

25 января 2019 года

г. Москва

Акт

Освидетельствования чрезвычайного происшествия, произошедшей при проведении работ по проходке тоннеля, в районе дома № 6, стр. 1, по 2-му Грайвороновскому проезду, на объекте строительства метрополитена: «Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Каширская» - ст. «Карачаров».

Комиссия в составе:

- начальник отдела научно-технического сопровождения строительства АО «Мосинжпроект» Конюхов Д.С.;
- руководитель строительства АО «Мосинжпроект» Федосеев А.В.;
- юрист АО «Мосинжпроект» Салимханов Р.Р.;
- руководитель проекта ООО «МИП-Строй 1» Андриевский А.В.;
- юрист ООО «МИП-Строй № 1» Дружинина О.С.;
- главный инженер АО «Трансинжстрой» Потапов М.А.;
- начальник СМУ-161 АО «Трансинжстрой» Шахорин С.В.;
- заместитель главного инженера проекта ОАО «Ленметрогипротранс» Филиппов В.Ю.;
- генеральный директор ООО «Сигма Тау» Симутин А.Н.

Установила:

В 09 часов 00 минут в Управление по ЮВАО ГУ МЧС России по г. Москве поступила информация от Управления автотранспорта и средств механизации МОЭСК, аварийно-спасательные подразделения выезжали по адресу: проезд 2-й Грайвороновский, д.6, стр.1 Управления автотранспорта и средств механизации МОЭСК район Текстильщики города Москвы, где в 4-этажном кирпичном не газифицированном здании, размером 60х30м. частично административном и частично парковочным с 1 по 4 этаж образовалась трещина шириной 4 см., а также просадка грунта и трещина на асфальтовом покрытии проезжей части.

В результате осмотра установлено:

- на кирпичной стене фасада по оси «А» над витражами выше отметки 10.700 выявлена сквозная трещина в кладке раскрытием до 50 мм между осями 5-8, стеклопакеты витражей треснуты, отошли от коробок, откосы разрушены, трещины, выпадение кирпичей, разрывы рамы витражей;

- внутренние помещения:

Обнаружена просадка ростверка по оси «А» между осями 6-8, В результате просадки ростверка произошло перемещение металлических колонн ригеля между осями 6-8 приблизительно на 150-170 мм по всей высоте здания;

- внутренние стены по оси «В» между осями 5-6 имеют трещины раскрытием

15-20 мм по всем этажам;



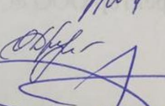
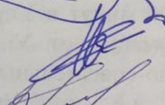
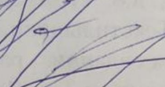
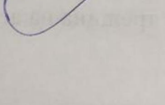
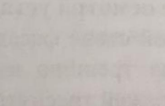
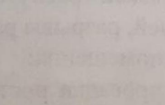
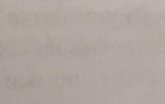
- выявлены трещины по внутренним стенам по оси 7;

- полы первого этажа здания имеют глубокие трещины в осях Д-В шириной до 15 мм;

- отмечены трещины в смотровых ямах между осями Д-Х, плитка отлетела.

В жилых домах по адресу: г. Москва, проезд 2-й Грайвороновский, квартал Грайвороново, 90А, корп.6 и корп. 6А, в ходе визуального осмотра близлежащей территории обнаружена щель между отстойкой, и грунтом, фундамент остался на первоначальном уровне.

Причины разрушения зданий выясняются.

Начальник отдела научно-технического сопровождения строительств АО «Мосинжпроект»		Конюхов Д.С.
Руководитель строительства АО «Мосинжпроект»		Федосеев А.В.
Юрист АО «Мосинжпроект»		Салимханов Р.Р.
Руководитель проекта ООО «МИП-Строй № 1»		Андриевский А.В.
Юрист ООО «МИП-Строй № 1»		Дружинина О.С.
Главный инженер АО «Трансинжстрой»		Потапов М.А.
Начальник СМУ-161 АО «Трансинжстрой»		Шахорин С.В.
Заместитель главного инженера проекта ОАО «Ленметрогипротранс»		Филиппов В.Ю.
Генеральный директор ООО «Сигма Тау»		Симутин А.Н.