого типа, ее длина составляет 7,3 км, а стоимость 1 км равна 9,42 млрд руб., что более чем в 2 раза больше стоимости строительства, заявляемой стройкомплексом для линий мелкого заложения, и на 35% больше стоимости 1 км линии глубокого заложения.</p> <p>А ведь еще недавно московские чиновники заявляли, что снизят расходы на строительство метро на 20% по сравнению с «лужковским» периодом!</p> <p>«Принимая масштабную программу развития столичного метрополитена, рассчитанную на девять лет, мэр Москвы Сергей</p>
--	--	---

	<p>- в строке «Предоставление материальной поддержки остро нуждающимся студентам, обучающимся по очной форме обучения в государственных образовательных организациях высшего образования, осуществляющих образовательную деятельность на территории города Москвы» 148 04 А 0101300 цифры «442 353,6» заменить цифрами «518 836,5»;</p> <p>- в строке «Выплаты при рождении (усыновлении) детей в целях реализации регионального проекта «Финансовая поддержка семей при рождении детей»» 148 04 А Р1Р0101 цифры «2 733 285,7» заменить цифрами «3 205 870,8»;</p> <p>- в строке «Выплаты малообеспеченным семьям, имеющим среднедушевой доход ниже величины прожиточного минимума, установленного в городе Москве, в целях реализации регионального проекта «Финансовая поддержка семей при рождении детей»» 148 04 А Р1Р0301 цифры «36 647 836,2» заменить цифрами «42 984 912,2»;</p> <p>- в строке «Выплаты многодетным семьям в целях реализации регионального проекта «Финансовая поддержка семей при рождении детей»» 148 04 А Р1Р0401 цифры «16 287 670,7» заменить цифрами «19 103 808,9».</p>	<p>Собянин одновременно поставил задачу снизить стоимость строительства минимум на 20% без потери качества. Экономия предполагается практически на каждом этапе строительства. Поэтому Стройкомплекс Москвы ведет работу по снижению стоимости прокладки метро, улучшению технических решений и отказу от нецелесообразных затрат».</p> <p>Масштаб неконтролируемого роста бюджета строительства московского метрополитена потрясает воображение!</p> <p>В 2013 году заммэра Москвы по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин заявил, что Мосинжпроект поможет сэкономить за восемь лет 200 млрд рублей бюджетных денег на строительстве метро. Восемь лет прошло. Каковы результаты экономии?</p> <p>Самая масштабная стройка метро – Большая кольцевая линия, БКЛ (ранее – Третий пересадочный контур, ТПК).</p> <p>В начале 2017г. чиновники заявляли, что стоимость Третьего пересадочного контура составит 378,9 млрд рублей.</p> <p>Однако уже в ноябре 2017 г. стоимость строительства возросла до 501 млрд рублей. Это на 122,1 млрд рублей, или на 32,2% больше первоначальной стоимости.</p> <p>В АИП на 2020-2023 г. г. контрактная стоимость БКЛ выросла до 645,6 млрд рублей. Это на 266,7 млрд рублей, или на 70,4%, больше первоначальной стоимости.</p> <p>В АИП на 2021-2024 г. г. стоимость строительства возросла до 657,8 млрд рублей.</p> <p>Это на 278,9 млрд рублей, или на 73,6 %, больше первоначальной стоимости.</p> <p>На линию метрополитена станция метро «Новаторов» – станция метро «Севастопольский проспект» в АИП на 2017-2020 годы было предусмотрено 49,189 млрд руб. В АИП на 2019-2022 годы сумма значительно увеличилась – предусмотрели 68,770 млрд руб. Это на 19,581 млрд руб., или на 39,8 %, больше первоначальной суммы.</p>
--	---	--

	<p><u>Источник финансирования</u> В приложении 1 «Ведомственная структура расходов бюджета города Москвы по главным распорядителям бюджетных средств, целевым статьям расходов, сформированным в соответствии с государственными программами города Москвы и непрограммными направлениями деятельности органов государственной власти города Москвы, и группам и подгруппам видов расходов классификации расходов бюджетов на 2022 год» к проекту закона города Москвы «О бюджете города Москвы на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в строке «Департамент строительства города Москвы» 806 цифры «756 569 699,4» заменить цифрами «743 789 972,9»; - в строке «Развитие транспортной системы» 806 01 0 0000000 цифры «457 303 821,2» заменить цифрами «444 524 094,7»; - в строке «Общественный транспорт «Метрополитен» 806 01 А 0000000 цифры «266 625 239,0» заменить цифрами «253 845 512,5»; - в строке «Развитие линий метрополитена» 806 01 А 0100000 цифры «266 625 239,0» заменить цифрами «253 845 512,5»; 	<p>Увеличение первоначальной стоимости проекта закона города Москвы «О бюджете города Москвы на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов»</p> <p>Так, на участок станция метро «Столбово» в АИП на 2016-2019 гг. было заложено 72,6 млрд руб., в АИП на 2017-2020 г. г. – 96,898 млрд руб., а в АИП на 2019 – 2022 годы – 102,15 млрд руб., то есть произошло <u>увеличение от первоначальной стоимости на 29,55 млрд руб., или на 40,7%!</u></p> <p>В 2020 г. стоимость строительства Коммунарской (Троицкой) линии от станции «Крымская» МЦК («Севастопольский проспект») до станции «Коммунарка» составляла 170, 92 млрд руб., стоимость строительства до ст. метро «Троицк» – ориентировочно 262,790 млрд руб.</p> <p>В АИП на 2021-2024 г. г. в Троицкую (бывшую Коммунарскую) линию добавили:</p> <ul style="list-style-type: none"> участок ст. метро «ЗИЛ» – ст. метро «Крымская» длиной 2 км и контрактной стоимостью 28, 695 млрд руб. (п.57 АИП), дублирующий действующий участок МЦК ст. «Крымская» – ст. «ЗИЛ» (<u>со стоимостью 1 км – 14,3475 млрд руб.</u>); участок ст. метро «Бачуринская» – ст. метро «Коммунарка» контрактной стоимостью 23, 95 млрд руб. (п.п.60-62 АИП), и участок ст. метро «Коммунарка» – ст. метро «Троицк» контрактной стоимостью 96,7 млрд руб. (п.п.63-65 АИП) <p><u>Общая стоимость строительства Троицкой линии от ст. метро «ЗИЛ» до ст. метро «Троицк» возросла до 321, 365 млрд руб.</u></p> <p>Побит очередной рекорд! «Крымский мост» мэра Москвы от «Крымской» до Троицка в 1,4 раза превзошел по масштабам затрат Крымский мост Президента РФ (228 млрд руб.).</p> <p>Таким образом, только по нескольким стройкам метрополитена налицо не обещанная экономия 200 млрд руб., а огромный перерасход 337,475 млрд руб.! АО «Мосинжпроект» не экономит, а расточительно зарывает бюджетные средства в подземные тоннели.</p> <p>А в это время за чертой бедности – то есть с доходами ниже прожиточного уровня – находятся 19,6 миллионов человек (13,3%</p>
--	--	---

		<p>- в строке «Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности» 806 01 А 0100000 400 цифры «266 625 239,0» заменить цифрами «253 845 512,5»;</p> <p>- в строке «Субсидии бюджетным и автономным учреждениям, государственным (муниципальным) унитарным предприятиям на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности или приобретение объектов недвижимого имущества в государственную (муниципальную) собственность» 806 01 А 0100000 460 цифры «192 362 349,8» заменить цифрами «179 582 623,3».</p>	<p>населения России), за 7 последних лет уровень реальных доходов граждан упал на 10 процентов.</p>
2		<p>В приложении 2 «Ведомственная структура расходов бюджета города Москвы по главным распорядителям бюджетных средств, целевым статьям расходов, сформированным в соответствии с государственными программами города Москвы и непрограммными направлениями деятельности органов государственной власти города Москвы, и группам и подгруппам видов расходов классификации расходов бюджетов на плановый период 2023 и 2024 годов» к проекту закона города Москвы «О бюджете города Москвы на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов»:</p> <p>- в строке «Департамент труда и социальной защиты населения города Москвы» 148</p>	<p><u>Обоснование.</u></p> <p>Поправка направлена на решение ключевой задачи, обозначенной Президентом РФ Владимиром Путиным – борьбы с бедностью.</p> <p>«Главный наш враг, угроза для стабильного развития, для демографического будущего – это низкие доходы граждан, миллионов наших людей. Высокая инфляция – 7,4% вместо базовых 4% и 5,85 прогнозных – наиболее сильно бьет по наименее обеспеченным группам населения. Мы должны это понимать, знать и соответствующим образом на это реагировать. Социальные выплаты, которые финансируются из федерального бюджета, должны быть в 2022 году проиндексированы по фактической инфляции», – заявил Владимир Путин на встрече с депутатами нового созыва Госдумы.</p> <p>Преимущественно нужно позаботиться о семьях с детьми, «начиная с того момента, когда будущая мама еще только ждет появления малыша, и вплоть до окончания ребенком школы».</p>

	<p>2023 г. – цифры «403 329 974,8» заменить цифрами «446 088 560,6»;</p> <p>2024 г. – цифры «404 257 361,7» заменить цифрами «434 942 963,5»;</p> <p>- в строке «Социальная поддержка жителей города Москвы» 148 04 0 0000000</p> <p>2023 г. – цифры «393 782 181,9» заменить цифрами «436 540 767,7»;</p> <p>2024 г. – цифры «394 782 760,7» заменить цифрами «425 468 362,5»;</p> <p>- в строке «Социальная поддержка семей с детьми. Профилактика социального сиротства и защита прав детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей» 148 04 А 0000000</p> <p>2023 г. – цифры «83 606 984,3» заменить цифрами «126 365 570,1»;</p> <p>2024 г. – цифры «84 877 292,2» заменить цифрами «115 562 894,0»;</p> <p>- в строке «Пособия и другие социальные выплаты семьям с детьми» 148 04 А 0100000</p> <p>2023 г. – цифры «79 578 527,8» заменить цифрами «122 337 113,6»;</p> <p>2024 г. – цифры «80 848 835,7» заменить цифрами «111 534 437,5»;</p> <p>- в строке «Выплаты при рождении (усыновлении) детей» 148 04 А 0100100</p> <p>2023 г. – цифры «1 892 083,5» заменить цифрами «2 903 212,9»;</p>	<p>Предлагается исключить из состава расходов бюджета города Москвы на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов расходы на строительство указанной в п. 58 АИП г. Москвы на 2021-2024 годы Троицкой (бывшей Коммунарской) линии метрополитена ст. метро «Новаторская» (бывшая «Новаторов») – ст. метро «Крымская» (бывшая «Севастопольский проспект») с контрактной стоимостью 68 700,0000 млн руб., с объемом бюджетных ассигнований по годам:</p> <p>2022 г. – 9 874,2675 млн руб., 2023 г. – 27 300,0000 млн руб., 2024 г. – 20 624,6466 млн руб.,</p> <p>а также указанной в п. 57 АИП Троицкой линии метрополитена ст. метро «ЗИЛ» – ст. метро «Крымская» (бывшая «Севастопольский проспект») с контрактной стоимостью 28 695,0000 млн руб., с объемом бюджетных ассигнований по годам:</p> <p>2022 г. – 2 905,4590 млн руб., 2023 г. – 15 458,5858 млн руб., 2024 г. – 10 060,9552 млн руб.,</p> <p><u>(общая экономия средств составит 86 223,9141 млн руб.)</u></p> <p>и направить эти средства на помощь семьям с детьми.</p> <p>Участок Троицкой (бывшей Коммунарской) линии метрополитена ст. метро «Новаторская» (бывшая «Новаторов») – ст. метро «Крымская» (бывшая «Севастопольский проспект») планируют построить в Гагаринском и Академическом районах с отличной транспортной доступностью, вопреки мнению 52 тысяч жителей этих районов, высказанных на публичных слушаниях, вопреки мнению экспертов.</p> <p>А жители Бирюлево ждут метро уже 50 лет.</p> <p>Как следует из Отчета по проведению экспертного опроса по теме: «Коммунарская линия московского метрополитена», проведенного Московским центром урбанистики «Город» в мае 2020 г.,</p>
--	--	--

	<p>2024 г. – цифры «1 947 254,3» заменить цифрами «2 682 342,8»;</p> <p>- в строке «Выплаты в период ухода за ребенком в возрасте до полутора лет» 148 04 А 0100200 2023 г. – цифры «12 689,9» заменить цифрами «19 471,4»;</p> <p>2024 г. - цифры «12 689,9» заменить цифрами «17 480,3»;</p> <p>- в строке «Выплаты семьям с детьми-инвалидами» 148 04 А 0100500 2023 г. – цифры «7 551 146,7» заменить цифрами «11 586 479,5»;</p> <p>2024 г. – цифры «7 721 696,6» заменить цифрами «10 636 637,1»;</p> <p>- в строке «Выплаты одиноким матерям (отцам)» 148 04 А 0100600 2023 г. – цифры «714 967,2» заменить цифрами «1 097 045,7»;</p> <p>2024 г. – цифры «725 620,8» заменить цифрами «999 542,7»;</p> <p>- в строке «Выплаты детям военнослужащих и пострадавших в результате террористических актов» 148 04 А 0100700 2023 г. – цифры «64 187,5» заменить цифрами «98 489,3»;</p> <p>2024 г. – цифры «64 187,5» заменить цифрами «88 418,3»;</p>	<p>эксперты считают, что «строительство Коммунарской линии является избыточным», что «проект политизирован, в нем отсутствует понимание того, что такое качество транспортного обслуживания пассажиров. Проработка именно целеполагания нулевая, просто ничего не сделано. То есть абсолютно никакого обоснования под этой линией, в принципе, нет. У нас в городе масса районов, где строительство метро гораздо нужнее. То, что эту линию выдернули, поставили в какой-то приоритет ни с того, ни с сего, говорит об огромных проблемах планирования транспорта в Москве. <u>Миллиардные деньги будут тратиться просто на ветер</u>».</p> <p>Эксперты говорят, что на сегодняшний день особой проблемы с транспортной доступностью в районах, через которые проходит Коммунарская (Троицкая) линия, нет, прежде всего, в связи с наличием Сокольнической линии.</p> <p>«Настойчивой необходимости строительства этой линии сейчас, в данный момент нет, и никаких острых проблем, которые она должна была бы решить, также в этом секторе Москвы нет, не наблюдается».</p> <p>«Строительство Коммунарской линии является избыточным. Существует продление Сокольнической линии в Коммунарку, как мы видим, пассажиропоток там далеко не чрезмерный. Абсолютно никакой там перегрузки, даже близко речи нет. Часть поездов сокращается, то есть идут не до Коммунарки, а идут до традиционных конечных станций, и, тем не менее, даже половина поездов, которые идут в Коммунарку, и то ходят, в общем-то, сравнительно мало загруженными. Что уж говорить про то, чтобы еще строить одну линию в район, где и так нет загрузки даже для одной линии. Поэтому получается, что она, в общем-то, никаких проблем не решает».</p> <p>Эксперты признают, что «жителям – старожилам» эта ветка абсолютно ни к чему, поскольку юго-западный сектор обеспечен скоростным рельсовым транспортом в гораздо большей степени, чем многие другие сектора Москвы.</p> <p>Эксперты считают, что «недовольство отдельных групп жителей Ломоносовского и Гагаринского районов вполне оправданно. Жители</p>
--	--	--

	<p>- в строке «Выплаты детям-сиротам» и детям, оставшимся без попечения родителей» 148 04 А 0100800 2023 г. – цифры «6 861 857,7» заменить цифрами «10 758 421,7»; 2024 г. – цифры «6 861 857,7» заменить цифрами «9 614 389,4»;</p> <p>- в строке «Выплаты иным категориям семей с детьми и студентам» 148 04 А 0100900 2023 г. – цифры «538 724,1» заменить цифрами «826 618,3»; 2024 г. – цифры «570 262,5» заменить цифрами «785 536,6»;</p> <p>- в строке «Предоставление материальной поддержки остро нуждающимся студентам, обучающимся по очной форме обучения в государственных образовательных организациях высшего образования, осуществляющих образовательную деятельность на территории города Москвы» 148 04 А 0101300 2023 г. – цифры «442 353,6» заменить цифрами «678 747,4»; 2024 г. – цифры «442 353,6» заменить цифрами «609 342,1»;</p> <p>- в строке «Выплаты при рождении (усыновлении) детей в целях реализации регионального проекта «Финансовая поддержка семей при рождении детей» 148 04 А Р1Р0101 2023 г. – цифры «2 803 183,9» заменить цифрами «4 301 205,4»;</p>	<p>Гагаринского и Академического районов будут за то, чтобы это метро остановилось на станции «Улица Новаторов» и дальше никуда не шло. Им это не надо».</p> <p>Обоснованность неприятия Коммунарской линии жителями Старой Москвы эксперты видят в том, что «достаточно свободное перемещение сегодня будет перегружено. Это касается прежде всего Калужско-Рижской линии, на которую хлынет поток людей в целях более оптимального пути в центр города».</p> <p>«Как только у нас появляется Коммунарская линия, то пассажир, естественно, понимает, что более прямой путь в центр – это как раз доехать до Академической. И получается, что вот именно после ввода Коммунарской линии Калужско-Рижская может захлебнуться».</p> <p>«В будущем можно будет прогнозировать увеличение загрузки именно после Академической при движении в сторону центра».</p> <p>Эксперты представляют, «почему у части жителей этого района негативное мнение. Часть жителей считает, что эта линия, будучи не очень глубокого заложения, может негативно повлиять на состояние капитальной застройки».</p> <p>Эксперты видят, что жители «жалуются на большое количество жилых домов, которые попадают в зону воздействия, что это метро будет неглубокого залегания, это может привести к ряду проблем. Ошибки в трассировке метро в Москве, они имеют место быть, и, к сожалению, иногда слишком поздно бывает исправлять эти ошибки».</p>
--	---	---

	<p>2024 г. – цифры «2 875 196,7» заменить цифрами «3 960 583,5»;</p> <p>- в строке «Выплаты малообеспеченным семьям, имеющим среднедушевой доход ниже величины прожиточного минимума, установленного в городе Москве, в целях реализации регионального проекта «Финансовая поддержка семей при рождении детей» 148 04 А Р1Р0301</p> <p>2023 г. – цифры «41 528 961,0» заменить цифрами «63 724 271,0»;</p> <p>2024 г. – цифры «41 574 493,8» заменить цифрами «57 271 851,0»;</p> <p>- в строке «Выплаты многодетным семьям в целях реализации регионального проекта «Финансовая поддержка семей при рождении детей» 148 04 А Р1Р0401</p> <p>2023 г. – цифры «17 168 372,7» заменить цифрами «26 343 151,0»;</p> <p>2024 г. – цифры «18 053 222,3» заменить цифрами «24 868 313,7».</p> <p><u>Источник финансирования</u></p> <p>В приложении 2 «Ведомственная структура расходов бюджета города Москвы по главным распорядителям бюджетных средств, целевым статьям расходов, сформированным в соответствии с государственными программами города Москвы и непрограммными направлениями деятельности органов государственной власти города Москвы, и группам и подгруппам видов расходов</p>	
--	---	--

	<p>классификации расходов бюджетов на плановый период 2023 и 2024 годов» к проекту закона города Москвы «О бюджете города Москвы на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов»:</p> <p>- в строке «Департамент строительства города Москвы» 806 2023 г. – цифры «771 190 543,1» заменить цифрами «728 431 957,3»; 2024 г. – цифры «795 374 439,2» заменить цифрами «764 688 837,4»;</p> <p>- в строке «Развитие транспортной системы» 806 01 0 0000000 2023 г. – цифры «483 031 364,7» заменить цифрами «440 272 778,9»; 2024 г. – цифры «464 647 121,0» заменить цифрами «433 961 519,2»;</p> <p>- в строке «Общественный транспорт «Метрополитен»» 806 01 А 0000000 2023 г. – цифры «281 474 882,3» заменить цифрами «238 716 296,5»; 2024 г. – цифры «280 309 912,6» заменить цифрами «249 624 310,8»;</p> <p>- в строке «Развитие линий метрополитена» 806 01 А 0100000 2023 г. – цифры «281 474 882,3» заменить цифрами «238 716 296,5»; 2024 г. - цифры «280 309 912,6» заменить цифрами «249 624 310,8»;</p>	
--	---	--

		<p>- в строке «Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности» 806 01 А 0100000 400 2023 г. – цифры «281 474 882,3» заменить цифрами «238 716 296,5»; 2024 г. – цифры «280 309 912,6» заменить цифрами «249 624 310,8»;</p> <p>- в строке «Субсидии бюджетным и автономным учреждениям, государственным (муниципальным) унитарным предприятиям на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности или приобретение объектов недвижимого имущества в государственную (муниципальную) собственность» 806 01 А 0100000 460: 2023 г. – цифры «219 009 395,0» заменить цифрами «176 250 809,2»; 2024 г. – цифры «181 107 902,1» заменить цифрами «150 422 300,3».</p>	
3		<p>В приложении 3 «Распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям расходов, сформированным в соответствии с государственными программами города Москвы, а также непрограммными направлениями деятельности органов государственной власти города Москвы, и группами и подгруппами видов расходов классификации расходов бюджетов на 2022 год» к проекту закона города Москвы «О бюджете города</p>	<p><u>Обоснование.</u> Поправка направлена на решение ключевой задачи, обозначенной Президентом РФ Владимиром Путиным, – борьбы с бедностью. «Главный наш враг, угроза для стабильного развития, для демографического будущего – это низкие доходы граждан, миллионов наших людей. Высокая инфляция – 7,4% вместо базовых 4% и 5,85 прогнозных – наиболее сильно бьет по наименее обеспеченным группам населения. Мы должны это понимать, знать и соответствующим образом на это реагировать. Социальные выплаты, которые финансируются из федерального бюджета, должны быть в</p>

	<p>Москвы на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в строке «Социальная поддержка жителей города Москвы» 04 0 0000000 цифры «602 899 914,2» заменить цифрами «615 679 640,7»; - в строке «Социальная поддержка семей с детьми. Профилактика социального сиротства и защита прав детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей» 04 А 0000000 цифры «89 116 383,3» заменить цифрами «101 896 109,8»; - в строке «Пособия и другие социальные выплаты семьям с детьми» 04 А 0100000 цифры «73 910 130,8» заменить цифрами «86 689 857,3»; - в строке «Выплаты при рождении (усыновлении) детей» 04 А 0100100 цифры «1 838 536,4» заменить цифрами «2 156 419,3»; - в строке «Выплаты в период ухода за ребенком в возрасте до полутора лет» 04 А 0100200 цифры «12 689,9» заменить цифрами «14 883,9»; - в строке «Выплаты семьям с детьми-инвалидами» 04 А 0100500 цифры «7 380 596,9» заменить цифрами «8 656 702,1»; - в строке «Выплаты одиноким матерям (отцам)» 04 А 0100600 цифры «704 313,6» заменить цифрами «826 089,4»; 	<p>2022 году проиндексированы по фактической инфляции», – заявил Владимир Путин на встрече с депутатами нового созыва Госдумы.</p> <p>«Преимущественно нужно позаботиться о семьях с детьми, «начиная с того момента, когда будущая мама еще только ждет появления малыша, и вплоть до окончания ребенком школы».</p> <p>Предлагается исключить из состава расходов бюджета города Москвы на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов расходы на строительство указанной в п. 58 АИП г. Москвы на 2021-2024 годы Троицкой (бывшей Коммунарской) линии метрополитена ст. метро «Новаторская» (бывшая «Новаторов») – ст. метро «Крымская» (бывшая «Севастопольский проспект») с контрактной стоимостью 68 700,0000 млн руб., с объемом бюджетных ассигнований по годам:</p> <p>2022 г. – 9 874,2675 млн руб., 2023 г. – 27 300,0000 млн руб., 2024 г. – 20 624,6466 млн руб.,</p> <p>а также указанной в п. 57 АИП Троицкой линии метрополитена ст. метро «ЗИЛ» – ст. метро «Крымская» (бывшая «Севастопольский проспект») с контрактной стоимостью 28 695,0000 млн руб., с объемом бюджетных ассигнований по годам:</p> <p>2022 г. – 2 905,4590 млн руб., 2023 г. – 15 458,5858 млн руб., 2024 г. – 10 060,9552 млн руб.,</p> <p><u>(общая экономия средств составит 86 223,9141 млн руб.)</u></p> <p>и направить эти средства на помощь семьям с детьми.</p> <p>Огромные средства московского бюджета тратятся неэффективно, нецелесообразно. При определении трассировок линий метрополитена учитываются не интересы местных жителей, десятилетиями ждущих метро, а интересы строительного лобби, захватывающего дорогие</p>
--	--	--

	<p>- в строке «Выплаты детям военнослужащих и пострадавших в результате террористических актов» 04 А 0100700 цифры «64 187,5» заменить цифрами «75 285,5»;</p> <p>- в строке «Выплаты детям-сиротам» и детям, оставшимся без попечения родителей» 04 А 0100800 цифры «7 291 474,6» заменить цифрами «8 552 170,6»;</p> <p>- в строке «Выплаты иным категориям семей с детьми и студентам» 04 А 0100900 цифры «507 185,7» заменить цифрами «594 878,1»;</p> <p>- в строке «Предоставление материальной поддержки остро нуждающимся студентам, обучающимся по очной форме обучения в государственных образовательных организациях высшего образования, осуществляющих образовательную деятельность на территории города Москвы» 04 А 0101300 цифры «442 353,6» заменить цифрами «518 836,5»;</p> <p>- в строке «Выплаты при рождении (усыновлении) детей в целях реализации регионального проекта «Финансовая поддержка семей при рождении детей» 04 А Р1Р0101 цифры «2 733 285,7» заменить цифрами «3 205 870,8»;</p> <p>- в строке «Выплаты малообеспеченным семьям, имеющим среднедушевой доход ниже величины прожиточного минимума, установленного в городе Москве, в целях реализации регионального проекта «Финансовая поддержка семей при рождении детей»</p>	<p>участки земли в коммерческих интересах при помощи строительства так называемых транспортно-пересадочных узлов (ТПУ).</p> <p>Жители Гагаринского, Академического и Ломоносовского районов в течение нескольких лет доказывают московским чиновникам <u>нецелесообразность и вредность</u> строительства участка Троицкой (бывшей Коммунарской) линии метрополитена ст. метро «Новаторская» (бывшая «Новаторов») – ст. метро «Крымская» (бывшая «Севастопольский проспект») (далее – Линия) в их районах с прекрасной транспортной доступностью.</p> <p>Проектирование и строительство жилых домов («сталинок») в этих районах осуществлялось в 60-х годах прошлого века без учета возможного прохождения под их фундаментами или вблизи от них линии метрополитена, вследствие чего в результате строительства Линии возможно разрушение отдельных несущих строительных конструкций или их частей, разрушение всего здания или его части, деформация недопустимой величины строительных конструкций, основания здания и геологических массивов прилегающей территории, повреждение части здания, сетей инженерно-технического обеспечения или систем инженерно-технического обеспечения в результате деформации, перемещений либо потери устойчивости несущих строительных конструкций, в том числе отклонений от вертикальности.</p> <p>Тоннель непосредственно ниже уровня грунтовых вод создает опасность того, что при откачке воды возникнут пустоты, которые будут способствовать подвижкам фундамента, образованию трещин и превращению абсолютно сохранных зданий в аварийные, <u>как это произошло с домами, пострадавшими при строительстве Алабяно-Балтийского тоннеля.</u></p> <p>Вероятность такого исхода подтверждается фактами тотального нарушения строителями метрополитена законодательства о градостроительной деятельности, о техническом регулировании и промышленной безопасности, свидетельствующими об игнорировании вопросов безопасности строительства метрополитена в угоду погоне за получением огромных бюджетных средств.</p>
--	--	---

	<p>04 А Р1Р0301 цифры «36 647 836,2» заменить цифрами «42 984 912,2»;</p> <p>- в строке «Выплаты многодетным семьям в целях реализации регионального проекта «Финансовая поддержка семей при рождении детей»» 04 А Р1Р0401 цифры «16 287 670,7» заменить цифрами «19 103 808,9».</p> <p><u>Источник финансирования</u></p> <p>В приложении 3 «Распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям расходов, сформированным в соответствии с государственными программами города Москвы, а также непрограммными направлениями деятельности органов государственной власти города Москвы, и группами и подгруппами видов расходов классификации расходов бюджетов на 2022 год» к проекту закона города Москвы «О бюджете города Москвы на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов»:</p> <p>- в строке «Развитие транспортной системы» 01 0 0000000 цифры «822 959 624,7» заменить цифрами «810 179 898,2»;</p> <p>- в строке «Общественный транспорт «Метрополитен»» 01 А 0000000 цифры «319 279 440,9» заменить цифрами «306 499 714,4»;</p> <p>- в строке «Развитие линий метрополитена»</p>	<p>Согласно информации Департамента строительства города Москвы, в зону негативного влияния строительства Линии попадают 64 здания и сооружения, 61 инженерная коммуникация. Качество современного проектирования и строительства метрополитена таково, что эти здания обречены на разрушение!</p> <p>Результаты контрольно-надзорных мероприятий, проведенных Мосгосстройнадзором в отношении АО «Мосинжпроект», являющегося заказчиком – генеральным подрядчиком строительства московского метрополитена, выложенные в открытом доступе на сайте ФГИС "Единый реестр проверок" Генеральной Прокуратуры РФ, систематизированные в книге «Нарушения при строительстве метрополитена АО «Мосинжпроект» (электронная версия книги представлена на https://metro.wtf/2021/docs/1578/), свидетельствуют о <u>катастрофическом состоянии дел в московском метростроении.</u></p> <p>Как следует из официальных документов, АО «Мосинжпроект»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ненадлежащим образом осуществляет строительный контроль за выполнением подрядчиками работ, которые оказывают влияние на безопасность объекта капитального строительства, за соответствием указанных работ, конструкций и участков сетей требованиям технических регламентов и проектной документации, - производит работы в отсутствие оформленного в установленном порядке разрешения на строительство, - нарушает сроки направления в Мосгосстройнадзор извещения о начале строительства объекта капитального строительства, - <u>не обеспечивает выполнение предусмотренного проектной документацией комплекса работ по геотехническому мониторингу объектов и сооружений окружающей застройки,</u> - <u>не обеспечивает выполнение предусмотренных проектной документацией мероприятий по обеспечению сохранности зданий и сооружений, попадающих в зону негативного влияния строительства метрополитена,</u>
--	---	--

	<p>01 А 0100000 цифры «266 625 239,0» заменить цифрами «253 845 512,5»;</p> <p>- в строке «Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности» 01 А 0100000 400 цифры «266 625 239,0» заменить цифрами «253 845 512,5»;</p> <p>- в строке «Субсидии бюджетным и автономным учреждениям, государственным (муниципальным) унитарным предприятиям на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности или приобретение объектов недвижимого имущества в государственную (муниципальную) собственность» 01 А 0100000 460 цифры «192 362 349,8» заменить цифрами «179 582 623,3».</p>	<ul style="list-style-type: none"> - не обеспечивает соблюдение требований технического регламента к безопасным для здоровья человека условиям проживания и пребывания в зданиях и сооружениях, - не обеспечивает соблюдение требований технического регламента к обеспечению охраны окружающей среды, - не обеспечивает соблюдение требований проектной документации, технических регламентов, сводов правил по обеспечению пожарной безопасности, - выдает подрядным организациям рабочую документацию со штампом «в производство работ», не соответствующую проектной документации, имеющей положительное заключение Мосгосэкспертизы, - не обеспечивает в процессе строительства соблюдение требований проектной документации при проведении подготовительных работ (освобождении площадок для строительства метрополитена, выносе коммуникаций), при строительстве перегонных тоннелей, в части устройства электроустановок, электромонтажных работ, при строительстве электродепо, при строительстве технологической части транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), - не обеспечивает соблюдение требований сводов правил, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», требований к строительству, требований безопасности труда, - ненадлежащим образом обеспечивает ведение исполнительной документации, контроль за качеством применяемых строительных материалов, - не обеспечивает соблюдение требований законодательства о промышленной безопасности к подготовке и аттестации работников в области промышленной безопасности. <p>При этом выявленные Мосгосстройнадзором нарушения длительное время (до 30 месяцев) не устраняются.</p>
--	---	--

			<p>Нарушения при строительстве метрополитена приводят к авариям и опасным инцидентам, представляют собой реальную угрозу жизни и здоровью людей и сохранности зданий в процессе строительства Линии.</p> <p>Если не изменить порочную систему гонки за десятками миллиардов рублей и километрами новых линий, вопрос очередных аварий, человеческих жертв и разрушений – это только вопрос времени.</p> <p>Необходимо спасти жизни и здоровье москвичей от вредного влияния вибрации и шума, а жилые дома – от разрушения, прекратив бессмысленные траты московского бюджета на строительство нецелесообразной, вредной Троицкой линии метрополитена ст. метро «Новаторская» – ст. метро «Крымская» – ст. метро «ЗИЛ».</p>
4		<p>В приложении 4 «Распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям расходов, сформированным в соответствии с государственными программами города Москвы, а также непрограммными направлениями деятельности органов государственной власти города Москвы, и группами и подгруппами видов расходов классификации расходов бюджетов на плановый период 2023 и 2024 годов» к проекту закона города Москвы «О бюджете города Москвы на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов»:</p> <p>- в строке «Социальная поддержка жителей города Москвы» 04 0 0000000 2023 г. – цифры «616 134 271,4» заменить цифрами «658 892 857,2»; 2024 г. – цифры «620 553 213,9» заменить цифрами «651 238 815,7»;</p>	<p><u>Обоснование.</u></p> <p>Поправка направлена на решение ключевой задачи, обозначенной Президентом РФ Владимиром Путиным, – борьбы с бедностью.</p> <p>«Главный наш враг, угроза для стабильного развития, для демографического будущего – это низкие доходы граждан, миллионов наших людей. Высокая инфляция – 7,4% вместо базовых 4% и 5,85 прогнозных – наиболее сильно бьет по наименее обеспеченным группам населения. Мы должны это понимать, знать и соответствующим образом на это реагировать. Социальные выплаты, которые финансируются из федерального бюджета, должны быть в 2022 году проиндексированы по фактической инфляции», – заявил Владимир Путин на встрече с депутатами нового созыва Госдумы.</p> <p>«Преимущественно нужно позаботиться о семьях с детьми, «начиная с того момента, когда будущая мама еще только ждет появления малыша, и вплоть до окончания ребенком школы».</p> <p>Предлагается исключить из состава расходов бюджета города Москвы на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов расходы на</p>

	<p>- в строке «Социальная поддержка семей с детьми. Профилактика социального сиротства и защита прав детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей» 04 А 0000000 2023 г. – цифры «97 177 474,2» заменить цифрами «139 936 060,0»; 2024 г. - цифры «98 509 841,5» заменить цифрами «129 195 443,3»;</p> <p>- в строке «Пособия и другие социальные выплаты семьям с детьми» 04 А 0100000 2023 г. – цифры «80 008 144,7» заменить цифрами «122 766 730,5»; 2024 г. – цифры «81 278 452,6» заменить цифрами «111 964 054,4»;</p> <p>- в строке «Выплаты при рождении (усыновлении) детей» 04 А 0100100 2023 г. – цифры «1 892 083,5» заменить цифрами «2 903 212,9»; 2024 г. – цифры «1 947 254,3» заменить цифрами «2 682 342,8»;</p> <p>- в строке «Выплаты в период ухода за ребенком в возрасте до полутора лет» 04 А 0100200 2023 г. – цифры «12 689,9» заменить цифрами «19 471,4»; 2024 г. – цифры «12 689,9» заменить цифрами «17 480,3»;</p> <p>- в строке «Выплаты семьям с детьми-инвалидами» 04 А 0100500</p>	<p>строительство указанной в п. 58 АИП г. Москвы на 2021-2024 годы Троицкой (бывшей Коммунарской) линии метрополитена ст. метро «Новаторская» (бывшая «Новаторов») – ст. метро «Крымская» (бывшая «Севастопольский проспект») с контрактной стоимостью 68 700,0000 млн руб., с объемом бюджетных ассигнований по годам: 2022 г. – 9 874,2675 млн руб., 2023 г. – 27 300,0000 млн руб., 2024 г. – 20 624,6466 млн руб., а также указанной в п. 57 АИП Троицкой линии метрополитена ст. метро «ЗИЛ» – ст. метро «Крымская» (бывшая «Севастопольский проспект») с контрактной стоимостью 28 695,0000 млн руб., с объемом бюджетных ассигнований по годам: 2022 г. – 2 905,4590 млн руб., 2023 г. – 15 458,5858 млн руб., 2024 г. – 10 060,9552 млн руб.,</p> <p><u>(общая экономия средств составит 86 223,9141 млн руб.)</u></p> <p>и направить эти средства на помощь семьям с детьми.</p> <p>Местоположение Троицкой (бывшей Коммунарской) линии метрополитена ст. метро «Новаторская» (бывшая «Новаторов») – ст. метро «Крымская» (бывшая «Севастопольский проспект») (далее – Линия) запроектировано с нарушением требований Градостроительного кодекса РФ (ч.6 ст.45) и Градостроительного кодекса города Москвы (ст.4, ч.1, п.4).</p> <p>Генпланом Москвы вдоль Ленинского проспекта предусмотрено строительство линии метрополитена скоростной системы – от МКАД до станции «Ленинский проспект» и далее на восток. Никаких поворотов этой трассы с Ленинского проспекта на улицы Дмитрия Ульянова и Вавилова Генплан Москвы не содержит.</p> <p>Поскольку трасса Линии не соответствует Генеральному плану города Москвы, то постановление Правительства Москвы от 14</p>
--	--	--

	<p>2023 г. – цифры «7 551 146,7» заменить цифрами «11 586 479,5»;</p> <p>2024 г. – цифры «7 721 696,6» заменить цифрами «10 636 637,1»;</p> <p>- в строке «Выплаты одиноким матерям (отцам)» 04 А 0100600</p> <p>2023 г. – цифры «714 967,2» заменить цифрами «1 097 045,7»;</p> <p>2024 г. – цифры «725 620,8» заменить цифрами «999 542,7»;</p> <p>- в строке «Выплаты детям военнослужащих и пострадавших в результате террористических актов» 04 А 0100700</p> <p>2023 г. – цифры «64 187,5» заменить цифрами «98 489,3»;</p> <p>2024 г. – цифры «64 187,5» заменить цифрами «88 418,3»;</p> <p>- в строке «Выплаты детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей» 04 А 0100800</p> <p>2023 г. – цифры «7 291 474,6» заменить цифрами «11 188 038,6»;</p> <p>2024 г. – цифры «7 291 474,6» заменить цифрами «10 044 006,3»;</p> <p>- в строке «Выплаты иным категориям семей с детьми и студентам» 04 А 0100900</p> <p>2023 г. – цифры «538 724,1» заменить цифрами «826 618,3»;</p> <p>2024 г. – цифры «570 262,5» заменить цифрами «785 536,6»;</p>	<p>января 2020 г. № 5-ПП «Об утверждении проекта планировки территории линейного объекта – участок проектируемой линии метрополитена от проектируемой станции «Улица Новаторов» до проектируемой станции «Севастопольский проспект» противоречит Закону города Москвы от 05 мая 2010 г. № 17 «О Генеральном плане города Москвы».</p> <p>Изменение трассы Линии также повлекло за собой нарушения Генерального плана города Москвы в части сохранения и развития объекта природного комплекса – ПК № 11 (ЮЗАО) – «Бульвар по ул. Дм. Ульянова» и нарушения положений и требований Федерального закона «Об охране окружающей среды», Законов города Москвы «Градостроительный кодекс города Москвы» и «О защите зелёных насаждений».</p> <p>Это означает, что постановление Правительства Москвы от 14 января 2020 г. № 5-ПП также противоречит Федеральному закону от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Закону города Москвы от 25 июня 2008 г. № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы» и Закону города Москвы от 05 мая 1999 г. № 17 «О защите зелёных насаждений».</p> <p>Законом города Москвы от 25 июня 2008 г. № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы» (ст. 4, ч. 1, п. 4) установлено: «Территориальные и отраслевые схемы, правила землепользования и застройки, документация по планировке территории, не соответствующие Генеральному плану города Москвы, техническим регламентам, законодательству в области охраны окружающей среды, в области охраны объектов культурного наследия, нормативам градостроительного проектирования, не подлежат утверждению, а утвержденные не подлежат применению в соответствующей части».</p> <p>Следовательно, утверждённый Правительством Москвы проект планировки территории линейного объекта – участок проектируемой линии метрополитена от проектируемой станции «Улица Новаторов» до проектируемой станции «Севастопольский</p>
--	---	--

	<p>- в строке «Предоставление материальной поддержки остро нуждающимся студентам, обучающимся по очной форме обучения в государственных образовательных организациях высшего образования, осуществляющих образовательную деятельность на территории города Москвы» 04 А 0101300 2023 г. – цифры «442 353,6» заменить цифрами «678 747,4»; 2024 г. – цифры «442 353,6» заменить цифрами «609 342,1»;</p> <p>- в строке «Выплаты при рождении (усыновлении) детей в целях реализации регионального проекта «Финансовая поддержка семей при рождении детей» 04 А Р1Р0101 2023 г. – цифры «2 803 183,9» заменить цифрами «4 301 205,4»; 2024 г. – цифры «2 875 196,7» заменить цифрами «3 960 583,5»;</p> <p>- в строке «Выплаты малообеспеченным семьям, имеющим среднедушевой доход ниже величины прожиточного минимума, установленного в городе Москве, в целях реализации регионального проекта «Финансовая поддержка семей при рождении детей» 04 А Р1Р0301 2023 г. – цифры «41 528 961,0» заменить цифрами «63 724 271,0»; 2024 г. - цифры «41 574 493,8» заменить цифрами «57 271 851,0»;</p>	<p>проспект», не соответствующий Генеральному плану города Москвы в части трассировки линии метрополитена вдоль ул. Дмитрия Ульянова и ул. Вавилова, а также в части сохранения и развития объекта ПК № 11 (ЮЗАО) не подлежит применению, т.е. реализации.</p> <p>Уставом города Москвы установлено (ч. 9 ст. 7): «В случае противоречия закону города Москвы иных правовых актов города Москвы действует закон города Москвы». Следовательно, действует не ППМ от 14 января 2020 г. № 5-ПП, а Закон города Москвы от 5 мая 2010 г. № 17 «О Генеральном плане города Москвы».</p> <p>Конституцией РФ установлено (ст. 76 ч. 5): «Законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации не могут противоречить федеральным законам, принятым в соответствии с частями первой и второй настоящей статьи. В случае противоречия между федеральным законом и иным актом, изданным в Российской Федерации, действует федеральный закон».</p> <p>Часть 2 ст. 76 гласит: «По предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации издаются федеральные законы и принимаемые в соответствии с ними законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации». В совместном ведении РФ и субъекта РФ находятся (ст. 72 ч. 1): охрана окружающей среды и экологическая безопасность (п. «д»), следовательно, ФЗ «Об охране окружающей среды» находится в совместном ведении РФ и города Москвы как субъекта РФ.</p> <p>Поскольку постановление Правительства Москвы от 14 января 2020 г. № 5-ПП противоречит ФЗ «Об охране окружающей среды» в части осуществления хозяйственной деятельности на территории зелёного фонда города Москвы – объекта ПК № 11 (ЮЗАО), применительно к объекту ПК № 11 (ЮЗАО) действует ФЗ «Об охране окружающей среды».</p> <p>Отнесение озеленённых территорий Москвы к зеленому фонду означает, что на них распространяется действие статьи 61 ФЗ от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред.</p>
--	---	--

	<p>- в строке «Выплаты многодетным семьям в целях реализации регионального проекта «Финансовая поддержка семей при рождении детей» 04 А Р1Р0401 2023 г. – цифры «17 168 372,7» заменить цифрами «26 343 151,0»; 2024 г. – цифры «18 053 222,3» заменить цифрами «24 868 313,7».</p> <p><u>Источник финансирования</u></p> <p>В приложении 4 «Распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям расходов, сформированным в соответствии с государственными программами города Москвы, а также непрограммными направлениями деятельности органов государственной власти города Москвы, и группами и подгруппами видов расходов классификации расходов бюджетов на 2022 год» к проекту закона города Москвы «О бюджете города Москвы на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов»:</p> <p>- в строке «Развитие транспортной системы» 01 0 0000000 2023 г. – цифры «864 300 296,8» заменить цифрами «821 541 711,0»; 2024 г. – цифры «822 172 906,8» заменить цифрами «791 487 305,0»;</p> <p>- в строке «Общественный транспорт «Метрополитен»» 01 А 0000000</p>	<p>Федерального закона от 27.12.2019 N 453-ФЗ), согласно которой «охрана зелёного фонда городских и сельских населённых пунктов предусматривает систему мероприятий, обеспечивающих сохранение и развитие зелёного фонда и необходимых для нормализации экологической обстановки и создания благоприятной окружающей среды.</p> <p>На территориях, находящихся в составе зелёного фонда, запрещается хозяйственная и иная деятельность, оказывающая негативное воздействие на указанные территории и препятствующая осуществлению ими функций экологического, санитарно-гигиенического и рекреационного назначения.</p> <p>Запланированная на территории объекта ПК № 11 (ЮЗАО) хозяйственная деятельность – строительство линии метрополитена и связанных с этим объектов, что потребовало изменения границ объекта ПК и исключения из его состава 13 участков общей площадью 0,76 га (7600 кв.м), в том числе 9 – расположенных внутри этой территории, явится препятствием осуществлению ею «функций экологического, санитарно-гигиенического и рекреационного назначения».</p> <p>Таким образом, ППМ от 14 января 2020 г. № 5-ПП «Об утверждении проекта планировки территории линейного объекта – участок проектируемой линии метрополитена от проектируемой станции «Улица Новаторов» до проектируемой станции «Севастопольский проспект» противоречит Федеральному закону от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».</p> <p>Конституция РФ (ст. 15 ч. 2) требует: «Органы государственной власти, органы местного самоуправления, должностные лица, граждане и их объединения <u>обязаны соблюдать Конституцию Российской Федерации и законы</u>», причём законы как федеральные, так и региональные.</p> <p>Несоблюдение Правительством Москвы и Москомархитектурой Закона города Москвы от 5 мая 2010 г. № 17 «О Генеральном плане города Москвы», ФЗ «Об охране окружающей среды», Законов города Москвы «Градостроительный</p>
--	--	--

	<p>2023 г. – цифры «334 982 064,2» заменить цифрами «292 223 478,4»;</p> <p>2024 г. – цифры «333 817 094,5» заменить цифрами «303 131 492,7»;</p> <p>- в строке «Развитие линий метрополитена» 01 А 0100000</p> <p>2023 г. – цифры «281 474 882,3» заменить цифрами «238 716 296,5»;</p> <p>2024 г. – цифры «280 309 912,6» заменить цифрами «249 624 310,8»;</p> <p>- в строке «Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности» 01 А 0100000 400</p> <p>2023 г. – цифры «281 474 882,3» заменить цифрами «238 716 296,5»;</p> <p>2024 г. – цифры «280 309 912,6» заменить цифрами «249 624 310,8»;</p> <p>- в строке «Субсидии бюджетным и автономным учреждениям, государственным (муниципальным) унитарным предприятиям на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности или приобретение объектов недвижимого имущества в государственную (муниципальную) собственность» 01 А 0100000 460</p> <p>2023 г. – цифры «219 009 395,03» заменить цифрами «176 250 809,2»;</p> <p>2024 г. – цифры «181 107 902,1» заменить цифрами «150 422 300,3».</p>	<p>кодекс города Москвы» и «О защите зелёных насаждений» означает несоблюдение ими Конституции РФ.</p> <p>При этом статья 15 Конституции входит в главу 1 «Основы Конституционного строя», положения которой «составляют основы конституционного строя Российской Федерации» (ст. 16 ч. 1), а её неисполнение (нарушение) подрывает основы конституционного строя России – со всеми вытекающими последствиями.</p> <p>Таким образом, <u>включение линии метрополитена ст. метро «Новаторская» (бывшая «Новаторов») – ст. метро «Крымская» (бывшая «Севастопольский проспект»), не соответствующей Генплану Москвы и положениям и требованиям федерального законодательства и законодательства города Москвы, в АИП города Москвы и выделение значительных бюджетных средств на проектирование и строительство этой линии является недопустимым, так как подрывает основы конституционного строя России.</u></p>
--	---	--

В приложении 5 «Распределение бюджетных ассигнований по государственным программам города Москвы и подпрограммам государственных программ города Москвы на 2022 и плановый период 2023 и 2024 годов» к проекту закона города Москвы «О бюджете города Москвы на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов»:

- в строке «Социальная поддержка жителей города Москвы» 04 0 0000000
2022 г. – цифры «602 899 914,2 заменить цифрами «615 679 640,7»;
2023 г. – цифры «616 134 271,4» заменить цифрами «658 892 857,2»;
2024 г. – цифры «620 553 213,9» заменить цифрами «651 238 815,7»;

- в строке «Социальная поддержка семей с детьми. Профилактика социального сиротства и защита прав детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей» 04 А 0000000
2022 г. – цифры «89 116 383,3» заменить цифрами «101 896 109,8»;
2023 г. – цифры «97 177 474,2» заменить цифрами «139 936 060,0»;
2024 г. – цифры «98 509 841,5» заменить цифрами «129 195 443,3».

Источник финансирования

В приложении 5 «Распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям расходов,

	<p>сформированным в соответствии с государственными программами города Москвы, а также непрограммными направлениями деятельности органов государственной власти города Москвы, и группам и подгруппам видов расходов классификации расходов бюджетов на 2022 год к проекту закона города Москвы «О бюджете города Москвы на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов»:</p> <p>- в строке «Развитие транспортной системы» 01 0 0000000 2022 г. – цифры «822 959 624,7» заменить цифрами «810 179 898,2»; 2023 г. – цифры «864 300 296,8» заменить цифрами «821 541 711,0»; 2024 г. – цифры «822 172 906,8» заменить цифрами «791 487 305,0»;</p> <p>- в строке «Общественный транспорт «Метрополитен» 01 А 0000000 2022 г. – цифры 319 279 440,9 заменить цифрами «306 499 714,4»; 2023 г. – цифры «334 982 064,2» заменить цифрами «292 223 478,4»; 2024 г. – цифры «333 817 094,5» заменить цифрами «303 131 492,7».</p> <p>В соответствии со статьей 3.5 Положения о порядке формирования и реализации адресной инвестиционной программы города Москвы – приложения к постановлению Правительства Москвы от 30 декабря</p>	
--	---	--

	<p>2011 года N 671-ПП (в редакции постановления Правительства Москвы от 24 мая 2012 года N 240-ПП (с изменениями на 3 ноября 2020 года),</p> <p>внести изменения в Адресную инвестиционную программу города Москвы на 2021-2024 годы, исключив пункт 57 – Троицкая линия метрополитена ст. метро «ЗИЛ» – ст. метро «Крымская» – и пункт 58 – Троицкая линия метрополитена ст. метро «Новаторская» – ст. метро «Крымская».</p> <p>В 2020-2021 годах изменения в АИП города Москвы на 2020-2023 годы вносились неоднократно:</p> <p>постановлением Правительства Москвы от 8 декабря 2020 года N 2160-ПП ,</p> <p>постановлением Правительства Москвы от 16 декабря 2020 года N 2263-ПП ,</p> <p>постановлением Правительства Москвы от 16 марта 2021 года N 304-ПП ,</p> <p>постановлением Правительства Москвы от 15 апреля 2021 года N 468-ПП ,</p> <p>постановлением Правительства Москвы от 18 мая 2021 года N 657-ПП,</p> <p>постановлением Правительства Москвы от 20 июля 2021 года N 1062-ПП,</p> <p>постановлением Правительства Москвы от 12 августа 2021 года N 1259-ПП ,</p> <p>постановлением Правительства Москвы от 7 сентября 2021 года N 1414-ПП.</p>	
--	---	--