

ПРОТОКОЛ № 1

выездного совещания по вопросу ликвидации последствий проходки левого перегонного тоннеля от площадки № 8 до станции «Карачарово» восточного участка ТПК

26.01.2019 (12:00)

г. Москва

Присутствовали: Плешивцев В.Г., Беседин Ю.В., Крысанов А.А., Матыцин А.Н., Атанян А.В., Рыбин Б.А., Востросаблина В.А., Чижиков М.С., Кузин Е.А., Бабушкин Н.Ф., Черкесов Р.Х., Ласкин В.А., Ульяненко А.В., Конюхов Д.В., Исаев И.О., Федосеев А.В., Чугунов А.К., Микаберидзе Д.Б., Потапов М.А., Тер-Мартirosян А.З., Алавин П.В., Савин А.С., Титев В.В.

ЗАСЛУШАЛИ:

1. АО «Мосинжпроект» Бабушкина Н.Ф.:

Тоннелепроходческий комплекс движется со скоростью 5 колец (7 м.п.) в сутки. Ориентировочный срок входа щита в стабильные грунты (глина) – 29.01.2019.

Просадка аварийного здания за ночь (25.01.2019/26.01.2019) составила 3 мм.

Буровые установки смонтированы и налажены. До принятия решения по технологии закрепления основания здания находятся в режиме ожидания.

Ввиду свайной конструкции фундамента здания решение об укреплении основания может быть принято после завершения обследований.

ЦНИИС приступил к геофизическому обследованию зоны просадки грунта.

2. НИУ МГСУ Тер-Мартirosян А.З.:

Подготовка исходных данных для принятия принципиальных решений по проектированию (инженерно-геологические и геофизические изыскания, техническое обследование здания, результаты мониторинга) займет не менее 14 дней.

3. ПАО «МОЭСК» Рыбин Б.А.:

В ходе осмотра здания 26.01.2019 было выявлено увеличение ширины трещин во внутренних стенах.

Всем организациям, задействованным в работах по ликвидации последствий проходки левого перегонного тоннеля представить списки сотрудников для пропуска в здание и на территорию МОЭСК.

4. Префектура ЮВАО Беседин Ю.В.:

Необходима письменная рекомендация о возможности открытия движения транспортных средств по 2-му Грайвороновскому проезду.

РЕШИЛИ:

Провести следующее оперативное совещание 26.01.2019 в 17:00.

МИП-Строй № 1 (Микаберидзе Д.Б.) – продолжить круглосуточный мониторинг с периодичностью 2 часа. Произвести установку дополнительных гипсовых маяков согласно переданному от НИУ МГСУ (Тер-Мартirosян А.З.) плану мониторинга с контролем ширины раскрытия трещин. В срок до 16:00 28.01.2019 передать в НИУ МГСУ отчет по мониторингу и контролю за маяками по состоянию на 15:00 28.01.2019.

НИУ МГСУ (Тер-Мартirosян А.З.) на основании представленного отчета в срок до 18:00 28.01.2019 подготовить официальное заключение о возможности эксплуатации здания и нахождения в нем персонала и техники.

НИУ МГСУ совместно с МОЭСК (Рыбин Б.А.) доложить на оперативном совещании в 17:00 26.01.2019 о фиксации опасных разрушений здания.

Мосгосстройнадзор (Кузин Е.А.) в срок до 17:00 26.01.2019 представить предварительный отчет по геофизическому обследованию зоны влияния проходческих работ.

Трансинжстрой (Потапов М.А.) в срок до 17:00 26.01.2019 произвести вынос на поверхность оси левого перегонного тоннеля и габаритов тоннеля и щита.

Всем организациям, задействованным в работах по ликвидации последствий проходки левого перегонного тоннеля в срок до 16:00 26.01.2019 представить списки сотрудников для пропуска в здание и на территорию МОЭСК.

В.Г. Плешивцев

ПРОТОКОЛ № 2

выездного совещания по вопросу ликвидации последствий проходки левого перегонного тоннеля от площадки № 8 до станции «Карачарово» восточного участка ТПК

27.01.2019 (17:00)

г. Москва

Присутствовали: Беседин Ю.В., Крысанов А.А., Матыцин А.Н., Атанян А.В., Чижиков М.С., Бабушкин Н.Ф., Конюхов Д.В., Бессонов В.А., Федосеев А.В., Тарнавский В.О., Брайцев А.А., Егоров С.С., Андриевский А.В., Микаберидзе Д.Б., Самарский С.В., Фेरुлев А.П., Фролов П.А.

ЗАСЛУШАЛИ:

1. АО «Мосинжпроект» Конюхов Д.С., Микаберидзе Д.Б.:

По результатам наблюдений с момента возникновения нештатной ситуации и на 14:00 27.01.2019 максимальная осадка дорожного полотна составила 10,4 мм в районе работы тоннелепроходческого комплекса. По остальным деформационным маркам установленным в грунтовом полотне осадки за двое суток не превысили 4,9 мм, что не представляет опасности для движения автотранспорта.

Параметры производства работ при проходке щита соответствуют технологическому регламенту.

РЕШИЛИ:

1. 28.01.2019 с 06:00 разрешить открытие движения автотранспорта по 2-му Грайвороновскому проезду.

2. Ограничить доступ к тротуару, газону и парковочным карманам вдоль д.б стр.1 по 2-му Грайвороновскому проезду (АО «Мосинжпроект», ООО «МИП-Строй № 1», ПАО «МОЭСК»).

3. Префектуре ЮВАО организовать очистку от снега дорожного полотна 2-го Грайвороновского проезда.

4. ООО «МИП-Строй № 1» (Микаберидзе Д.Б., Андриевский А.В.) обеспечить сохранность установленных в дорожное полотно деформационных марок.

5. АО «Мосинжпроект», ООО «МИП-Строй № 1» продолжить установленные наблюдения.

Н.Ф. Бабушкин

Д.С. Конюхов

В.А. Бессонов